

# ALPINE ENDURANCE TEAM LANCE SA SAISON 2026 EN HYPERCAR À IMOLA

15/04/2026

- La saison 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA s'est ouverte cette semaine avec le Prologue avant les 6 Heures d'Imola [Italie].
- Alpine Endurance Team a entamé la troisième campagne de l'Alpine A424 en bouclant plus de 1 850 kilomètres dans des conditions mixtes sur l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.
- Les deux équipages ont mis à profit le Prologue pour affiner leur Hypercar avant une course qui s'annonce particulièrement disputée dans un peloton plus relevé que jamais.



Alpine Endurance Team s'apprête à écrire un nouveau chapitre de son aventure en Championnat du Monde d'Endurance FIA. Après le report de la manche d'ouverture initialement prévue au Qatar, la saison 2026 a débuté ce mardi avec le Prologue sur l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.



MOSER.WATCH

EURODATACAR

CHEOPS TECHNOLOGY

M4Markets

ALLEN

MØBILIZE FINANCIAL SERVICES

ixell

businessolver

GCR

FRANCE ONE

devoteam

HAVAS

DEWESoft

Saberit

Milwaukee

Cette campagne revêt une dimension particulière pour la marque au A fléché puisqu'elle marque la troisième et dernière saison de l'Alpine A424 dans la catégorie reine du FIA WEC. Après deux années d'apprentissage et de travail de fond, Alpine Endurance Team aborde cet exercice avec la volonté de poursuivre sa montée en puissance après la première victoire glanée l'an passé aux 6 Heures de Fuji.

Cet hiver, l'équipe a multiplié les roulages pour préparer ses futures échéances. L'A424 a notamment pris la piste à Portimão, MotorLand Aragón et, plus récemment, à Spa-Francorchamps afin d'explorer différentes voies de travail. Ces essais ont permis de valider plusieurs évolutions, de renforcer la compréhension de l'A424 dans des conditions variées et d'identifier les domaines où l'écurie peut encore progresser.

Comme leurs concurrents, les Bleus sont désormais à Imola, où le Championnat du Monde d'Endurance FIA a retrouvé le Vieux Continent pour la première fois depuis les 24 Heures du Mans en juin dernier. La manche italienne lance la tournée européenne du FIA WEC, qui se poursuivra le mois prochain à Spa-Francorchamps avant la grande semaine des 24 Heures du Mans.

Inauguré en 1953, l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari figure parmi les circuits les plus exigeants et appréciés du calendrier. Long de 4909 mètres, ce tracé atypique se distingue par son sens antihoraire, ses freinages mettant la bravoure des pilotes à l'épreuve, ses vibreurs agressifs et une gestion du trafic particulièrement complexe. Les conditions météorologiques parfois instables au début du printemps peuvent aussi jouer un rôle important sur une piste où les erreurs sont rarement pardonnées.

Alpine possède déjà quelques références solides en Émilie-Romagne, comme l'an passé où les Bleus avaient livré une superbe prestation pour décrocher la troisième place dans la catégorie Hypercar grâce à une stratégie inspirée pour l'A424 n°36.

Ce mardi, Alpine Endurance Team a bouclé le Prologue du Championnat du Monde d'Endurance FIA, la dernière étape de préparation avant le lancement de la saison.

L'équipe a utilisé les deux séances et huit heures de roulage pour accumuler 377 tours, soit 1850,693 kilomètres, afin de travailler sur son exécution opérationnelle dans différentes conditions. Pour en tirer pleinement profit, Alpine Endurance Team a pu compter sur l'expérience accumulée par Ferdinand Habsburg et Charles Milesi dans la n°35 ainsi que par Frédéric Makowiecki et Jules Gounon dans la voiture sœur n°36. Les équipages étaient complétés par António Félix da Costa et Victor Martins, qui ont poursuivi leur intégration entamée cet hiver.

Encouragée par les progrès réalisés depuis sa première saison, Alpine reste consciente du niveau de concurrence et des axes de travail encore nécessaires. Les données récoltées sont désormais en cours d'analyse alors qu'Alpine Endurance Team se tourne vers les 6 Heures d'Imola avec rigueur et humilité. L'équipe retrouvera la piste vendredi pour deux séances d'essais libres d'une heure et demie. Samedi, une dernière session précèdera les qualifications et l'Hyperpole avant le départ des 6 Heures d'Imola, donné dimanche à 13h00.



