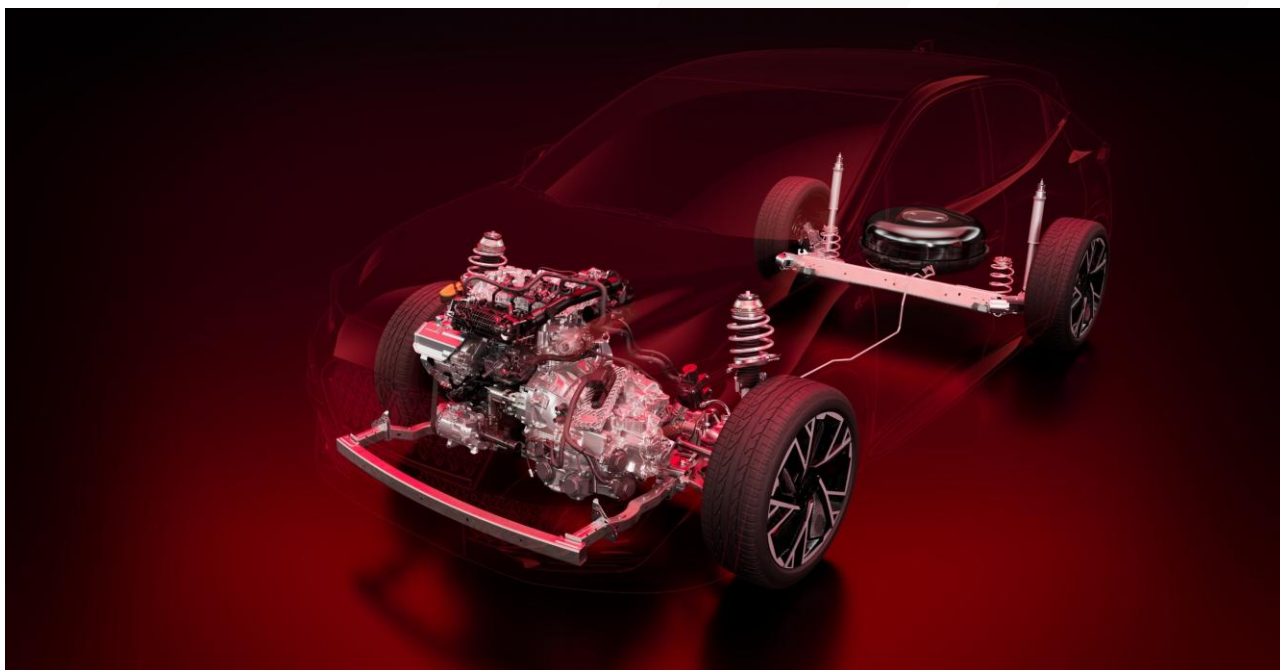




05/05/2026

CLIO ELARGIT SON OFFRE AVEC LA MOTORISATION ECO-G 120 CH EDC

- La gamme Clio s'enrichit avec l'arrivée du nouveau moteur Eco-G 120 ch EDC, une bicarburant essence/GPL alliant :
 - Economie à l'achat et à l'usage avec un litre de GPL à environ 1 € ;
 - Agrément de conduite avec la boîte automatique à double embrayage EDC ;
 - Efficacité, avec des émissions à partir de 105 g de CO₂/km ;
- Grâce à sa bicarburant et à ses deux réservoirs distincts, Clio offre une autonomie cumulée pouvant atteindre 1 450 km.
- Clio propose une gamme complète de motorisations adaptées aux besoins des clients particuliers et professionnels :
 - La nouvelle motorisation Eco-G 120 en boîte automatique EDC, proposée à partir de 21 900 € ou 220 €/mois¹ ;
 - Le moteur TCe 115, disponible en boîte manuelle ou EDC à partir de 19 900 € ou 190 €/mois¹ ;
 - Le moteur full hybrid E-Tech 160 ch, reconnu pour sa polyvalence et son équilibre entre performance et efficacité, toujours disponible à partir de 24 600 € ou 250 €/mois² ;
- Ouverture des commandes à partir du 5 mai, avec les premières livraisons aux clients prévues durant l'été.



¹ en LLD sur 37 mois & 30 000km avec un premier loyer majoré de 2 500€

² en LLD sur 37 mois & 30 000km avec un premier loyer majoré de 3 000€



Une offre enrichie pour Clio : nouveau moteur Eco-G 120

La gamme Clio s'enrichit avec l'arrivée du nouveau moteur Eco-G 120 ch, une bicarburant essence & GPL, alternative concrète aux motorisations hybride et essence déjà proposées dans la gamme Clio.

Grâce à la bicarburant essence + GPL et à ses deux réservoirs distincts, Clio Eco-G 120 EDC offre une grande polyvalence au quotidien et une autonomie cumulée jusqu'à 1 450 km. Un atout clé sur le segment, qui renforce l'attrait de Clio auprès des clients particuliers comme professionnels.

