

OBJECTIF LE MANS

04/06/2026

- Alpine prend la direction du Mans pour l'événement phare du Championnat du Monde d'Endurance FIA : les 24 Heures du Mans [13-14 juin].
- Soixante-trois ans après ses débuts avec la M63, la marque au A fléché s'aligne sur cette course mythique du sport automobile avec l'A424.
- Le Pesage vendredi et la Journée Test dimanche constituent les premiers temps forts de la 94e édition du célèbre double tour d'horloge sarthois.



Le Mans. Rares sont les rendez-vous à concentrer autant d'histoire, de passion et d'exigence en sport automobile. Fondée par Jean Rédélé en 1955, Alpine y a écrit certaines des plus belles pages de sa légende. Engagée aux 24 Heures du Mans dès 1963, la marque y décrochait son premier succès un an plus tard avant de triompher en



MOSER.WATCH

EURODATACAR

CHEOPS TECHNOLOGY

M4Markets

ALLEN

MØBILIZE FINANCIAL SERVICES

ixell

businessolver

GCR

FRANCE ORANGE

devoteam

HAVAS

DEWESoft

Sabelt

Milwaukee

1978. Revenue en 2013, elle a enrichi son palmarès avec trois victoires en LMP2 jusqu'à son retour en catégorie reine.

Soixante-trois ans après avoir lancé cette aventure avec la M63, le A fléché s'apprête à clore le chapitre sarthois de l'A424. Depuis ses débuts en 2024, le programme n'a cessé de gagner en maturité. Présente en Hyperpole dès sa première apparition au Mans, l'Hypercar française a connu une première édition douloureuse avant d'obtenir un double top dix l'année suivante. Loin de se contenter de ce résultat, les Bleus ont poursuivi leur travail de fond pour libérer tout leur potentiel et ont remporté les 6 Heures de Fuji 2025.

Alpine Endurance Team aborde son troisième rendez-vous au Mans en Hypercar avec davantage d'expérience, de repères et d'ambitions. Pour autant, l'humilité reste de mise face à ce défi unique. Mêlant portions permanentes et routes ouvertes au trafic le reste de l'année sur 13,626 kilomètres, le Circuit de la Sarthe met les machines et les organismes à rude épreuve. Consciente que l'arrivée sera toujours le premier objectif de tous sur la course la plus longue, la plus difficile et la plus renommée de l'année, l'écurie a soigneusement préparé cette échéance.

Dès l'arrivée des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps début mai, Alpine s'est focalisée sur les 24 Heures du Mans avec des essais au Circuit Paul Ricard, puis une révision intégrale des A424. Pour parer à toute éventualité, l'équipe a également effectué un minutieux travail de validation lors d'un ultime déverminage la semaine dernière à Magny-Cours avant d'établir lundi son camp de base dans la Sarthe.

Avant de prendre la piste, les Bleus se rendront ce vendredi après-midi au traditionnel Pesage organisé en centre-ville. Véritable coup d'envoi populaire de l'événement, cette étape verra les commissaires de la FIA et de l'ACO passer au peigne fin les éléments clés de chaque voiture engagée et les équipements complets des équipages. S'en suivra une parade en ville samedi à 15h00 avant la Journée Test dimanche.

Forts de trente-six départs cumulés aux 24 Heures du Mans, les pilotes reprendront progressivement leurs repères sur le tracé sarthois. Pour y parvenir, ils pourront s'appuyer sur leur riche expérience. Dans la n°35, Charles Milesi et Ferdinand Habsburg ont remporté ensemble le LMP2 en 2021 avant qu'António Félix da Costa ne les rejoigne au palmarès un an plus tard. Du côté de la n°36, Jules Gounon et Frédéric Makowiecki, vainqueur en GTE Pro en 2022, apporteront leur précieuse expertise à Victor Martins. Novice sur l'épreuve, le Français poursuivra ainsi le programme imposé à chaque débutant tout au long de cette longue semaine sarthoise.