## ILS ONT DIT

## Équipage n°35

**António Félix da Costa**

*« Nous avons bien progressé lors de nos essais et le Prologue nous a permis d'affiner plusieurs aspects tout en renforçant notre cohésion en tant qu'équipage. Malgré plus de vingt ans de carrière, je découvrais le circuit d'Imola, un tracé mythique chargé d'histoire. J'ai pris beaucoup de plaisir tout en poursuivant mon apprentissage de l'Alpine A424. Cette journée constituait une étape importante dans ma préparation. Nous allons en tirer les enseignements afin d'aborder le week-end dans les meilleures conditions. Après ce premier rendez-vous, nous aurons une vision plus claire de notre niveau et pourrons définir plus précisément nos objectifs pour la suite. »*

**Charles Milesi**

*« Nous avons hâte de disputer la première course de l'année. Pour le Prologue, nous avons à cœur de boucler un programme propre et de retrouver un environnement compétitif. Malgré des conditions parfois délicates, nous avons pu travailler sur différents aspects, en particulier l'exploitation des pneumatiques pluie et slicks. Nous avons également cherché à mieux comprendre certaines choses, notamment en vue des qualifications comme ce n'était pas notre point fort l'an dernier. Le ressenti est positif et nous disposons désormais de nombreuses données à analyser. Je pense que nous avons les moyens de réussir une belle entame de saison et il nous tarde désormais de voir ce que cela donnera ce week-end. »*

**Ferdinand Habsburg**

*« Imola est l'un de mes circuits préférés au monde et débiter la saison ici est un vrai plaisir. Le Prologue nous a offert de premières références, y compris face à la concurrence, et nous avons travaillé de manière méthodique pour collecter des données précieuses. La journée a été contrastée, avec des points positifs, mais aussi des aspects à améliorer. C'est justement sur ces derniers que nous devons nous appuyer, car ils montrent clairement où nous pouvons encore progresser et franchir un cap. À nous désormais d'exploiter ces enseignements pour optimiser notre package, réduire l'écart face aux leaders et lancer la saison de la meilleure des manières. »*

## Équipage n°36

**Frédéric Makowiecki**

*« Après un long hiver, c'est un plaisir d'être si près de la première course. L'équipe a énormément travaillé ces derniers mois et le Prologue nous a permis de poser des bases solides dans de nombreux aspects clés. Les conditions ont été changeantes et parfois piégeuses, ce qui ne nous a pas totalement permis d'explorer tous les axes prévus, mais nous avons tout de même obtenu des réponses importantes sur plusieurs sujets. Nous*



*espérons désormais concrétiser ce travail par un bon résultat à Imola, un circuit exigeant où l'exécution sera déterminante. »*

## Jules Gounon

*« L'après-midi a été productive, avec un programme complet incluant des simulations de qualifications, des longs relais ainsi que du roulage sous la pluie. Nous avons pu explorer un large éventail de conditions et je me suis senti très à l'aise au volant. Cette saison marque également l'arrivée de Victor au sein de l'équipage. Nous avons déjà eu l'occasion de nous entraîner et de travailler ensemble et la cohésion est très bonne. Nous avons désormais hâte de concrétiser cela en piste et nous espérons connaître une bonne saison. »*

## Victor Martins

*« Je suis très heureux de retrouver la compétition après plusieurs mois de préparation. Le Prologue m'a permis de continuer à découvrir la voiture tout en travaillant en conditions réelles avec l'équipe. J'ai pu rouler sur piste humide, séchante puis totalement sèche, tout en testant les différents types de pneumatiques. C'était une journée très instructive pour mieux appréhender l'approche de cette discipline, notamment dans le trafic. Je prends progressivement mes marques avec les systèmes, les ingénieurs et mes équipiers. En tant que rookie en endurance, j'essaie d'apprendre un maximum à chaque roulage pour progresser. Il nous reste du travail et nous allons analyser les données pour revenir encore plus forts ce week-end. »*

