

Le Groupe Volkswagen a livré 6,5 millions de véhicules à fin septembre

"Après neuf mois, les livraisons du Groupe Volkswagen sont en baisse d'environ trois pour cent par rapport à la même période l'année dernière, dans un environnement de marché qui reste difficile. Nous avons connu une croissance significative en Amérique du Nord et du Sud et avons augmenté notre part de marché. En Europe, nous avons pu maintenir nos livraisons de véhicules aux clients à un niveau globalement stables, mais nous faisons face à des vents contraires importants sur le marché. La situation concurrentielle en Chine est particulièrement intense, ce qui est la principale raison de la baisse mondiale de nos livraisons. Dans les mois à venir, de nombreux nouveaux modèles attrayants, toutes marques confondues, renforceront notre position sur le marché mondial. De plus, une meilleure base de coûts, en particulier en Allemagne, est essentielle pour rester compétitif dans cet environnement à l'avenir."

Marco Schubert, Membre du Comité Exécutif Étendu du Groupe pour les Ventes.



Chiffres clés

6,52 millions de véhicules livrés dans le monde après trois trimestres, en baisse de 2,8 % par rapport à l'année précédente (6,72 millions de véhicules)

La croissance en Amérique du Nord (+7 %) et en Amérique du Sud (+15 %) a été compensée par des baisses en Europe de l'Ouest (-1 %) et surtout en Chine (-10 %).

506 500 livraisons de véhicules électriques dans le monde après 3 trimestres, en baisse de 4,7 % par

La part des véhicules électriques (BEV) d'environ 8 % à la fin septembre est au même niveau que l'année précédente, avec une augmentation significative des

rapport à l'année précédente (531 500 véhicules)

livraisons de BEV en Chine (+27 %), mais une baisse aux États-Unis (-26 %). Le groupe Volkswagen reste le leader du marché des BEV en Europe, malgré une baisse des livraisons (part de marché d'environ 19 %).

Les prises d'ordre de véhicules électriques (BEV) en Europe de l'Ouest ont doublé à fin septembre

Le carnet de commandes des véhicules électriques (BEV) en Europe de l'Ouest s'élève à environ 170 000 véhicules. Les livraisons de nouveaux modèles, tels que la Volkswagen ID.7 Tourer, l'Audi Q6 e-tron et le Porsche Macan électrique, apporteront un soutien supplémentaire au cours du quatrième trimestre.

192 000 livraisons de véhicules hybrides rechargeables (PHEV) dans le monde, soit une augmentation d'environ 9 % par rapport à la même période l'année dernière.

La demande pour les véhicules dotés de motorisations hybrides rechargeables de deuxième génération (PHEV) modernes, avec des autonomies entièrement électriques allant jusqu'à 143 km¹, est en augmentation.

Développement des régions principales

Europe

La région dans son ensemble a enregistré une baisse de 0,9 % pour atteindre 2,79 millions de véhicules. L'**Europe de l'Ouest** a chuté de 0,7 %, tandis que l'**Europe centrale et orientale** a perdu 1,7 %. Sur son marché domestique, l'**Allemagne** a connu une baisse de 1,6 %.

Amérique du Nord

769 000 véhicules livrés, représentant une augmentation significative de 7,4 %. Le Groupe Volkswagen a connu une croissance de 1,5 % sur son principal marché, les **États-Unis**.

Amérique du Sud

Avec 14,6%, la région a enregistré la plus forte croissance, atteignant 419 100 véhicules. La plus grande contribution à ce développement positif provient du marché clé du **Brésil**, qui a connu une croissance de 19,1 %.

Asie-Pacifique

La région a enregistré une baisse de 11,0 %, atteignant 2,27 millions de véhicules. La principale raison en est la situation concurrentielle intense en **Chine**, qui a entraîné une diminution des livraisons du Groupe Volkswagen de 10,2 %.

Véhicules électriques (BEV) les plus vendus

Volkswagen ID.4/ID.5 135 200

Volkswagen ID.3 105 900

Audi Q4 e-tron (incl. Sportback) 78 800

Škoda Enyaq (incl. Coupé) 50 800

CUPRA Born 29 600

Audi Q8 e-tron (incl. Sportback) 23 900

Volkswagen ID.7 (incl. Tourer) 22 200

Volkswagen ID. Buzz (incl. Cargo) 20 000

¹⁾ Volkswagen Golf 1.5 eHybrid : consommation d'énergie combinée pondérée de 15,7 à 14,7 kWh/100 km, plus 0,4 à 0,3 l/100 km ; consommation de carburant avec batterie déchargée combinée : 5,3 à 5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées pondérées : de 9 à 6 g/km ; classe de CO₂ combinée pondérée : B ; classe de CO₂ avec batterie déchargée : D-C.

