VOLKSWAGEN GROUP

Information Presse 14/01/2025

Le Groupe Volkswagen a livré 9 millions de véhicules après un 4e trimestre solide

"Dans un environnement de marché exigeant, nous avons livré un total de 9 millions de véhicules en 2024. Sur le chemin pour devenir le leader de la technologie automobile, nous avons lancé plus de 30 nouveaux modèles intégrant de nombreuses innovations – dont un grand nombre de véhicules entièrement électriques. Dans le segment des véhicules électriques, le Groupe Volkswagen est de loin le leader du marché en Europe. Cela nous rend fiers et, dans le même temps, cela nous motive pour aller de l'avant. Cette année, nous continuerons à renouveler nos portefeuilles de produits de manière cohérente et à mettre sur la route 30 nouveaux modèles supplémentaires pour nos clients, toutes marques confondues."

Oliver Blume, CEO du Groupe Volkswagen

"Le Groupe Volkswagen a réalisé une solide performance en termes de livraisons au quatrième trimestre et, malgré des conditions difficiles, a atteint le niveau élevé de l'année précédente avec 2,5 millions de véhicules. En Europe, ainsi qu'en Amérique du Nord et du Sud, nous avons pu augmenter les livraisons entre octobre et décembre, parfois de manière significative. En Chine, la concurrence reste marquée par une guerre acharnée des prix. Cependant, notre réalignement stratégique et l'optimisation cohérente de notre portefeuille commencent à porter leurs fruits, ce qui nous a permis de nous rapprocher à nouveau du volume de l'année précédente en Chine au dernier trimestre. Malgré un environnement de marché très compétitif et de nombreux changements de modèles, nos livraisons mondiales pour l'ensemble de l'année sont presque au même niveau que l'année précédente, avec une légère baisse d'environ deux pour cent, ce qui constitue

une performance solide. Avec nos nouveaux véhicules, nous avons créé une bonne base pour cette année."

Marco Schubert, Membre du Comité Exécutif élargi du Groupe pour les Ventes

Chiffres clés

9,03 millions de véhicules livrés dans le monde, en baisse de 2,3 % par rapport à l'année précédente (9,24 millions de véhicules).

La croissance en Amérique du Nord (+6 %) et en Amérique du Sud (+15 %) a été compensée par des livraisons stables en Europe (-0,1 %) et une baisse en Chine (- 10 %).

744 800 véhicules électriques livrés dans le monde, en baisse de 3,4 % par rapport à l'année précédente (771 100 véhicules).

Part des véhicules électriques de 8,3 % sur l'ensemble de l'année, stable par rapport à l'année précédente, avec une augmentation des livraisons de véhicules électriques en Chine (+8 %), mais une baisse aux États-Unis (-30 %). Le Groupe Volkswagen reste de loin le leader du marché des véhicules électriques en Europe malgré une baisse des livraisons (part de marché autour de 21 %). La part des véhicules électriques atteint un pic de 9,5 % dans le monde au quatrième trimestre, avec une augmentation significative des livraisons de véhicules électriques en Europe durant la même période, malgré un environnement de marché difficile en Allemagne (+18 %).

Les prises de commandes de véhicules électriques en Europe de l'Ouest ont augmenté d'environ 88 % par rapport à l'année précédente.

Le carnet de commandes des véhicules électriques en Europe de l'Ouest s'élève à environ 170 000 véhicules, en partie grâce à de nouveaux modèles tels que la Volkswagen ID.7 Tourer, l'Audi Q6 e-tron et le Porsche Macan.

270 000 véhicules livrés dans le monde, les livraisons d'hybrides rechargeables étant environ 5 % plus élevées que sur la même période de l'année précédente.

Les véhicules équipés de moteurs hybrides rechargeables de deuxième génération avec une autonomie 100 % électrique allant jusqu'à 143 km[1] connaissent une demande croissante.

