

ALPINE A110 FUTURE S'ATTAQUE À LA MONTÉE DE GOODWOOD POUR SA PREMIÈRE MONDIALE

09/07/2026

- **Le mulet de développement Alpine A110 FUTURE fait sa première apparition dynamique publique au Goodwood Festival of Speed cette année**
- **Pierre Gasly, pilote BWT Alpine Formula One Team, est le premier à prendre le volant du mulet sur place avec Le Duc de Richmond comme passager**
- **Alpine célèbre sa plus grande présence jamais organisée lors de la 33^{ème} édition du célèbre festival**
- **La marque en profite pour lever le voile sur de nouveaux détails techniques concernant l'Alpine Performance Platform [APP], l'architecture modulaire qui servira de base à la troisième génération de l'Alpine A110**

L'Alpine A110 FUTURE a fait ses débuts publics mondiaux en dynamique lors de la première journée du Goodwood Festival of Speed marquant la plus grande présence jamais organisée par la marque sur cet événement automobile parmi les plus prisés des passionnés d'automobile. Pierre Gasly, pilote BWT Alpine Formula One Team, a pris le volant du mulet de développement de la future A110 de troisième génération sur la célèbre colline, accompagné du Duc de Richmond, fondateur du Goodwood Festival of Speed.

À l'issue de la montée, Pierre Gasly a déclaré : « C'était formidable de figurer parmi les premiers à piloter l'avenir d'Alpine en gravissant la célèbre côte de Goodwood au volant de l'Alpine A110 FUTURE aujourd'hui. C'est une occasion unique pour Alpine de dévoiler la prochaine étape de sa gamme devant des passionnés aussi fervents lors de cet événement. Alpine continue de démontrer qu'une voiture de sport électrique peut être plus légère, plus incisive et offrir un réel plaisir de conduite. Je suis impatient de voir ce que l'avenir nous réserve et j'espère que tout le monde a apprécié le spectacle aujourd'hui. »

LA PLUS GRANDE PRÉSENCE D'ALPINE À GOODWOOD

Pour sa première apparition publique sur la célèbre montée de Goodwood, l'A110 FUTURE offre aux spectateurs un premier aperçu des technologies développées pour la future sportive électrique d'Alpine basée sur l'Alpine Performance Platform [APP], illustrant l'engagement de la marque à proposer une nouvelle génération de performance électrique.

Le festival offre une occasion unique de célébrer le passé, le présent et le futur de la marque. Des démonstrations dédiées ainsi qu'une exposition exclusive réunissent plusieurs générations d'A110 aux côtés de l'A110 FUTURE, illustrant l'évolution de la marque, des voitures de rallye et sportives légères jusqu'à sa future gamme électrique. Les visiteurs peuvent également découvrir la gamme actuelle d'Alpine, comprenant le sport fastback Alpine A390, la citadine sportive électrique Alpine A290, ainsi que les versions et séries spéciales de l'Alpine A110 actuelle.

L'héritage sportif d'Alpine est mis en lumière par la présence de la légendaire Alpine A442B V6 2 litres, victorieuse des 24 Heures du Mans 1978, renforçant le lien fort entre les succès d'Alpine en compétition et ses voitures de route. Les démonstrations de Formule 1 avec la E20 2012 animée par un moteur V8 illustrent également l'ADN de performance de la marque, tandis que les pilotes Alpine Pierre Gasly, Franco Colapinto, Paul Aron, Alex Dunne et Nina Gademan participent à de nombreuses animations, rencontres avec les fans et démonstrations en piste tout au long de l'événement.

En complément du programme du festival, Alpine accueille des visiteurs du monde entier sur son stand et dans son espace d'hospitalité dédiés, avec des présentations produits, des interviews et des expériences de marque exclusives dans le cadre d'un dispositif d'activation conçu pour amplifier la visibilité mondiale de la marque.

