

ARTCURIAL  
// Motorcars

*Automobiles sur les Champs XII*  
ÉLÉGANCE ET MOTEURS  
RUTILANTS SUR LA PLUS BELLE  
AVENUE DU MONDE

Vente le 8 avril 2018, 16h, à Paris



1989 Ferrari F40  
est. 750 000 - 850 000 € / 930 000 - 1.1 M\$

*Exposition*

Samedi 7 et dimanche 8 avril 2018

7, Rond-Point des Champs-Élysées  
75008 Paris

**Paris** – *Automobiles sur les Champs*, le rendez-vous parisien des amoureux de belles automobiles de Collection by *Artcurial Motorcars* fait son grand retour sur la plus belle avenue du monde le 8 avril 2018.

Pour cette 12<sup>ème</sup> édition, *Artcurial Motorcars*, qui proposera plus de 80 véhicules dont 63% sans prix de réserve, a une fois de plus déniché des pépites parmi les modèles les plus aimés des collectionneurs. Aux côtés des légendaires Bugatti Type 43, F40 et DB6 Volante, l'Alpine A110 sortie d'usine fera tourner la tête de nombreux collectionneurs. Nouvelle automobile marquant le grand retour du constructeur français, cette A110 sera le premier véhicule de la gamme à être mis aux enchères. Une occasion unique pour les impatients de mettre la main sur cette sportive présentée officiellement au public lors du Salon de l'Automobile de Genève en 2017 et distribué à hauteur de quelques 1 955 exemplaires.

Les automobiles ne seront pas les seules stars de cette vente puisqu'un air de Dolce Vita va souffler sur les Champs-Élysées. Pour la première fois, *Artcurial Motorcars* présentera une Collection de scooters d'un amateur français avec une vingtaine de modèles intemporels des marques Lambretta et Vespa.

*« Notre vente Automobiles sur les Champs accueillera pour sa XII<sup>ème</sup> édition l'ensemble des modèles chers à nos collectionneurs. L'exclusivité de cette année demeure néanmoins la présentation d'une Alpine A110 « Première édition » de 2018. Quant aux populaires, elles auront toujours une place de choix, avec notamment, la présentation d'une magnifique Collection de Vespas ! »*

Matthieu Lamoure,  
Directeur d'Artcurial Motorcars



Collection de Vespas

## 1927 Bugatti Type 43 Torpédo Grand Sport

Estimation : 500 000 – 800 000 € / 618 500 – 990 000 \$

Cette Bugatti 43, véritable mythe d'avant-guerre a été, en majeure partie, construite à partir de véritables pièces d'origine Bugatti. Sa mécanique est conforme au moteur de 2 300 cm<sup>3</sup> créée par Bugatti en 1927. Il a été une dernière fois mis au point au printemps 2009 par un des meilleurs ateliers Bugatti français, « Roseau Racing Restauration » dirigé par Henri Roseau, formé chez Laurent Rondoni, de Carpentras. Il s'agit d'un superbe véhicule, fonctionnant de manière impeccable. Sa patine est très sympathique. Avec les années, elle n'en deviendra que plus désirable avec quelques aventures et rallyes vécus derrière son volant.



1927 Bugatti Type 43 Torpédo Grand Sport  
est. 500 000 - 800 000 € / 618 500 - 990 000 \$

## 1989 Ferrari F40

Estimation : 750 000 - 850 000 € / 930 000 - 1.1 M\$

Ultime création du Commendatore, cette F40 de 1989 de 3<sup>ème</sup> main vendue avec son set de bagages d'origine, fera sans aucun doute chavirer le cœur des aficionados de la marque au cheval cabré. L'histoire de cette automobile débute à la concession Ferrari de Mulhouse, Modena Motors, où elle a été cédée à son premier propriétaire. Elle change de main en 1990 avec seulement 1 500 km au compteur. Le véhicule n'en perd pas pour autant ses racines mulhousiennes puisqu'il a depuis cette date toujours été entretenu par les soins de l'équipe de Modena Motors. Racheté en 2017 par son actuel propriétaire, la voiture affiche aujourd'hui 52 718 km.



