



Hanovre | 15.08.2024

Ludospace familial ou fourgon de livraison urbaine, le Caddy se décline désormais en version eHybrid

- Faibles émissions : lancement d'une nouvelle motorisation essence/électrique (PHEV) pour le Caddy et Caddy Cargo, développant 110 kW de puissance
- Caddy eHybrid², la version hybride rechargeable du Caddy développée par Volkswagen Véhicules Utilitaires, offre jusqu'à 122 km d'autonomie.
- Le nouveau modèle eHybrid existe avec empattement normal et avec empattement long.
- La dotation de série du Caddy¹ comprend de nombreux systèmes d'aide à la conduite, la version Cargo bénéficie d'une note améliorée (Platinum) au classement Euro NCAP.
- Nouvelles motorisations TSI, TDI et eHybrid disponibles pour le Caddy

Le Caddy poursuit sa diversification : outre les nouvelles versions à traction essence TSI et diesel TDI, la gamme de modèles signée Volkswagen Véhicules Utilitaires s'enrichit désormais d'une version hybride rechargeable pour les déclinaisons Caddy et Caddy Cargo. Le nouveau Caddy Cargo eHybrid permet ainsi aux professionnels de se déplacer facilement sans produire d'émission à l'échelle locale. Les familles peuvent également voyager en partie en mode tout électrique en fonction de leurs besoins grâce au nouveau Caddy eHybrid version véhicule de tourisme, disponible en version normale ou en version longue Maxi.



<https://media.volkswagen.fr/>



Nouveau : dotation en systèmes d'aide à la conduite enrichie, nouvelles motorisations TSI ou TDI et déclinaison hybride rechargeable (PHEV) disponible pour la toute première fois. Le Caddy eHybrid, ici en version Cargo, bénéficie du statut Platinum au classement Euro NCAP.

Il n'y a que l'embarras du choix : avec le lancement du nouveau Caddy pour l'année-modèle 2025, Volkswagen Véhicules Utilitaires complète sa gamme de ludospaces familiaux et de petits utilitaires dédiés à la livraison urbaine. Les acquéreurs du nouveau modèle pourront désormais non seulement prendre la route avec un moteur essence ou diesel comme auparavant, mais aussi avec un Caddy ou un Caddy Cargo eHybrid. Ils pourront ainsi rouler partiellement ou intégralement en mode électrique en fonction de leurs souhaits ou de leurs besoins, sans produire d'émission à l'échelle locale.

La gamme de motorisations du Caddy s'enrichit.

Outre les versions TDI 2,0 litres et TSI 1,5 litre, la gamme Caddy comprend désormais une motorisation hybride rechargeable² développée à partir de la version TSI 1,5 litre et développant 85 kW. Dans cette déclinaison PHEV (Plug-In-Hybrid Electric Vehicle), le Caddy eHybrid affiche une puissance totale de 110 kW (moteur électrique inclus) et un couple pouvant aller jusqu'à 350 Nm. Grâce à la capacité utile de sa batterie de

Communiqué de presse



**Véhicules
Utilitaires**

19,7 kWh, il peut atteindre jusqu'à 122 km* d'autonomie en mode entièrement électrique.

Détail très pratique : il suffit au conducteur de cliquer sur l'écran pour choisir d'utiliser ou non le mode entièrement électrique, par exemple au début d'un trajet, en cours de trajet ou bien uniquement à l'arrivée. La transmission est assurée par une boîte automatique électronique shift-by-wire.

La batterie peut également être rechargée à domicile avec un chargeur DC de 50 kW maximum ou un boîtier mural AC de 11 kW.

Dans sa version ludospace, le Caddy eHybrid signé Volkswagen Véhicules Utilitaires atteint une vitesse maximale de 183 km/h, et de 181 km/h dans sa déclinaison Cargo.

Le Caddy eHybrid se décline en deux versions : la version de tourisme classique et la version utilitaire Cargo. Toutes deux sont disponibles avec un empattement normal, soit avec cinq sièges pour la version de tourisme et deux sièges pour la version Cargo. Le nouveau Caddy hybride rechargeable existe aussi en variante Maxi à empattement long, capable ainsi d'accueillir jusqu'à sept passagers en version ludospace. Tous les modèles hybrides plug-in sont dotés d'une boîte de vitesses à double embrayage à six rapports. Le mariage entre l'agilité du moteur électrique et la puissance du moteur à essence TSI permet de gagner en efficacité et de conduire sans émettre le moindre gramme de CO₂ quand la situation l'exige, par exemple en trafic urbain ou en zone à faible émission qui limite de plus en plus l'accessibilité des centres-villes.