Développement des régions clés

Europe

Dans l'ensemble de la région, les livraisons sont restées au niveau de l'année précédente, à 3,77 millions de véhicules. **L'Europe de l'Ouest** a légèrement diminué de 0,4 %, tandis que l'**Europe centrale et de l'Est** a progressé de 1,7 %. En **Allemagne**, la baisse a atteint 2,2 %.

Amérique du Nord

Le Groupe Volkswagen a livré 1,06 million de véhicules, soit 6,4 % de plus que l'année précédente. Sur le marché principal, les **États-Unis**, la croissance a atteint 2,0 %.

Amérique du Sud

Avec 14,7 %, la région a enregistré la plus forte croissance, atteignant 594 300 véhicules. Cette évolution positive a été impulsée par son marché principal, le **Brésil**, avec une croissance de 18,2 %.

Asie-Pacifique

Les livraisons dans la région ont diminué de 10,3 % pour atteindre 3,22 millions de véhicules. Cette baisse a été causée par la situation concurrentielle intense en **Chine**, qui a entraîné une diminution de 9,5 % des livraisons.

Véhicules électriques les plus vendus

Volkswagen ID.4/ID.5 : 182 000

Volkswagen ID.3 : 149 100

Audi Q4 e-tron (Sportback inclus) : 107 700

Škoda Enyaq (Coupé inclus) : 79 500

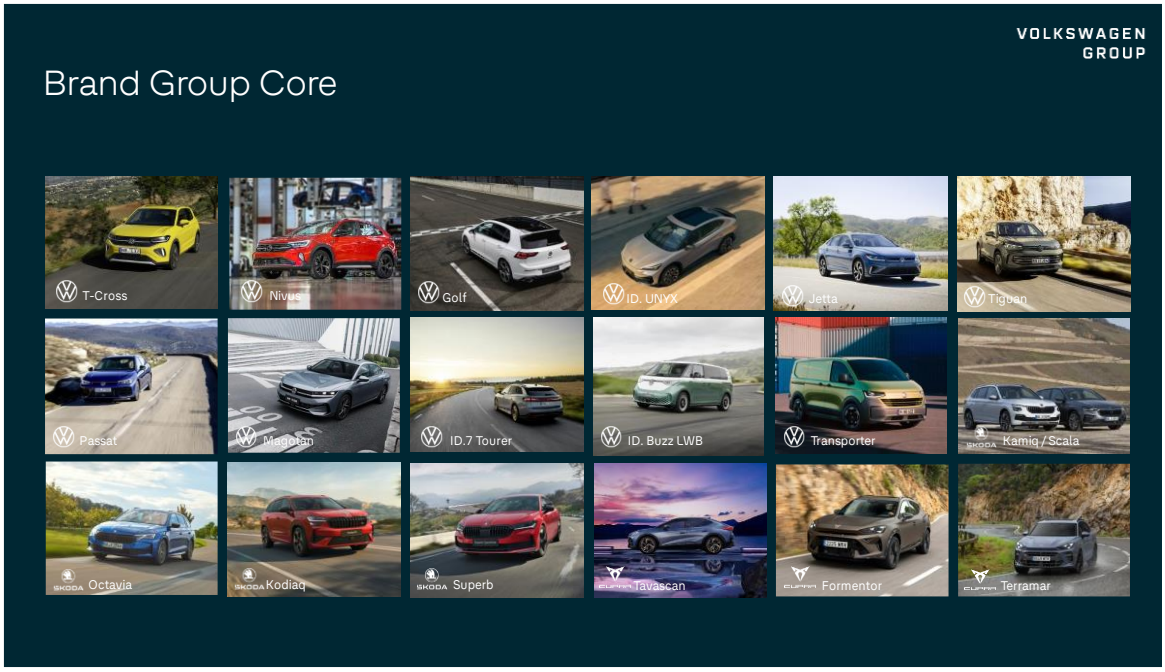
CUPRA Born : 41 800

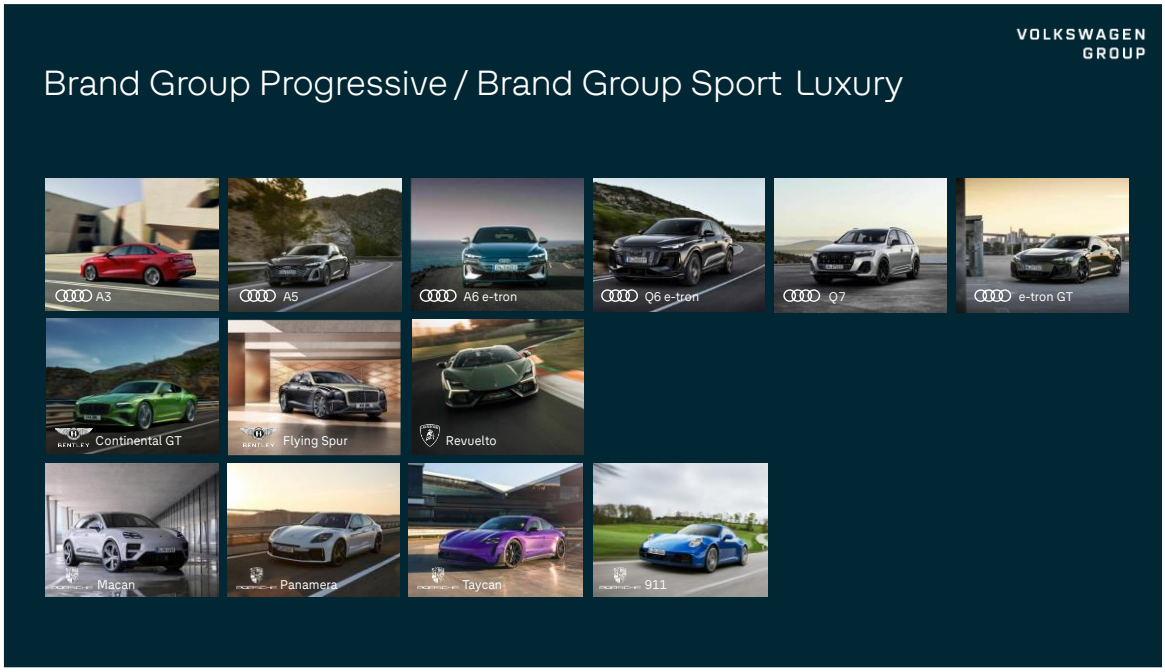
Volkswagen ID.7 (Tourer inclus) : 40 100

Volkswagen ID. Buzz (Cargo inclus) : 29 900

Audi Q8 e-tron (Sportback inclus) 28 200

Sélection de quelques lancements de modèles du Groupe Volkswagen en 2024