Livraisons Groupe Volkswagen – Toutes motorisations

Livraisons à clients par <u>marché</u>	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
Europe de l'Ouest	743 600	799 300	-7,0	2 424 400	2 442 600	-0,7
Europe Centrale et de l'Est	117 000	121 500	-3,7	368 600	374 900	-1,7
Amérique du Nord	273 800	257 400	+6,4	769 000	716 100	+7,4
Amérique du Sud	163 800	144 400	+13,4	419 100	365 700	+14,6
Chine	711 500	837 200	-15,0	2 056 600	2 289 100	-10,2
Asie-Pacifique, Reste	70 300	91 700	-23,4	214 800	262 700	-18,3
Afrique/Moyen Orient	96 400	91 900	+4,9	271 700	264 300	+2,8
Monde	2 176 300	2 343 300	-7,1	6 524 300	6 715 400	-2,8

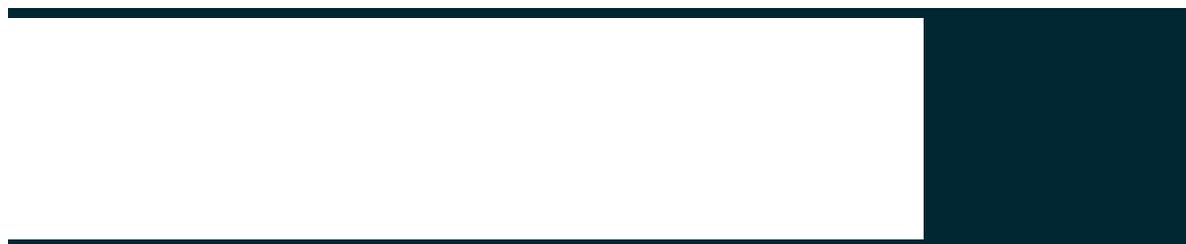
Livraisons à clients par <u>marque</u>	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	1 613 600	1 701 700	-5,2	4 801 500	4 818 800	-0,4
Volkswagen Véhicules Particuliers	1 176 400	1 259 500	-6,6	3 396 800	3 484 200	-2,5
Škoda	222 700	210 000	+6,0	671 300	642 200	+4,5
SEAT/CUPRA	124 700	130 400	-4,4	422 100	391 800	+7,7
Volkswagen Véhicules Utilitaires	89 800	101 800	-11,8	311 300	300 500	+3,6
Brand Group Progressive	407 400	484 900	-16,0	1 251 400	1 404 400	-10,9
Audi	402 600	479 500	-16,0	1 235 600	1 386 600	-10,9
Bentley	1 900	3 000	-35,6	7 400	10 100	-26,6
Lamborghini	2 900	2 400	+18,7	8 400	7 700	+8,6
Brand Group Sport Luxury	70 100	75 400	-7,0	226 000	242 700	-6,9
Porsche	70 100	75 400	-7,0	226 000	242 700	-6,9
Brand Group Trucks / TRATON	85 300	81 400	+4,8	245 400	249 500	-1,6
MAN	19 800	28 000	-29,4	68 900	84 000	-18,0
Volkswagen Truck & Bus	12 400	9 600	+28,4	35 700	29 700	+20,5
Scania	21 700	21 400	+1,6	74 000	67 700	+9,3
International	31 500	22 400	+40,5	66 800	68 200	-2,1
Groupe Volkswagen (total)	2 176 300	2 343 300	-7,1	6 524 300	6 715 400	-2,8

Livraisons Volkswagen Groupe – Véhicules électriques (BEV)

Livraisons à clients par marché	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
Europe	109 200	124 000	-11,9	293 300	341 100	-14,0
Etats-Unis	11 900	20 500	-41,7	37 100	50 300	-26,2
Chine	57 500	54 700	+5,2	148 100	117 100	+26,5
Reste du monde	10 700	10 800	-0,7	28 100	23 100	+21,4
Monde	189 400	209 900	-9,8	506 500	531 500	-4,7

Livraisons à clients par marque	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	142 300	152 100	-6,5	373 200	379 400	-1,6
Volkswagen Véhicules Particuliers	102 700	108 200	-5,1	271 200	273 000	-0,7
Škoda	21 300	23 100	-7,8	50 800	54 400	-6,7
SEAT/CUPRA	12 900	13 500	-4,4	31 200	32 300	-3,7
Volkswagen Véhicules Utilitaires	5 400	7 300	-26,3	20 000	19 600	+2,2
Brand Group Progressive	39 100	47 400	-17,4	115 800	123 000	-5,9
Audi	39 100	47 400	-17,4	115 800	123 000	-5,9
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Brand Group Sport Luxury	7 400	9 900	-25,0	16 400	27 900	-41,0
Porsche	7 400	9 900	-25,0	16 400	27 900	-41,0
Brand Group Trucks / TRATON	500	500	-1,3	1 100	1 200	-4,4
MAN	150	280	-46,7	380	670	-43,0
Volkswagen Truck & Bus	10	10	+180,0	100	40	+139,0
Scania	80	40	+81,8	190	190	+0,0
International	290	210	+37,0	460	280	+65,1
Groupe Volkswagen (total)	189 400	209 900	-9,8	506 500	531 500	-4,7

Contact



A propos du Groupe Volkswagen

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires consolidé était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).