

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



23/06/2026

LOSANGE PASSION INTERNATIONAL 2026 : RENAULT AU CŒUR DU PLUS GRAND RASSEMBLEMENT D'AMOUREUX DE LA MARQUE EN FRANCE

- Le samedi 27 juin 2026, l'Autodrome de Linas-Montlhéry accueille la 8^{ème} édition du Losange Passion International (LPI), le plus grand rassemblement de passionnés de Renault en France, un événement qui avait réuni plus de 850 collectionneurs en 2024.
- Au sein du bâtiment 1924, *The Originals Renault - La Collection* présente « Cliorama », une exposition dédiée aux 35 ans de Renault Clio, rassemblant douze modèles emblématiques, de la Clio I Groupe A de 1991 à la Nouvelle Clio full hybrid E-Tech.
- Des animations exclusives rythment la journée : baptêmes en Renault Type A, show en piste avec la Clio I Groupe A et la R5 Super Production, exposition statique de la R5 Turbo 3E.
- Le village *The Originals Renault - Garagemet* à l'honneur la Dauphine Gordini engagée sur le Tour Auto 2026, aux côtés de partenaires spécialisés dans l'entretien et la restauration de Renault de collection.
- Cette édition célèbre également les 80 ans de la 4CV, les 70 ans de la Dauphine et les 25 ans de l'Avantime.

Après Rétromobile, le Tour Auto et Sport & Collection, le Losange Passion International s'inscrit comme un nouveau temps fort d'une saison 2026 riche en événements patrimoniaux pour *The Originals Renault - La Collection*.

Première marque automobile française dans le monde, Renault fédère des passionnés bien au-delà de ses frontières. Le Losange Passion International en est la plus belle illustration : plus qu'un rassemblement automobile : c'est une fête populaire, un moment de partage et d'émotion entre Renault et celles et ceux qui font vivre la marque au quotidien. Le samedi 27 juin 2026, pour sa 8^e édition, le mythique Autodrome de Linas-Montlhéry accueillera à nouveau des centaines de passionnés venus de toute la France, et au-delà, pour se retrouver autour d'un même amour du Losange.

Organisé par le Club des Amateurs d'Anciennes Renault - Île-de-France avec le soutien de *The Originals Renault*, le LPI offre aux participants la possibilité de s'adonner aux joies du pilotage sur circuit, d'exposer leur automobile, de prendre part à la parade géante du midi ou plus simplement de participer à la bourse d'échange. Roulages libres, expositions thématiques et animations jalonnent cette journée où chaque véhicule raconte une histoire et chaque rencontre nourrit la passion.

« CLIORAMA » : 36 ANS DE CLIO SOUS UN MÊME TOIT

Au sein du bâtiment 1924, *The Originals Renault - La Collection* invite les visiteurs à plonger dans l'univers de Clio à travers « Cliorama », une exposition qui retrace trente-cinq ans d'histoire d'une icône populaire française. Structurée en trois pôles, elle rassemble douze modèles illustrant la richesse et la diversité de la saga Clio :

Pôle Compétition



Clio I Groupe A (1991) : Homologuée en Groupe A le 1^{er} avril 1991, elle signe une entrée immédiate en compétition en remportant le Rallye Grasse Alpin deux jours plus tard. Plus puissante et allégée, dotée d'une boîte à crabots, elle est pilotée à l'époque par Jean Ragnotti, Philippe Bugalski et Alain Oreille, illustrant le sérieux de la politique Renault Sport en compétition-client.

Clio Maxi « Kit Car » (1994) : Modèle charnière dans l'histoire rallye de Renault Sport, la Clio Maxi est le tout premier exemple homologué selon le principe « Kit Car » (FIA) pour la catégorie 2 litres / 2 roues motrices. Dès 1995, elle brille au Rallye Monte-Carlo et forge l'image d'une Clio « machine à gagner ».

Clio II V6 Trophy (1999) : Déclinaison compétition de la Clio V6, elle succède au Spider Trophy dans les Formules de Promotion Renault, offrant un spectacle en lever de rideau de la Formule 1 entre 1999 et 2003. Moteur V6 en position centrale arrière, propulsion : une Clio radicalement hors normes sur circuit.

Clio II RS Super 1600 (2004) : Développée par Renault Sport à partir d'une base 1.6 16V, elle reçoit une caisse renforcée, une boîte séquentielle à crabots et des suspensions spécifiques. Dès son apparition, elle domine la catégorie Super 1600 et incarne la philosophie Renault Sport : rendre la performance accessible aux pilotes engagés.

Clio III Cup (2007) : L'une des portes d'entrée les plus emblématiques vers la compétition sur circuit. Dérivée de la Clio III Renault Sport, elle capitalise sur de nombreux composants de série pour offrir un rapport prix/performance longtemps considéré comme une référence dans les championnats monotypes.

Pôle Saga

Clio I RT (1992) : La Clio du grand public. Éluée Voiture de l'Année 1991 (« elle a tout d'une grande »), la finition RT haut de gamme généralise des équipements valorisants et illustre ce qui a fait le succès de Clio : une polyvalence crédible, pensée pour satisfaire tous les styles de conduite.

Clio II V6 (2000) : Concept unique dans la saga Clio : une GT compacte radicale à moteur central arrière transversal, développée avec TWR. Épaules élargies, posture trapue, habitacle mêlant cuir, Alcantara et aluminium : une Clio « hors catégorie », devenue pièce majeure du patrimoine Renault Sport.

Clio III R27 F1 Team (2007) : Série limitée célébrant les titres mondiaux de Renault F1. Châssis Cup, réglages dédiés, identité forte : tout converge vers une conduite incisive et un style assumé. Un modèle devenu icône auprès des passionnés de « conduite pure ».