[1] ***Volkswagen Golf 1.5 eHybrid****: Consommation d'énergie combinée pondérée 15,6-14,6 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 5,3-5,0 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 9-6 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : B ; classe CO_2 avec batterie déchargée : D-C*

Volkswagen Nivus*: Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe*

Volkswagen Golf GTI Clubsport*: Consommation d'énergie combinée 7,9-7,5 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées 178-171 g/km ; classe CO_2 G-F*

Volkswagen ID. UNYX*: Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe*

Volkswagen Jetta*: Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe*

Volkswagen Magotan*: Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe*

Volkswagen ID. Buzz (empattement long)*: Consommation d'énergie combinée 21,2-19,5 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées 0 g/km ; classe CO_2 A*

Škoda Kodiaq RS*: Consommation d'énergie combinée 8,5-8,2 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées 192-186 g/km ; classe CO_2 G*

CUPRA Tavascan VZ 4Drive*: Consommation d'énergie combinée 18,1-16,5 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées 0 g/km ; classe CO_2 A*

CUPRA Formentor 1.5 e-HYBRID*: Consommation d'énergie combinée pondérée 17,2-16,1 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 5,8-5,4 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 10-9 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : B ; classe CO_2 avec batterie déchargée : D*

Audi S5 Avant*: Consommation d'énergie combinée 8,0-7,6 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées 182-171 g/km ; classe CO_2 G-F*

