

ALPINE

# L'ALPINE ELF CUP SERIES FAIT SA RÉVOLUTION

02/04/2026

- Nouveau format, nouveaux pneumatiques et intégration au Championnat de France FFSA GT : l'Alpine ELF Cup Series se réinvente en cette saison 2026.
- Quatorze pilotes répartis sur sept Alpine A110 Cup lanceront cette ère inédite à l'occasion des Coupes de Pâques sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro.
- Grâce à la prime obtenue avec son titre en Alpine ELF Cup Series, Léo Jousset accèdera au Championnat de France FFSA GT au volant d'une Alpine A110 GT4+, avec l'objectif de remporter la bourse « SRO GT Academy » réservée au meilleur Junior.



Organisée sur les plus beaux tracés européens depuis 2018, l'Alpine ELF Cup Series se renouvelle pour sa neuvième édition en intégrant la grille du Championnat de France FFSA GT. Au volant de l'Alpine A110 Cup, les concurrents évolueront en binôme dans un format « semi-endurance », avec deux courses d'une heure par rendez-vous. Plus accessible, cette formule implique une dimension stratégique accrue et l'arrivée des pneumatiques Pirelli, une première dans l'histoire de la discipline.



roole

ixell

Sabelf

YEMA

ALPINE  
LA PISTE BLEUE  
LE MANS



Confidential C

## **Pi  thore de prétendants**

Pour lancer cette nouvelle ère, l'Alpine ELF Cup Series réunit un plateau dense avec plusieurs profils capables de jouer aux avant-postes. Sacrée avec Léo Jousset, la structure Race Cars Consulting voudra défendre son titre avec Paul Roques, issu des rangs du Championnat de France F4. Dans le Gers, le jeune pilote français fera équipe avec Anthony Fournier, double lauréat de la catégorie Gentlemen en 2022 et 2023, avant d'être épaulé par d'autres profils au fil de l'année.

Chazel Technologie Course tentera de reconquérir la couronne, notamment avec Romain Monti, troisième du classement général l'an dernier, et Rodolphe Wallgren, Champion de France FFSA GT Am en 2018 et Pro-Am en 2024. L'équipe de Saint-Hippolyte-du-Fort comptera sur de nombreux habitués de l'Alpine A110 Cup puisque la Polonaise Gosia Rdest et le Français Paul Alberto retrouveront ensemble le modèle. Meilleur Gentlemen en 2024 et titré lors de la saison inaugurale de l'Alpine Endurance Cup, Frédéric de Brabant reviendra aussi avec Alexandre Lopez. Champion de France FFSA Tourisme dans la classe TCR en 2024, Julien Paget visera également les premiers rôles avec le Corse Anthony Pisano.

Comme ses rivales, la structure Herrero Racing misera sur des visages familiers. Respectivement sacrés chez les Juniors en 2019 et les Gentlemen en 2025, Matéo Herrero et David Barrere uniront leurs forces pour relever le défi de ce nouveau format. Face à eux, le duo de l'écurie Schumacher GP pourrait créer la surprise avec Lenny Kiefer, vainqueur de l'opération de détection Volant ELF Series by The Grid destinée aux simracers, épaulé par l'expérimenté et polyvalent Jérôme Thiery.

## **Nogaro, première étape d'une filière plus structur  e que jamais**

Le coup d'envoi de la saison sera donné cette semaine à l'occasion des traditionnelles Coupes de Pâques de Nogaro avant que les concurrents ne se retrouvent à Dijon-Prenois, Spa-Francorchamps et Magny-Cours avant la finale début octobre sur le Circuit Paul Ricard. Comme depuis 2018, Signatech continuera d'assurer à la fois les contrôles techniques et le service d'assistance sur chaque rendez-vous, notamment via la fourniture de pièces détachées.

Comme en FFSA GT, un classement Pro-Am sera établi au sein de l'Alpine ELF Cup Series. En outre, un classement Junior [moins de trente ans] et un Am seront établis en ne tenant compte que des performances individuelles lors des essais qualificatifs et des relais de chaque pilote. Le premier équipage Pro-Am recevra une dotation de 40 000 à, le premier Am 15 000 à et le premier Junior se verra remettre 30 000 à. Grâce à ces primes et au partenariat avec SRO Motorsports Group, les concurrents peuvent espérer passer des Clio Cup Series à l'Alpine ELF Cup Series, puis aux plus hautes sphères du GT via la SRO GT Academy en quelques années.



Formé à l'école des Clio Cup Series et tenant du titre en Alpine ELF Cup Series, Léo Jousset fera justement ses débuts en Championnat de France FFSA GT avec Rudy Servol [Race Cars Consulting #04], champion Am Cup en 2024. Dans les autres Alpine présentes, Pascal Huteau et Laurent Hurgon, champions Am des GT4 European Series en 2024, évolueront respectivement avec Mathias Cazaux [Code Racing Development #36] et Lazare Lartigau [Chazel Technologie Course #110], les deux meilleurs Juniors de l'Alpine ELF Cup Series en 2025. Vincent Beltoise et Yves Lemaître [Schumacher GP #138] seront aussi au départ, tout comme Lukas Papin et Jérémy Corsin [Schumacher GP #88] ou encore Viny Beltramelli et Fabian Duffieux [Code Racing Development #38]. Enfin, Stéphane Auriacombe et Stéphane Lémeret [CMR #63] défendront leur couronne en Am.

Les deux courses de l'Alpine ELF Cup Series seront diffusées gratuitement sur les chaînes YouTube GTWorld et Alpine ELF Cup Series, qui cumulent plus de 800 000 abonnés, ainsi que sur Automoto la chaîne, diffuseur officiel du Championnat de France FFSA GT.

## Horaires

### Samedi 4 avril

10h15-11h15 Essais Libres 1

16h05-17h05 Essais Libres 2

### Dimanche 5 avril

9h35-10h25 Essais qualificatifs

13h55-14h55 Course 1

### Lundi 6 avril

15h00-16h00 Course 2

## Calendrier 2026

3-6 avril : Circuit Paul Armagnac de Nogaro

15-17 mai : Circuit Dijon-Prenois

19-21 juin : Circuit de Spa-Francorchamps

31 juillet-2 août : Circuit Nevers Magny-Cours

9-11 octobre : Circuit Paul Ricard

## Liste des engagés en Alpine ELF Cup Series

#03 Paul Alberto – Gosia Rdest [Chazel Technologie Course]



# ALPINE

- #09 Anthony Pisano – Julien Paget [Chazel Technologie Course]
- #25 Matéo Herrero – David Barrere [Herrero Racing]
- #31 Lenny Kieffer – Jérôme Thiery [Schumacher GP]
- #33 Paul Roques – Anthony Fournier [Race Cars Consulting]
- #111 Romain Monti – Rodolphe Wallgren [Chazel Technologie Course]
- #123 Alexandre Lopez – Frédéric de Brabant [Chazel Technologie Course]

## À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