Nouvelle Clio full hybrid E-Tech (2025) : Sixième génération de Clio, elle marque un nouveau départ dans la saga. Motorisation full hybrid E-Tech 160 ch, aides à la conduite de dernière génération, OpenR Link avec Google intégré : fidèle à l'ADN Clio tout en incarnant sa capacité à se réinventer. Également proposée en motorisations TCe 115 ch et Eco-G 120 ch, elle perpétue la vocation universelle de Clio : une offre accessible à tous les usages et à tous les budgets.



Pôle Icônes

Clio I Williams (1994) : Créée dans le sillage des succès Williams-Renault en Formule 1, elle associe mécanique musclée et mise au point châssis affûtée. Produite en séries numérotées et rapidement plébiscitée, elle s'impose comme la référence des « petites bombes » des années 1990, autant pour ses performances que pour son statut de collector immédiat.

Clio I Baccara (1995) : La « petite Renault » qui revendique le prestige. Confort, équipement et finition portés à un niveau rarement vu sur une citadine de l'époque : matériaux et détails dédiés, jantes spécifiques, projecteurs additionnels. Une Clio à part, écho de la volonté historique de Renault d'amener le haut de gamme dans des formats compacts.

Clio II RS 2.0 16V (2000) : La signature Renault Sport dans une silhouette compacte et sans artifice. Moteur 2.0 16 soupapes, travail châssis poussé (abaissement, voies élargies), habitacle orienté maintien et agrément : une sportive pensée pour être conduite, pas seulement admirée.

De la compétition en rallye à la finition premium Baccara, de la sportive Williams à la toute dernière Clio E-Tech electric, « Cliorama » témoigne de la capacité de Renault à réinventer une même voiture au fil des générations, tout en restant fidèle à ce qui fait son succès : une automobile populaire, accessible et passionnante.

DES ANIMATIONS AU PLUS PRÈS DES PASSIONNÉS

Le Losange Passion International est un événement vivant, où les voitures ne se contentent pas d'être admirées : elles roulent, elles vibrent, elles se partagent.

Baptêmes en Renault Type A

Une animation unique permettra aux visiteurs de monter à bord d'une Renault Type A, réplique de la voiturette fondatrice de 1898, la toute première automobile conçue par Louis Renault. Un voyage aux origines mêmes de la marque, proposé par un membre de l'équipe *The Originals Renault - La Collection*.

Show en piste

La Clio I Groupe A et la R5 Super Production de 1987 prendront la piste sous les yeux des spectateurs, avec Julien Saunier au volant, pour une démonstration qui promet de faire vibrer les tribunes de l'Autodrome.

R5 Turbo 3E en exposition statique

Vitrine du savoir-faire de Renault en matière de sportivité et d'audace créative, la R5 Turbo 3E, « mini supercar » électrique de 555 ch, sera présentée dans le cadre du LPI, offrant un pont spectaculaire entre l'héritage sportif de la marque et sa vision de la performance électrique.

Roulages et parades

Tout au long de la journée, des sessions de roulages libres sur différents plateaux et de nombreuses parades thématiques, 4CV, Avantime, Spider, rythmeront l'événement, offrant aux



passionnés l'occasion de voir et d'entendre ces mécaniques en action sur le bitume historique de Montlhéry.

LE VILLAGE *THE ORIGINALS RENAULT - GARAGE*: LE PATRIMOINE AU SERVICE DES PASSIONNÉS

En parallèle, les visiteurs pourront découvrir le village *The Originals Renault - Garage*, qui mettra à l'honneur la Dauphine Gordini engagée sur le Tour Auto 2026 par François et Oscar Allain. Ce modèle emblématique, qui célèbre cette année les 70 ans de la Dauphine, incarne la vitalité du patrimoine Renault portée par ceux qui le font vivre au quotidien.

Lancé en février 2025, *The Originals Renault Garage* est le réseau officiel d'agents Renault spécialisés dans les véhicules de collection de plus de 30 ans. Il rassemble aujourd'hui 37 garages répartis sur l'ensemble du territoire français et propose une offre complète : entretien, réparation, restauration, certification, approvisionnement en pièces détachées, ainsi qu'un accès à des manuels de réparation et à des tutoriels vidéo réalisés par les experts Renault. De nombreux partenaires du réseau seront présents au sein du village pour mettre en avant leurs services et leur savoir-faire, au plus près d'une communauté de passionnés toujours plus engagée.

UNE ÉDITION PLACÉE SOUS LE SIGNE DES ANNIVERSAIRES

Au-delà des 36 ans de Clio, cette 8^{ème} édition célèbre plusieurs jalons de l'histoire Renault : les 80 ans de la 4CV, icône de l'après-guerre et symbole de la démocratisation de l'automobile en France ; les 70 ans de la Dauphine, qui a prolongé cette ambition populaire ; et les 25 ans de l'Avantime, modèle audacieux qui illustre la capacité de Renault à surprendre. Autant de modèles qui, chacun à leur manière, racontent une histoire de passion partagée entre la marque et ses clients.

Prochain rendez-vous patrimonial : *The Originals Renault - La Collection* sera présent au Goodwood Festival of Speed, du 8 au 11 juillet 2026, à Chichester (Royaume-Uni). Tout au long de l'année, *The Originals Renault - La Collection* donne rendez-vous aux passionnés de belles mécaniques à travers de nombreux événements, à retrouver dans le [calendrier 2026](#).

Informations pratiques

Losange Passion International – 8^{ème} édition

Samedi 27 juin 2026

Autodrome de UTAC Linas-Montlhéry

Informations et inscriptions : www.anciennesrenault.com

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à



inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.