Audi S6 Sportback e-tron*: Consommation d'énergie combinée 16,7-15,7 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées 0 g/km ; classe CO_2 A*

Audi Q7 SUV TFSI e*: Consommation d'énergie combinée pondérée 29,1-27,8 kWh/100 km plus 1,4-1,2 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 10,5-9,8 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 33-28 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : B ; classe CO_2 avec batterie déchargée : C*

Audi RS e-tron GT performance*: Consommation d'énergie combinée 20,8-18,7 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées 0 g/km ; classe CO_2 A*

Bentley Continental GT Speed*: Consommation d'énergie combinée pondérée 28,1 kWh/100 km plus 1,3 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 10,3 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 29 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : B ; classe CO_2 avec batterie déchargée : G*

Bentley Flying Spur*: Consommation d'énergie combinée pondérée 29,3 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 10,7 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 33 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : B ; classe CO_2 avec batterie déchargée : G*

Lamborghini Revuelto*: Consommation d'énergie combinée pondérée 10,1 kWh/100 km plus 11,9 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 17,8 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 276 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : G ; classe CO_2 avec batterie déchargée : G*

Porsche Macan Turbo*: Consommation d'énergie combinée 20,7-18,9 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées 0 g/km ; classe CO_2 A*

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid*: Consommation d'énergie combinée pondérée 29,3-27,4 kWh/100 km plus 1,6-1,4 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 11,5-10,8 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées pondérées 36-31 g/km ; classe CO_2 combinée pondérée : B ; classe CO_2 avec batterie déchargée : G*

Porsche Taycan Turbo GT avec pack Weissach*: Consommation d'énergie combinée 21,3-20,6 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinées 0 g/km ; classe CO_2 A*

Porsche 911 Carrera*: Consommation d'énergie combinée 10,7-10,1 l/100 km ; émissions de CO_2 combinées 244-230 g/km ; classe CO_2 G*

Livraisons du Groupe Volkswagen – Toutes motorisations confondues

Livraisons à clients par marché	Oct. - Déc. 2024	Oct. - Déc. 2023	Delta (%)	Jan. - Déc. 2024	Jan. - Déc. 2023	Delta (%)
Europe de l'Ouest	834 000	828 400	+0,7	3 258 600	3 271 000	-0,4
Europe centrale et de l'Est	143 300	128 600	+11,4	512 000	503 500	+1,7
Amérique du Nord	288 000	277 000	+4,0	1 057 000	993 100	+6,4
Amérique du Sud	175 200	152 500	+14,8	594 300	518 200	+14,7
Chine	871 500	947 000	-8,0	2 928 100	3 236 100	-9,5
Asie-Pacifique et reste	80 400	95 600	-15,9	295 200	358 400	-17,6
Afrique / Moyen-Orient	110 600	95 000	+16,5	382 300	359 300	+6,4
Monde	**2 503 000**	**2 524 100**	**-0,8**	**9 027 400**	**9 239 500**	**-2,3**

Livraisons à clients par marque	Oct. - Déc. 2024	Oct. - Déc. 2023	Delta (%)	Jan. - Déc. 2024	Jan. - Déc. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	**1 888 400**	**1 843 500**	**+2,4**	**6 689 900**	**6 662 200**	**+0,4**
Volkswagen Véhicules Particuliers	1 400 200	1 382 600	+1,3	4 796 900	4 866 800	-1,4
Škoda	255 300	224 600	+13,7	926 600	866 800	+6,9
SEAT/CUPRA	136 100	127 300	+6,8	558 200	519 200	+7,5
Volkswagen Véhicules Utilitaires	96 800	108 900	-11,1	408 300	409 400	-0,3
Brand Group Progressive	**441 200**	**514 500**	**-14,3**	**1 692 500**	**1 918 900**	**-11,8**
Audi	435 600	508 600	-14,3	1 671 200	1 895 200	-11,8
Bentley	3 300	3 500	-7,0	10 600	13 600	-21,5
Lamborghini	2 300	2 400	-3,9	10 700	10 100	+5,7
Brand Group Sport Luxury	**84 700**	**77 500**	**+9,3**	**310 700**	**320 200**	**-3,0**
Porsche	84 700	77 500	+9,3	310 700	320 200	-3,0
Brand Group Trucks / TRATON	**88 800**	**88 700**	**+0,1**	**334 200**	**338 200**	**-1,2**
MAN	26 800	31 700	-15,4	95 700	115 700	-17,2
Volkswagen Truck & Bus	10 100	7 400	+36,1	45 800	37 100	+23,6
Scania	28 100	28 900	-2,6	102 100	96 600	+5,7
International	23 800	20 700	+14,8	90 600	88 900	+1,9
Groupe Volkswagen (total)	**2 503 000**	**2 524 100**	**-0,8**	**9 027 400**	**9 239 500**	**-2,3**

