



24/06/2026

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE GPL PLUS PERFORMANTE POUR CLIO, CAPTUR ET SYMBIOZ

- Carburant implanté dans les pays méditerranéens, ainsi qu'en Europe centrale et orientale, où plus d'une station-service sur trois en est équipée, le GPL bénéficie d'un prix à la pompe très compétitif.
- La France compte environ 1 600 stations GPL, soit une tous les 40 à 50 km.
- Renault démarre les essais presse européens des Clio et Symbioz Eco-G 120 ch, équipés de la dernière génération du moteur bicarburant 1,2 litres essence/GPL, qui conjugue coûts d'usage réduits, dynamisme et performances. Une offre GPL sans compromis au quotidien
- Le nouveau moteur Eco-G 120 ch qui équipe Clio, Captur et Symbioz : +20 ch et +30 Nm par rapport à la génération précédente.
 - 200 Nm de couple, disponibles tôt, pour un agrément de conduite en nette progression ;
 - Clio Eco-G 120 : disponibilité d'une boîte automatique sur Clio, une proposition encore rare sur ce type de motorisation, offrant dynamisme et fluidité grâce à la transmission à double embrayage. 0 à 100 km/h en 9,8 s : un niveau de performances inédit pour une Clio GPL ;
 - Symbioz Eco-G 120 : efficacité et polyvalence avec la boîte manuelle.
- Autonomie cumulée jusqu'à 1 500 km pour Symbioz et 1 450 km pour Clio grâce à la bicarburant essence/GPL, avec un nouveau réservoir GPL porté à 50 litres (+25 %).





De nombreuses vertus et un marché en croissance

Le GPL s'impose comme une solution de mobilité alternative à la fois accessible et éprouvée. Majoritairement issu de la production de gaz naturel, il se distingue par sa stabilité dans le temps et son impact environnemental limité.

Particulièrement bien implanté dans les pays du bassin méditerranéen et en Europe centrale et orientale, le GPL bénéficie d'un réseau de distribution dense, avec plus de 30 % des stations-service équipées. Avec plus de 300 000 véhicules GPL en circulation, la France compte 1 600 stations GPL, soit une tous les 40 à 50 km. À l'échelle mondiale, plus de 28 millions de véhicules en sont déjà équipés. Apprécié pour son coût à la pompe ultra compétitif, il permet de réduire sensiblement les coûts d'usage tout en contribuant à la baisse des émissions de CO₂* et de polluants locaux.

Grâce à la technologie bicarburant essence/GPL, il offre également une grande flexibilité d'utilisation et une autonomie étendue, répondant aux attentes de conducteurs à la recherche d'une solution simple et pragmatique.

Une nouvelle génération de motorisation GPL

Avec le nouveau moteur Eco-G 120 ch, Clio et Symbioz proposent une offre GPL plus performante (+20 ch et +30 Nm) pour répondre aux attentes des clients en quête de dynamisme et de polyvalence, tout en maîtrisant leurs coûts d'usage. La bicarburant essence/GPL permet de réduire en moyenne de 9 %* les émissions de CO₂ par rapport à une motorisation essence équivalente.

Grâce à leurs deux réservoirs, Clio et Symbioz offrent respectivement jusqu'à 1 450 km et 1 500 km d'autonomie cumulée. Le passage du GPL à l'essence s'effectue automatiquement lorsque le réservoir de GPL est vide, sans intervention du conducteur. Une commande dédiée sur le tableau de bord permet également de sélectionner manuellement le carburant si nécessaire.

Une offre enrichie pour les trois modèles

Sur Clio, Captur, comme sur Symbioz, cette nouvelle génération est issue du moteur essence TCe 115, 1,2 litre (HR12) turbo à injection directe de 3 cylindres adapté à la bicarburant GPL. Elle combine performances équilibrées, agrément de conduite et efficacité.

