



12 novembre 2024

Ouverture à la commande en France du nouveau Caddy Flexible

- Le Caddy Flexible est disponible avec une banquette arrière transformable en cloison modulable.
- Caddy Flexible est proposé sur l'empattement long uniquement.
- Polyvalence maximale : transportez jusqu'à cinq personnes dans le Caddy Flexible ou profitez d'une capacité de chargement jusqu'à 3 100 litres.

Plus polyvalent que jamais : grâce au nouveau Caddy Flexible, il est possible de passer en quelques secondes d'un véhicule pouvant transporter de deux ou cinq personnes à un véhicule utilitaire capable de charger jusqu'à 3 100 litres de marchandises et matériaux. D'une simple opération, la banquette arrière pouvant accueillir jusqu'à trois personnes peut être transformée en cloison modulable pour sécuriser les charges ou vice versa. Lorsque la banquette arrière est repliée, le matériel peut être chargé à l'aide des portes coulissantes mais également par les portes battantes avec baies de fenêtre. Le Caddy Flexible est proposé uniquement en version Maxi empattement long avec les moteurs 2.0 TDI 102 ch BVM6 et 2.0 TDI 122 ch DSG7.



Plus de flexibilité grâce à banquette arrière transformable en cloison modulable. Le Caddy Cargo élargit son offre avec l'arrivée d'une nouvelle version 'Flexible' sur la base de la version Maxi à empattement long. La particularité du Caddy Flexible : les sièges de la seconde rangée, fixés à la

cloison, peuvent se déplier, permettant ainsi de passer en configuration deux ou cinq places assises. Par conséquent, le compartiment de chargement peut être agrandi en quelques secondes. Les utilisateurs peuvent donc choisir, au cas par cas, de transporter deux ou cinq passagers, ou bien charger dans sa version utilitaire davantage de marchandises ou matériaux.

Grâce à sa cloison modulable, le Caddy Flexible dispose d'une capacité de chargement jusqu'à 3 100 litres. Jusqu'à deux palettes peuvent même être chargées les unes derrière les autres, comme sur les modèles sans banquette. L'espace de chargement est également accessible par les deux portes coulissantes. Le compartiment de chargement dispose de série de portes battantes avec baies de fenêtre, division asymétrique.

Dans sa finition 'Business', le Caddy Cargo Maxi Flexible qui dispose de nombreux équipements de série. On compte entre autres :



<https://media.volkswagen.fr/>



- Le Pack Technique incluant les airbags latéraux et rideaux pour le conducteur et le passager, le système Front Assist, l'assistance au maintien de voie Lane Assist, la caméra multifonction, le volant multifonction, le système de contrôle de l'état des pneus ainsi que le rétroviseur intérieur de sécurité à réglage jour/nuit,
- Des portes coulissantes à droite et à gauche dans le compartiment de charge/passagers,
- La banquette arrière, rabattable en bloc pour la transformation en cloison,
- Le système d'instrumentation digital 'Digital Cockpit Pro',
- Le régulateur et limiteur de vitesse,
- L'App-Connect sans fil,
- Le système de climatisation,
- L'autoradio "Composition" avec écran tactile couleur de 10", 4 haut-parleurs et 2 connexions USB (type C) dans la console centrale,
- ...

Le Caddy Cargo Maxi Flexible en finition 'Business' est proposé au tarif de 35 200 € équipé d'une motorisation 2.0 TDI 102 ch associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (BVM6) et à partir de 38 500 € équipé du moteur 2.0 TDI 122 ch associé à la boîte de vitesses à double embrayage DSG7.

Consommation/émissions :

1) Caddy Flexible : consommation de carburant TDI, mixte 5,7 et 5,8 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ 148 g/km ; Classe(s) CO₂ : D.

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.