Issu du moteur essence turbo à injection directe, ce nouveau bloc Eco-G 120 vient compléter l'offre de Clio en apportant davantage de flexibilité et d'efficacité. Il combine des performances équilibrées, un agrément de conduite préservé et une solution simple et accessible pour réduire les émissions de CO₂. Grâce à cela, cette motorisation échappe au malus écologique sur certaines versions (sauf Esprit Alpine)

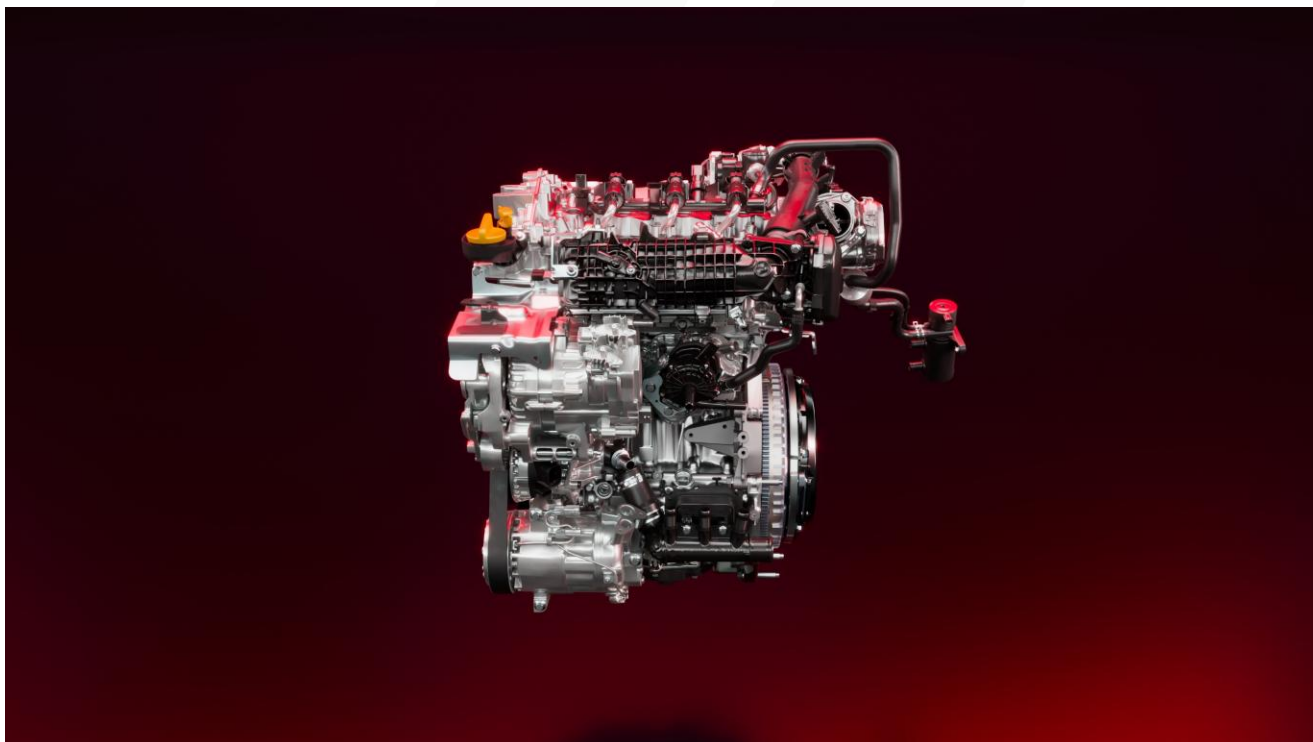
Par rapport au moteur GPL de la Clio 5 (Eco-G 100), le moteur Eco-G 120 bénéficie d'évolutions techniques lui permettant d'atteindre une puissance de 120 ch, (soit un gain de 20 ch), ainsi qu'un couple maximal de 200 Nm, (soit une hausse de 30 Nm). Autre point clé, la capacité du réservoir GPL augmente de 25 %, passant de 40L à 50L. Associé au réservoir essence de 39L, ce nouvel ensemble porte l'autonomie totale jusqu'à 1 450km. D'un point de vue gamme, c'est le même moteur que celui présent sur Captur et Symbioz.

Confort de conduite avec la boîte automatique à double embrayage EDC

En revanche, et c'est une nouveauté, la boîte automatique à double embrayage (EDC) arrive sur Clio. La motorisation Eco-G 120 affiche en fonctionnement GPL une consommation à partir de 6,5 l/100 km, pour des émissions de CO₂ à partir de 105 g/km. En fonctionnement essence, Clio Eco-G 120 affiche une consommation de 5,4 l/100 km et des émissions de CO₂ de 122 g/km

Cette nouvelle offre est proposée à partir de 21 900 € ou 220 €/ mois* en version Evolution Eco-G 120 ch EDC. C'est d'ailleurs le même prix que la version essence équivalente, Evolution TCE 115 ch EDC.

La boîte automatique à double embrayage (EDC) repose sur une architecture à double embrayage, permettant des changements de rapports rapides et sans rupture de couple. Les palettes au volant offrent en complément un contrôle manuel direct, en fonction des besoins du conducteur.



Une technologie éprouvée plus que jamais d'actualité

Bénéficiant de plus de 15 ans d'expertise au sein de Renault Group, la technologie bicarburant essence/ GPL s'appuie sur un savoir-faire industriel parfaitement maîtrisé. Développée en première monte, avec une intégration réalisée en usine, elle garantit un niveau de robustesse et de fiabilité équivalent à celui d'un moteur essence.

Dans le contexte actuel de hausse des prix du carburant, le GPL se révèle être la solution maligne avec ses prix à la pompe proche dès 1 € le litre.



Caractéristiques techniques du nouveau moteur Eco-G 120 ch EDC :

Motorisation bicarburation : Essence & GPL

Moteur : 1,2 litre turbo à 3 cylindres (1 200 cm³)

Réservoirs de carburant : 39 litres d'essence et 50 litres de GPL

Autonomie cumulée : Jusqu'à 1 450 km

Puissance : 120 ch (90 kW)

Couple maximal : 200 Nm

Emissions de CO₂ : A partir de 105 g/km en GPL & 122 g/km en essence

Consommation : A partir de 6,5 l/100 km en GPL & 5,4 l/100 km en essence

Accélération de 0 à 100 km/h : 9,8 secondes

Boite de vitesse : Automatique à double embrayage (EDC)

Volume de coffre : 260L

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.