Clio Eco-G 120 auto : plus de performances et un meilleur agrément de conduite

La gamme Clio s'enrichit avec le moteur Eco-G 120 ch auto, qui complète les motorisations essence (TCe 115 en boîte manuelle et boîte automatique EDC) et full hybrid E-Tech 160 ch. Cette nouvelle offre illustre le positionnement du GPL comme une motorisation à part entière, désormais proposée avec des prestations comparables à celles des versions essence, notamment avec l'intégration de la boîte automatique. Elle bénéficie par ailleurs d'une progression nette en performances par rapport à la précédente génération GPL.



Clio se distingue par l'introduction d'une boîte automatique à double embrayage (EDC) associée à la motorisation GPL. Si d'autres modèles peuvent revendiquer des coûts d'usage réduits ou une autonomie élevée en GPL, la disponibilité en boîte automatique constitue aujourd'hui un véritable élément différenciant. Elle offre un confort et une fluidité au quotidien, renforçant l'attractivité de Clio auprès des clients particuliers comme professionnels.



Basée sur une architecture à double embrayage, cette transmission assure des passages de rapports rapides et sans rupture de couple, pour une conduite souple en toutes conditions. Les palettes au volant permettent en complément un contrôle manuel direct, selon les besoins du conducteur.

Par rapport au moteur GPL de la Clio 5 (Eco-G 100), le moteur Eco-G 120 bénéficie d'évolutions techniques lui permettant d'atteindre une puissance de 120 ch, (soit un gain de 20 ch), ainsi qu'un couple maximal de 200 Nm, (soit une hausse de 30 Nm).

En fonctionnement GPL, Clio Eco-G 120 affiche une consommation à partir de 6,5 l/100 km, pour des émissions de CO₂ à partir de 106 g/km.



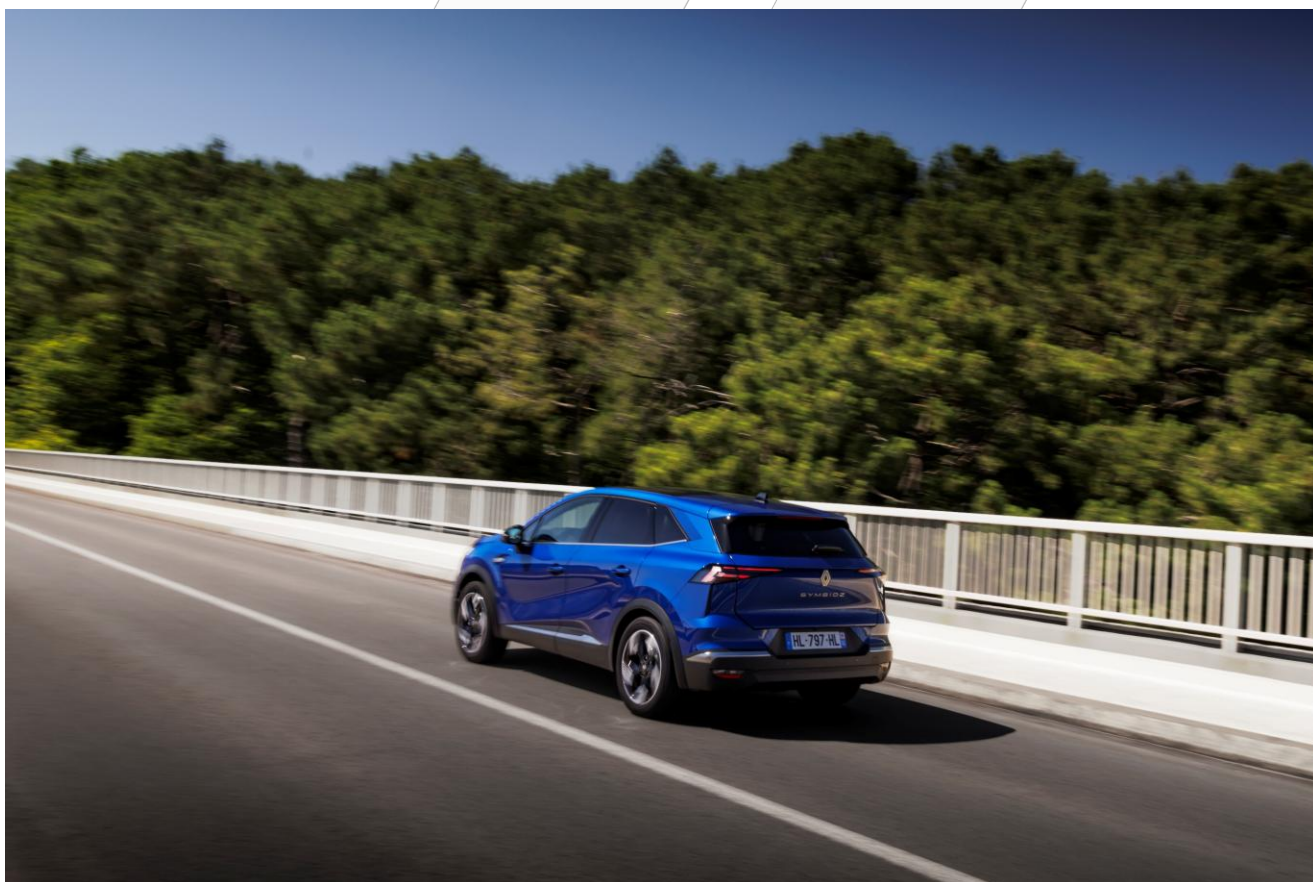
L'autonomie cumulée atteint jusqu'à 1450 km grâce à deux réservoirs distincts, avec un réservoir GPL dont la capacité progresse à 50 litres (+25 %).