ALPINE A110 FUTURE – PREMIÈRE ÉTAPE VERS LA PROCHAINE ICÔNE D'ALPINE

Alpine A110 FUTURE n'est pas un simple show car : elle constitue la première étape vers la prochaine icône d'Alpine, ouvrant la voie à la troisième génération d'A110, qui sera la première véritable sportive électrique au monde, conçue pour rester fidèle à l'ADN Alpine tout en surpassant les meilleures sportives thermiques actuelles. La nouvelle technologie Alpine Performance Platform [APP], que ce muet de développement permet de tester, joue un rôle clé dans cette ambition.

L'APP est une architecture modulaire conçue pour couvrir plusieurs silhouettes et configurations de transmission à partir d'une même plateforme. L'A110 FUTURE préfigure la configuration coupé 2 places, dotée d'un double pack batterie réparti entre l'avant et l'arrière, associé à un double groupe motopropulseur électrique arrière. Cette répartition avant/arrière a été pensée spécifiquement pour offrir une hauteur de pavillon comparable à celle de l'A110 actuelle, une position de conduite sportive et un habitacle conçu pour accueillir confortablement un large éventail de gabarits de conducteur et de passager.

Le système batterie 800 V répartit son énergie à 25 % à l'avant et 75 % à l'arrière. Il repose sur une technologie cell-pack répartie sur deux niveaux, intégrée dans un carter en aluminium moulé sous haute pression qui contribue directement à la rigidité structurelle du véhicule. Un Battery Management System centralisé et un faisceau de connexion en aluminium complètent le pack.

Conçu pour l'agilité et un usage intensif, tout en restant compact et léger, le groupe motopropulseur électrique de l'Alpine A110 FUTURE intègre le nouveau système Alpine Active Torque Vectoring 2.0 avec deux moteurs électriques arrière, animés par des machines électriques 3-en-1 dotées d'onduleurs 800 V en carbure de silicium et d'une conception synchrone à

aimants permanents pouvant atteindre 21 500 tr/min. Le résultat : un contrôle précis et instantané à chaque roue, accompagné d'une signature sonore générée par ses propres moteurs électriques. Pensé pour la performance, le système utilise un pré-contrôle du couple, avec un système de recharge boost 400 V.

Cette même recherche d'agilité permet d'introduire de nouvelles fonctionnalités conçues pour rendre l'A110 FUTURE plaisante à conduire aussi bien sur route que sur circuit. Les nouveaux systèmes Alpine Active Torque Vectoring 2.0 et Wheel Slip Torque Control contribuent à réduire le sous-virage en entrée et en milieu de virage, en gérant les transferts de charge et le couple à l'accélération comme au lever de pied. Ils s'intègrent à une suite de contrôle plus large — couvrant le freinage, la direction ainsi que la gestion batterie et thermique — conçue pour s'adapter aux configurations propulsion et transmission intégrale de la plateforme.

Ce niveau de développement s'appuie largement sur la simulation, permettant de gagner du temps et de réduire les coûts en limitant le recours aux prototypes physiques, tout en aidant à définir les spécifications fournisseurs avant les essais conjoints réels. Le simulateur DiM250 driver-in-the-loop d'Alpine — construit autour d'un cockpit d'A110, d'un écran conique de 9 mètres et d'une technologie de mouvement hexapode reproduisant l'ensemble de la dynamique châssis — accompagne la mise au point du châssis, la calibration du groupe motopropulseur, le développement des pneumatiques et la création de nouvelles fonctions de contrôle. Tous projets confondus, plus de 45 000 km ont été parcourus depuis le début de l'utilisation du simulateur.

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures sportives haut de gamme. En 2017, celle-ci a dévoilé la nouvelle Alpine A110, fidèle à ses principes intemporels : légèreté, plaisir de conduite et savoir-faire français. Créée en 2021, la Business Unit Alpine s'appuie sur l'héritage et le savoir-faire de sa manufacture historique de Dieppe, ainsi que sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque, résolument tournée vers l'innovation, conçoit des véhicules performants, authentiques et exclusifs, véritable laboratoire technologique de Renault Group. Cette expertise lui permet de participer à deux championnats FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance [WEC]. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de la compétition automobile grâce à son programme client en Rallye, Coupe et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine avec le lancement de sa compacte sportive, l'Alpine A290, suivie en 2025 par son premier coupé sport, l'Alpine A390, aux côtés de l'emblématique voiture de sport Alpine A110.