## Management

### Axel Plasse, VP Alpine Tech

*« Je suis vraiment enthousiaste à l'idée de soutenir l'équipe et d'être à ses côtés à Imola. Le Prologue a marqué une étape clé après un hiver particulièrement intense : nous avons validé les progrès issus de l'intersaison, collecté des données essentielles et identifié de nouveaux axes de performance. Mais au-delà des chiffres, c'est la force du collectif qui fait la différence. L'engagement, la cohésion et l'état d'esprit de toute l'équipe sont de vrais atouts pour la suite. Nous abordons ce début de saison avec humilité et détermination. Notre ligne de conduite est claire : rester soudés, continuer à apprendre et exécuter avec la plus grande rigueur pour aller chercher les meilleures performances ensemble. »*

### Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

*« Nous avions vraiment hâte de lancer cette saison. La réalité de la piste nous manquait et le report du Qatar n'a fait que renforcer notre envie de reprendre la compétition et de nous situer face à la concurrence. Les essais menés cet hiver et les deux jours passés à Spa-Francorchamps ont été encourageants. Le nouveau package développé durant l'intersaison semble confirmer que nous continuons à progresser. Imola est un circuit atypique, étroit et sinueux, où il est essentiel de trouver le bon compromis pour disposer d'une voiture agile, performante sur les vibreurs et efficace en traction. Le Prologue a été crucial pour travailler en profondeur sur ces aspects tout en optimisant l'équilibre. Les conditions variées rencontrées, sur le sec comme sur le mouillé, nous ont permis de recueillir des données précieuses et nous sommes satisfaits du travail accompli. Les retours des pilotes*



*et des ingénieurs sont positifs, nous estimons avoir tiré le meilleur parti du temps de piste et nous avons posé des fondations solides. L'an dernier, nous avons décroché un podium à Imola grâce à une excellente stratégie. Nous avons naturellement envie de faire aussi bien, mais le défi reste immense dans un plateau encore plus compétitif et extrêmement relevé. À nous de tout mettre en œuvre pour signer un bon résultat. Le Prologue était la première étape et nous sommes désormais concentrés sur la course. »*

## Nicolas Lapierre, directeur sportif Alpine Endurance Team

*« Nous sommes très heureux de retrouver Imola pour lancer la saison. Le calendrier décalé nous a permis d'affiner notre préparation, notamment avec une séance productive à Spa. Le Prologue était une étape clé même si les conditions météorologiques changeantes ont complexifié le programme. Nous avons tout de même réussi à couvrir l'essentiel de notre plan de travail en explorant différents scénarios et en faisant rouler tous nos pilotes. Nous avons pu approfondir notre compréhension de la voiture et des nouvelles gommes Michelin tout en affichant un bon niveau de performance, y compris sur piste humide, ce qui était important pour nous par rapport à l'année dernière. Dans l'ensemble, c'était donc un Prologue productif. L'état d'esprit au sein de l'équipe est positif, les pilotes sont concentrés et pleinement impliqués, et nous sommes désormais impatients de voir comment la course se déroulera. Tout le monde est prêt et déterminé à donner le meilleur pour aller chercher un bon résultat. »*

## En chiffres

### Prologue

1. Ferrari AF Corse n°50 1'31"177
5. Alpine Endurance Team n°36 1'31"872
6. Alpine Endurance Team n°35 1'31"876

### Alpine Endurance Team n°35

Matin : 7e en 1'32"984 [87 tours]  
Après-midi : 6e en 1'31"876 [99 tours]  
Tours : 186 [António Félix da Costa : 80 ; Charles Milesi : 54 ; Ferdinand Habsburg : 52]

### Alpine Endurance Team n°36

Matin : 8e en 1'33"011 [86 tours]  
Après-midi : 5e en 1'31"872 [105 tours]  
Tours : 191 [Frédéric Makowiecki : 61 ; Jules Gounon : 57 ; Victor Martins : 73]

## Imola – Horaires [CEST]

### Vendredi 17 avril



10h15-11h45 : Essais Libres 1  
15h15-16h45 : Essais Libres 2

## Samedi 18 avril

10h30-11h30 : Essais Libres 3  
15h10-15h22 : Qualifications Hypercar  
15h30-15h40 : Hyperpole Hypercar

## Dimanche 19 avril

13h00-19h00 : 6 Heures d'Imola

## À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