L'ensemble des modèles Caddy eHybrid avec boîte de vitesses à double embrayage et six rapports sont d'ores et déjà disponibles à la précommande.

Par ailleurs, les nouvelles motorisations thermiques classiques du Caddy¹, comme la déclinaison TDI à traction de 75 kW, disposent d'une boîte manuelle à six rapports, tandis que les versions 90 kW sont dotées d'une boîte à double embrayage à sept rapports. Dans sa version TSI avec moteur à essence de 85 kW, le Caddy peut être équipé en option d'une boîte manuelle ou d'une boîte à double embrayage. Ces deux déclinaisons sont elles aussi d'ores et déjà disponibles à la commande.

Nombreux systèmes d'aide à la conduite fournis de série

Le Caddy Cargo millésime 2025 de Volkswagen Véhicules Utilitaires s'enrichit de nombreux systèmes d'aide à la conduite, parmi lesquels par exemple un tableau de bord numérique désormais fourni de série. L'assistant vocal embarqué IDA avec fonction ChatGPT est lui aussi dès à présent proposé en option.

À l'avenir, tous les modèles Caddy seront dotés de série du système d'affichage dynamique de la signalisation, d'un régulateur de vitesse, du système de gestion de la distance de stationnement Park Distance Control et du détecteur de fatigue Advanced Driver Attention & Drowsiness Monitor. Les déclinaisons Cargo disposent en outre de systèmes complémentaires comme des airbags latéraux et rideaux, une caméra multifonction, un indicateur de perte de pression des pneumatiques, le système d'aide au maintien dans la voie Lane Assist et le système d'aide au freinage Front Assist avec



détection des piétons et des cyclistes. La dotation de série du Caddy Cargo comprend également désormais un volant multifonction, déjà disponible sur les versions de tourisme.

Grâce à tous ces nouveaux systèmes d'aide à la conduite, le Caddy Cargo de Volkswagen Véhicules Utilitaires améliore sa notation au classement Euro NCAP des petits utilitaires et s'est vu décerner le statut Platinum, le plus élevé du classement, en juin 2024.

Gamme tarifaire du Caddy eHybrid :

En Allemagne, le Caddy Cargo eHybrid est disponible à partir de 36 985 euros HT (44 012,15 euros TTC) pour la version à empattement normal. La déclinaison Maxi à empattement long du Caddy Cargo est disponible à partir de 39 055 euros HT (46 475,45 euros TTC). Le Caddy eHybrid est quant à lui disponible à partir de 37 450 euros HT (44 565,50 euros TTC) pour la version à empattement normal et 40 670 euros HT (48 397,30 euros TTC) pour la version Maxi.

En France, l'ouverture à la commande du Caddy eHybrid se fera prochainement.

Données de consommation et d'émissions :

¹⁾ **Caddy/Caddy Maxi** : consommation de carburant en cycle mixte avec motorisations TSI/TDI* : 4,8–6,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 126–154 g/km ; classe(s) d'émissions de CO₂ : D-E

²⁾ **Caddy eHybrid/Caddy Maxi eHybrid (PHEV)* :**

Consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 18,3–19,4 kWh/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée) : 0,4–0,5 l/100 km ; autonomie électrique en cycle mixte : 113–122 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 10–12 g/km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 6,1–6,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte batterie déchargée : 139–151 g/km ; classe(s) d'émissions de CO₂ : B-E

Caddy Cargo eHybrid/Caddy Cargo Maxi eHybrid (PHEV)* :

Consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 18,5–19,4 kWh/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée) : 0,5–0,5 l/100 km ; autonomie électrique en cycle mixte : 112–120 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 11–12 g/km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 6,3–6,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte batterie déchargée : 143–151 g/km

* Chiffres conformes à la norme de mesure WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure)

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais

Communiqué de presse



**Véhicules
Utilitaires**

aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.