

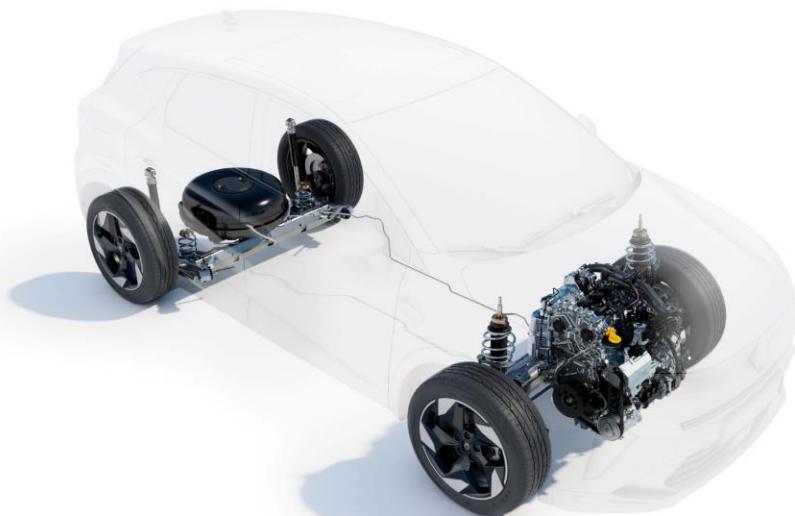


[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

03/02/2026

CAPTUR ECO-G 120 CH, GPL, ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE POUR ALLER ENCORE PLUS LOIN

- Renault enrichit son offre énergétique avec l'arrivée d'un nouveau moteur GPL de 120 ch, affichant seulement 117 g de CO₂/km, désormais disponible sur Captur.
- L'introduction du GPL sur Captur répond aux attentes croissantes des clients en matière de coût d'usage réduit, d'autonomie renforcée et de solutions alternatives accessibles.
- Grâce à sa bicarburation essence + GPL et à ses deux réservoirs distincts, Captur offre une autonomie cumulée pouvant atteindre 1400 km.
- Captur est disponible à partir de 26 400 € ou 210 €/mois*, en version Evolution Eco-G 120, à un prix inchangé par rapport au moteur Eco-G 100 qu'il remplace.
- Renault capitalise sur une expertise GPL éprouvée au sein du groupe, pour proposer une solution de première monte fiable et conçue pour les usages européens.
- En complément du GPL, la gamme Captur propose également un moteur essence TCe de 115 ch ainsi que la motorisation full hybrid E-Tech 160 ch, référence sur le marché des véhicules hybrides et reconnue pour son efficience et son agrément de conduite.
- L'ensemble de la gamme Captur s'enrichit d'évolutions en matière d'équipements et d'aides à la conduite, dont bénéficie également la gamme Symbioz, afin d'améliorer à la fois l'agrément et la sécurité au volant : nouveaux rétroviseurs plus aérodynamiques et modes de conduite intelligents.

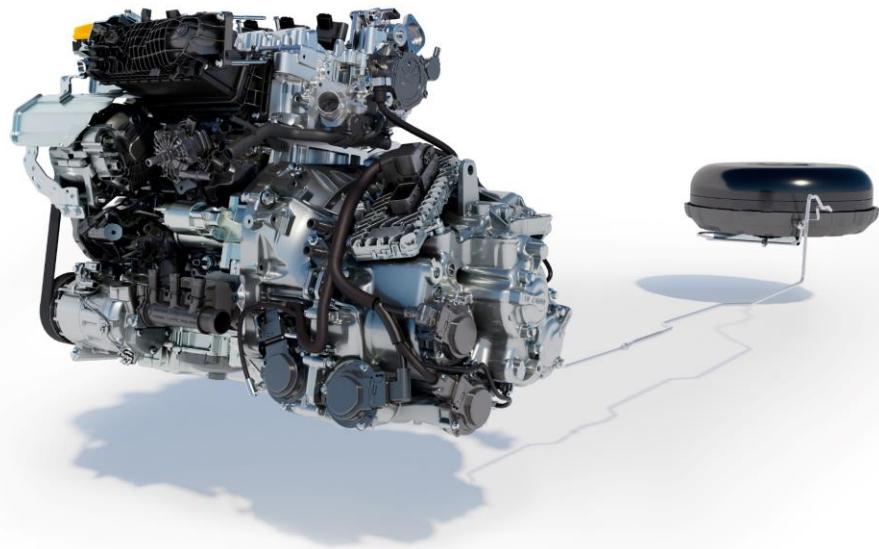




Le nouveau moteur Eco-G 120 succède à l'Eco-G 100 pour Captur

Adapté du moteur essence TCe 115 1,2 litre (HR12) turbo à injection directe de 3 cylindres, la nouvelle motorisation bicarburation essence/ GPL renforce l'offre de Renault répondant ainsi aux attentes des clients à la recherche de plus de polyvalence, tout en conservant des coûts d'usage optimisés.

Le moteur Eco-G 120 bénéficie d'évolutions techniques lui permettant d'atteindre une puissance de 120 ch, (soit un gain de 20 ch), ainsi qu'un couple maximal de 200 Nm, (soit une hausse de 30 Nm).



Nouveau réservoir GPL plus capacitaire (+25 %)

En fonctionnement GPL, Captur, équipé du moteur Eco-G 120, affiche en moyenne 10 % de CO₂ de moins par rapport à une motorisation essence équivalente. Il gagne aussi en polyvalence grâce à un réservoir GPL dont la capacité progresse de 25 %, passant de 40 à 50 litres. Associé au réservoir essence de 48 litres, ce nouvel ensemble porte l'autonomie totale jusqu'à 1400 km.