[Retrouvez le communiqué de presse ouverture des commandes ici.](#)



Symbioz, une offre GPL sur le segment C

Avec l'arrivée du moteur Eco-G 120 ch, Symbioz propose une offre GPL cohérente et compétitive sur le segment C. Cette motorisation, qui affiche des émissions à partir de 116 g de CO₂/km, constitue une alternative économique aux motorisations mild hybride et full hybride déjà disponibles dans la gamme.



Reposant sur la bicarburant essence/GPL et deux réservoirs distincts (48 litres d'essence et 50 litres de GPL), Symbioz offre une grande polyvalence d'usage et une autonomie cumulée pouvant atteindre 1 500 km, une proposition encore rare sur le segment. Ce positionnement répond aux attentes de clients à la recherche d'un véhicule efficace, adapté aux usages du quotidien comme aux trajets longue distance, avec des coûts d'usage maîtrisés.

Disponible avec une boîte manuelle 6 rapports, Symbioz Eco-G 120 privilégie une approche équilibrée entre performance, sobriété et polyvalence, en cohérence avec le positionnement du modèle.

[Retrouvez le communiqué de presse ouverture des commandes ici.](#)



* Clio : 106 grammes de CO₂ en version GPL vs 116 g/ km en version essence TCe 115 EDC.

Caractéristiques techniques Clio Eco-G 120 ch auto :

Motorisation bicarburant : Essence & GPL

Moteur : 1,2 litre turbo à 3 cylindres (1 200 cm³)

Réservoirs de carburant : 39 litres d'essence et 50 litres de GPL

Autonomie cumulée : Jusqu'à 1 450 km

Puissance : 120 ch (90 kW)

Couple maximal : 200 Nm

Emissions de CO₂ : A partir de 106 g/km en GPL & 122 g/km en essence

Consommation : A partir de 6,5 l/100 km en GPL & 5,4 l/100 km en essence

Accélération de 0 à 100 km/h : 9,8 secondes

Boite de vitesse : Automatique à double embrayage (EDC)



Caractéristiques techniques Symbioz Eco-G 120 ch :

Motorisation bicarburation : Essence & GPL

Moteur : 1,2 litre turbo à 3 cylindres (1 200 cm³)

Réservoirs de carburant : 48 litres d'essence et 50 litres de GPL

Autonomie cumulée : Jusqu'à 1 500 km

Puissance : 120 ch (90 kW)

Couple maximal : 200 Nm

Emissions de CO₂ : A partir de 116 g/km en GPL & 133 g/km en essence

Consommation : A partir de 7,1 l/100 km en GPL & 5,9 l/100 km en essence

Accélération de 0 à 100 km/h : 12 secondes

Boite de vitesse : Manuelle à 6 rapports

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.