1989 Ferrari F40  
est. 750 000 - 850 000 € / 930 000 - 1.1 M\$

## 2018 Alpine A110 « Première édition »

Estimation : 60 000 - 80 000 € / 74 000 - 99 000 \$

Le développement de la Alpine A110 a marqué la renaissance de la marque au A fléché. Présenté officiellement en 2017 au Salon de l'Automobile de Genève, le 1<sup>er</sup> exemplaire de cette sportive déjà « collector » a été délivré courant mars 2018. Produit à seulement 1 955 unités, en hommage à l'année de création de la marque par Jean Rédélé, l'intégralité du carnet de commandes a été rempli. 34<sup>ème</sup> exemplaire de cette série limitée, cette automobile neuve livrée en mars 2018 par la nouvelle concession Alpine de Valence sera proposée dans sa version Bleu Alpine et dotée d'une configuration optimale. Avec une liste d'attente allant de 6 mois à 1 an, ce véhicule exclusif va ravir les collectionneurs les plus désireux de mettre la main sur cette voiture tant convoitée.



2018 Alpine A110,  
est. 60 000 - 80 000 € / 74 000 - 99 000 \$

## 1968 Aston Martin DB6 MKI Volante

Estimation : 550 000 - 750 000 € / 682 000 - 930 000 \$

Les premières années de cette Aston Martin DB6 cabriolet Volante sont un peu mystérieuses mais selon le document « V5 » de 1982 qui l'accompagne elle aurait eu deux propriétaires entre 1978 et 1982. Sortie des ateliers en 1968 dans une teinte Minke, avec un intérieur bleu foncé et une capote assortie, elle est l'un des rares exemplaires produits à être équipé d'une boîte automatique Borg-Warner. Régulièrement entretenue par des spécialistes dont ceux des ateliers renommés AMK, à Stockholm, elle retrouva sa carrosserie Mink métallisée d'origine au début des années 2000 après un passage au gris métallisé. Ce rare et désirable cabriolet Aston Martin dont l'intégralité des matériaux sont d'origine permettra à son futur propriétaire de profiter de balades tout en élégance, les cheveux au vent.



1968 Aston Martin DB6 MKI Volante  
est. 550 000 - 750 000 € / 682 000 - 930 000 \$

## 1957 Facel Vega FV4

Estimation : 170 000 - 230 000 € / 211 000 - 285 000 \$

Ses différents propriétaires ont dépensé sans compter pour apporter à cette Facel Vega FV4 le soin qu'elle mérite. Sorti d'usine en juillet 1957, ce véhicule au moteur puissant destiné au marché Américain a bénéficié en 2004, à Chicago, d'une restauration intégrale qui durera 4 ans. De nombreuses améliorations permettront à la voiture de remporter plusieurs premiers prix lors de concours d'élégance. Produite à seulement 36 exemplaires, cette FV4 est dotée d'options d'usines aussi intéressantes que rares pour ce modèle telles que l'assistance de direction et de freins, les vitres électriques et teintées, ainsi que les jantes Robergel à rayons.



1957 Facel Vega FV4,  
est. 170 000 - 230 000 € / 211 000 - 285 000 \$

## Comme un air de Dolce Vita

Cette impressionnante collection de scooter provient d'un amateur français. Ce dernier restaure pour son plaisir personnel des scooters depuis près de 40 ans avec beaucoup de soin et de passion. Il s'est décidé à vendre une partie de sa collection, du fait de leur faible utilisation. Lambretta et Vespa seront représentés à travers différents modèles témoignant de l'inventivité et l'ingéniosité de ces deux fabricants. Cette collection composée de 17 scooters, sera présentée sans prix de réserve.

