

ALPINE ENDURANCE TEAM DÉVOILE SES ÉQUIPAGES POUR LA SAISON 2026 DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA

18/02/2026

- Acteur majeur du sport automobile international, Alpine s'apprête à disputer sa troisième et dernière saison dans la catégorie reine du Championnat du Monde d'Endurance FIA [FIA WEC].
- Parées d'une livrée symbolisant la maturité du programme, les Alpine A424 révèlent des développements aérodynamiques ciblés, fruits d'un travail continu mené durant l'intersaison.
- Nouvelle recrue de l'équipe, le Portugais Antonio Félix da Costa rejoint l'Autrichien Ferdinand Habsburg et le Français Charles Milesi sur l'Alpine A424 n°35.
- Jules Gounon, Frédéric Makowiecki et Victor Martins, nouveau venu dans la discipline, forment un équipage 100 % français dans la voiture sœur n°36.
- Dans la lancée de leur première victoire aux 6 Heures de Fuji 2025, les Bleus abordent leur ultime campagne prêts à défier une concurrence plus relevée que jamais.



Fort d'une riche histoire en endurance où la marque évolue sans discontinuer depuis 2013, le A fléché dispute cette année sa troisième et dernière campagne avec l'Alpine A424, une Hypercar conçue et développée grâce au savoir-faire des équipes d'Alpine Tech à Viry-Châtillon.

Après une saison d'apprentissage en 2024, Alpine Endurance Team a franchi un cap en enchaînant deux podiums avant la première victoire de l'Alpine A424 aux 6 Heures de Fuji 2025. Loin de se reposer sur leurs lauriers, les Bleus ont travaillé méthodiquement dans le but de se battre toujours plus régulièrement aux avant-postes.

Présentée ce mercredi 18 février à l'Atelier Alpine Paris, l'Alpine A424 conserve l'architecture qui a démontré sa compétitivité tout en intégrant des évolutions aérodynamiques ciblées dans le cadre réglementaire du FIA WEC. Sa livrée, évolution de celle de 2025, amplifie les lignes de caractères, les lignes de force du style de l'Hypercar, en jouant avec le graphisme des lignes bleu, blanc, rouge fidèle au drapeau français.

Sous la direction de Philippe Sinault, Team Principal, et de Nicolas Lapierre, Directeur Sportif, Alpine Endurance Team entre dans cette campagne avec l'ambition et l'envie de disputer chacune des courses avec l'esprit de compétition propre à la marque.

Présents depuis les débuts de l'aventure et artisans de la première victoire de l'Alpine A424, Charles Milesi et Ferdinand Habsburg sont rejoints par António Félix da Costa dans la n°35. Dans la voiture sœur n°36, Jules Gounon et Frédéric Makowiecki formeront un trio 100 % français avec l'arrivée de Victor Martins.

Les six pilotes uniront leurs forces, leur expérience et leur talent pour porter haut les couleurs d'Alpine lors d'une saison de huit manches, dont l'épreuve phare des 24 Heures du Mans, réparties sur quatre continents, face à sept constructeurs parmi les plus prestigieux du sport automobile mondial.

Axel Plasse, VP Alpine Tech :

« Une année chargée nous attend en FIA WEC. Nous sommes pleinement engagés et déterminés à donner le meilleur de nous-mêmes à chaque course du championnat. »

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.