Livraisons du Groupe Volkswagen – Véhicules électriques (BEV)

Livraisons à clients par marché	Oct. - Déc. 2024	Oct. - Déc. 2023	Delta (%)	Jan. - Déc. 2024	Jan. - Déc. 2023	Delta (%)
Europe	154 600	131 300	+17,7	447 900	472 400	-5,2
Etats-Unis	12 300	20 800	-40,9	49 400	71 000	-30,5
Chine	59 300	74 700	-20,6	207 400	191 800	+8,1
Reste du monde	12 100	12 700	-5,1	40 100	35 800	+12,0
Monde	**238 200**	**239 500**	**-0,5**	**744 800**	**771 100**	**-3,4**

Livraisons à clients par marque	Oct. - Déc. 2024	Oct. - Déc. 2023	Delta (%)	Jan. - Déc. 2024	Jan. - Déc. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	**166 300**	**170 500**	**-2,5**	**539 500**	**549 900**	**-1,9**
Volkswagen Véhicules Particuliers	111 900	120 600	-7,2	383 100	393 700	-2,7
Škoda	28 800	27 200	+5,8	79 600	81 700	-2,6
SEAT/CUPRA	16 900	13 000	+29,9	48 000	45 300	+6,0
Volkswagen Véhicules Utilitaires	8 700	9 700	-9,8	28 800	29 300	-1,6
Brand Group Progressive	**48 700**	**55 400**	**-12,1**	**164 500**	**178 400**	**-7,8**
Audi	48 700	55 400	-12,1	164 500	178 400	-7,8
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Brand Group Sport Luxury	**22 700**	**12 700**	**+77,9**	**39 100**	**40 600**	**-3,7**
Porsche	22 700	12 700	+77,9	39 100	40 600	-3,7
Brand Group Trucks / TRATON	**600**	**900**	**-33,8**	**1 700**	**2 100**	**-17,2**
MAN	350	410	-15,2	740	1 090	-32,4
Volkswagen Truck & Bus	20	50	-53,8	120	90	+31,2
Scania	80	60	+35,1	270	250	+8,1
International	150	390	-60,7	610	670	-8,5
Groupe Volkswagen (total)	**238 200**	**239 500**	**-0,5**	**744 800**	**771 100**	**-3,4**

A propos du Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen est l'un des principaux constructeurs automobiles mondiaux, dont le siège est situé à Wolfsburg, en Allemagne. Il opère à l'échelle mondiale, avec 114 sites de production dans 17 pays européens et 10 pays en Amérique, en Asie et en Afrique. Avec environ 684 000 employés dans le monde, les véhicules du groupe sont vendus dans plus de 150 pays.
Avec un portefeuille inégalé de marques mondiales fortes, des technologies de pointe à grande échelle, des idées innovantes pour exploiter les futurs leviers de rentabilité et une équipe dirigeante entreprenante, le Groupe Volkswagen s'engage à façonner l'avenir de la mobilité grâce à des investissements dans les véhicules électriques et autonomes, la digitalisation et la durabilité.
En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe dans le monde s'élevait à 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). Le chiffre d'affaires du groupe en 2023 a atteint 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros). Le résultat opérationnel avant éléments exceptionnels en 2023 s'est élevé à 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).