



Hanovre | 26 mai 2025

Ouverture à la commande de la nouvelle version huit places du Multivan : le minibus par excellence pour les particuliers et les professionnels

- Un Combi au meilleur de sa forme : une nouvelle configuration avec six sièges individuels à l'arrière vient renforcer la version sept places du Multivan à partir de 59.900€ TTC.
- Un large choix d'équipements : la version huit places du Multivan sera proposée sur l'ensemble des finitions avec un moteur turbo diesel.
- Par des professionnels, pour des professionnels : Volkswagen Véhicules Utilitaires proposera la version huit places également en version véhicule de transport avec chauffeur.

La gamme Multivan de Volkswagen Véhicules Utilitaires s'enrichit d'une déclinaison huit places, en complément de la version sept places. En version huit places, l'habitacle est doté de deux rangées de trois sièges à l'arrière, permettant ainsi d'assurer un transport confortable pour des groupes de passagers relativement nombreux. Chacun des sièges à l'arrière pouvant être retiré ou déplacé à souhait, l'habitacle peut être aisément aménagé pour répondre aux besoins individuels. L'ouverture des commandes du modèle huit places, disponible sur l'ensemble des finitions, débiteront le 27 mai dans les premiers pays européens, dont la France.



Le nouvel intérieur du Multivan en version huit places, vue sur les sièges arrière depuis la porte du passager

Une remarquable polyvalence. Avec ses huit places en configuration maximale, le Multivan compte parmi les véhicules les plus polyvalents du marché, que ce soit pour les particuliers ou pour les professionnels. Le modèle Volkswagen peut assurer des services de navette (minibus) ou être utilisé comme taxi. Même avec huit personnes à bord, le Combi offre un espace de rangement de 763 litres permettant de loger des bagages encombrants et d'accueillir des équipements divers et variés.

Gain de 200 millimètres. La déclinaison huit places du Multivan est disponible sur l'ensemble des finitions, sur la base de la version avec porte-à-faux allongé à l'arrière (longueur totale : 5 173 mm). Les finitions « Life » et « Style » sont proposées, en sortie d'usine de Hanovre, en version sept places de série sur la motorisation eHybrid (configuration avec deux places sur la deuxième rangée et trois places sur la troisième rangée) et en configuration huit places sur la motorisation TDI (avec deux tablettes rabattables sur le dossier des sièges de la deuxième rangée).



<https://media.volkswagen.fr/>



Sièges centraux avec ceinture intégrée. Les sièges centraux à l'arrière (2^e et 3^e rangée) sont équipés d'une ceinture de sécurité intégrée à trois points (sièges avec ceinture intégrée). Les sièges latéraux des modèles en finition « Life » et « Style » sont dotés d'accoudoirs rabattables sur la deuxième rangée. Sur ces versions, les sièges du conducteur et du passager avant sont équipés de série de deux accoudoirs (extérieur et intérieur). Avec la sellerie « ArtVelours », le Multivan en finition « Style » se mue en un modèle exclusif avec une dotation classe affaires dans l'habitacle.

Boîte automatique à double embrayage (DSG), fournie de série. La version huit places du Multivan est proposée en France avec un moteur turbo diesel (TDI). Le moteur TDI développe une puissance de 110 kW (150 ch). Les modèles Multivan équipés des moteurs TDI sont à transmission avant. Ils sont équipés de série d'une boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports.

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : **We transport success, freedom and future***.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL) et Września (PL), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 22 200 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et ID. Buzz. Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.