Avec la motorisation Eco-G 120, la consommation en GPL s'établit à partir de 7,2 l/100km (5,9 l/100 km en essence), pour des émissions de CO₂ à partir de 117 g/km (133 g/km en essence), en amélioration par rapport à la version Eco-G 100.

La motorisation Eco-G 120 est disponible en boîte manuelle 6 vitesses.

Cette nouvelle offre est proposée à partir de 26 400 € ou 210 €/ mois* en version Evolution Eco-G 120 ch, au même prix que l'offre précédente Eco-G 100.



Une technologie éprouvée et des bénéfices concrets pour les clients

Forte de plus de 15 ans d'expertise au sein de Renault Group, la technologie de bicarburation essence/GPL proposée par Renault est une solution robuste et parfaitement maîtrisée. Développée en première monte, elle offre un niveau de fiabilité équivalent à celui d'une motorisation essence. L'intégration du GPL est réalisée directement en usine : dès la conception, le moteur est spécifiquement adapté à un fonctionnement au GPL. Le réservoir GPL est installé à la place de la roue de secours, sans incidence sur le réservoir d'essence.

Le GPL, une alternative économique et accessible

Le GPL s'impose comme une solution pratique et avantageuse pour les automobilistes. Le réseau français dispose de 1 500 stations séparées de 60 km maximum, garantissant une accessibilité optimale. La bicarburation essence/GPL sur Renault Captur offre une autonomie exceptionnelle jusqu'à 1 400 km, tout en permettant une économie pouvant atteindre 50 % sur le coût du carburant et une réduction des émissions de CO₂ d'environ 10 %. En 2025, Renault a immatriculé plus de 15 600 véhicules GPL, dont près de 5 700 Captur, enregistrant une croissance de 60 % par rapport à 2024 avec cette motorisation.

De nouveaux équipements et aides à la conduite sur les gammes Captur et Symbioz

Les nouveaux rétroviseurs repris de nouvelle Clio 6 présentent un design spécifique permettant de réduire les bruits d'air et d'améliorer légèrement l'aérodynamisme. De plus, ces rétroviseurs sont dotés d'une projection de logo au sol (disponible en option avec le pack parking), ajoutant une touche de modernité et de style au véhicule.

Conformément à la nouvelle réglementation, Captur et Symbioz sont désormais équipés d'une caméra intérieure intégrée au montant du pare-brise, capable de détecter les signes de fatigue et de distraction du conducteur, renforçant ainsi la sécurité active à bord.

En cas de conduite semi-autonome, le système d'assistance à l'arrêt d'urgence prend le relais si le conducteur ne réagit plus, en ralentissant automatiquement le véhicule sous warning jusqu'à son arrêt complet, garantissant ainsi une sécurité maximale.

De nouvelles caméras numériques et modes de conduite intelligents sur les gammes Captur et Symbioz

Les systèmes d'aides au stationnement ont également évolué avec l'introduction de caméras haute définition pour la caméra de recul et la caméra 3D Vision 360°. Cette évolution technologique améliore significativement la qualité d'image et offre aux clients une vision plus précise et plus détaillée de l'environnement lors des manœuvres de stationnement.

Dernier changement notable, sur les boîtes automatiques le mode Perso est remplacé par un nouveau mode Smart qui gère automatiquement les passages entre les différents modes (Eco, Confort et Sport) en fonction de la conduite adoptée par le conducteur. Il permet de bénéficier



instantanément de la réactivité du mode Sport lors d'un dépassement et de réaliser des économies grâce au passage au mode Eco à chaque fois que le rythme de conduite ralentit, comme lors d'un roulage en ville.

Caractéristiques techniques du nouveau moteur Eco-G 120 ch :

Motorisation bicarburation : Essence & GPL

Moteur : 1,2 litre turbo à 3 cylindres (1200 cm³)

Réservoirs de carburant : 48 litres d'essence et 50 litres de GPL

Autonomie cumulée : Jusqu'à 1400 km

Puissance : 120 ch (90 kW)

Couple maximal : 200 Nm

Emissions de CO₂ : A partir de 117 g/km en GPL & 133 g/km en essence

Consommation : A partir de 7,2 l/100 km en GPL & 5,9 l/100 km en essence

Accélération de 0 à 100 km/h : 12 secondes (gain de 1 seconde par rapport à l'Eco-G 100)

Boîte de vitesse : Manuelle à 6 rapports

* 1er loyer majoré de 3 000€ et contrat Garantie Renault offert (1)

* Exemple pour Renault Captur Evolution ECO-G 120. Hors options payantes

* Location longue durée (LLD), hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires.

(1) Contrat Garantie Renault, comprenant l'extension de la garantie constructeur et l'assistance, selon conditions contractuelles, sur 37 mois/30 000 km (au 1er des 2 termes atteint), offert par RENAULT exclusivement pour la souscription d'un contrat de location longue durée (LLD) auprès de DIAC sur 37 mois - 30 000 km, 49 mois - 40 000 km ou 61 mois - 50 000 km. Les LLD souscrites dans le cadre du dispositif Leasing Social et Renault 5 E-Tech électrique Five 95ch sont exclues de cette offre. Voir détails du contrat Garantie RENAULT en points de vente et sur renault.fr.

Offres non cumulables, réservées aux particuliers et valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'un Renault Captur Eco-G 120 neuf du 01/02/2026 au 28/02/2026.

Gamme Renault Captur : consommations mixtes min/max (l/100 km) (procédure WLTP) : 4,4/7,2.

Émissions CO₂ min/max (g/km) (procédure WLTP) : 99-130. WLTP

Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (La procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers).

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.