À peine le drapeau à damier brandi dimanche, l'équipe se consacrera à l'analyse des données récoltées pour affiner les réglages, perfectionner ses arrêts aux stands et optimiser leur exploitation des pneumatiques proposés par Michelin avant d'entrer dans le vif du sujet. Mercredi, les premiers essais libres seront directement suivis de la séance de qualification. Cette année, l'exercice ajoutera une nouvelle dimension stratégique puisque les quinze premiers atteindront l'Hyperpole 1, disputée le lendemain avec un pilote différent. Les dix meilleurs seront alors retenus pour l'Hyperpole 2, où le troisième membre de chaque équipage tentera de décrocher la pole.

Après un ultime roulage de nuit jeudi soir et la parade des pilotes en centre-ville, Alpine Endurance Team reprendra la piste samedi matin pour le warm-up. Le départ de la 94^e édition des 24 Heures du Mans sera donné à 16h00. Pour sa dernière apparition dans la Sarthe avec l'A424, Alpine entamera alors vingt-quatre heures de combat avec l'envie de transformer trois années d'apprentissage et de progression en un résultat solide dans un plateau impressionnant de soixante-deux voitures, dont dix-huit dans la catégorie reine.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« C'est toujours une fierté de représenter Alpine, un constructeur français, sur une épreuve aussi emblématique que les 24 Heures du Mans. Nous sommes tous impatients et enthousiastes d'y être, mais il faudra également savoir gérer notre énergie et nos efforts sur ce véritable marathon de dix jours. Le Pesage en sera la première étape avec un moment de partage avec le public avant la Journée Test. Cette première journée en piste sera particulièrement importante puisqu'elle nous permettra de découvrir l'A424 dans sa configuration 2026 sur ce tracé après tout le travail réalisé ces derniers mois autour de cette course. Nous avons fait beaucoup de développement et d'évolutions avec Le Mans en ligne de mire et ces deux séances de trois heures seront essentielles pour valider nos choix techniques, accumuler un maximum de kilomètres et évaluer les trois composés pneumatiques mis à notre disposition par Michelin. Victor Martins en profitera également pour poursuivre son apprentissage de la catégorie et se familiariser avec toutes les spécificités de ce circuit au profil unique. Nous avons donc un programme extrêmement chargé. Le piège serait de rechercher la performance absolue. Le but est d'avoir dimanche soir un maximum de certitudes sur nos réglages de base tout en ayant permis à nos équipages de retrouver leurs repères ou d'acquérir l'expérience nécessaire pour aborder sereinement la suite. Cela se poursuivra en essais libres dès mercredi prochain. Le nouveau format des qualifications ajoute une dimension stratégique supplémentaire puisque les trois pilotes d'une voiture peuvent être amenés à rouler lors des différentes sessions jusqu'à l'Hyperpole 2. Cela en modifie forcément l'approche, mais il ne faut pas se tromper de combat. Notre priorité reste la préparation de la course. De nos premiers mètres dimanche matin au grand départ samedi prochain, chaque tour devra avant tout servir notre objectif principal : être prêts pour les 24 Heures du Mans. »



Horaires [CEST]

Vendredi 5 juin

16h15 : Pesage #35 #36

17h10 : Vérifications techniques #35

17h20 : Vérifications techniques #36

Samedi 6 juin

15h00-16h00 : Roulage en centre-ville

Dimanche 7 juin

10h00-13h00 : Journée Test

15h30-18h30 : Journée Test

Mardi 9 juin

14h00-15h15 : Pit Stop Challenge

15h30-17h30 : Séance d'autographes

Mercredi 10 juin

14h00-17h00 : Essais libres 1

19h30-20h00 : Essais qualificatifs Hypercar

22h00-00h00 : Essais libres 2

Jeudi 11 juin

14h45-17h45 : Essais libres 3

21h05-21h25 : Hyperpole 1

21h40-21h55 : Hyperpole 2

23h00-00h00 : Essais libres 4

Vendredi 12 juin

16h00-19h00 : Parade des pilotes en ville

Samedi 13 juin

12h00-12h15 : Warm-up

16h00 : Départ de la 94e édition des 24 Heures du Mans

Dimanche 14 juin

16h00 : Arrivée de la 94e édition des 24 Heures du Mans



ALPINE

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.



MOSER.WATCH



M4Markets



MØBILIZE
FINANCIAL SERVICES

ixell



GCR



HAVAS

