



11 décembre 2025

L'Euro NCAP attribue la note maximale de 5 étoiles au nouveau T-Roc

- La dotation complète d'équipements de sécurité et la diversité des systèmes d'assistance fournis de série sur le nouveau T-Roc ont fait forte impression auprès du jury de l'Euro NCAP.
- Les notes attribuées par l'organisme à Volkswagen en 2025 attestent des exigences élevées du constructeur en matière de sécurité, et ce sur tous les segments.

Wolfsburg – Le nouveau T-Roc a rejoint hier la liste des modèles Volkswagen à avoir été distingués par l'Euro NCAP, un organisme européen chargé de l'évaluation des véhicules neufs. L'organisme a attribué la note maximale de 5 étoiles lors de l'évaluation des performances du SUV compact en matière de sécurité. La note atteste de la qualité de la dotation d'équipements de sécurité du modèle, qui a pleinement satisfait aux exigences du jury. Le nouveau T-Roc figure ainsi parmi les modèles les plus fiables de son segment.



L'Euro NCAP attribue la note maximale de 5 étoiles au nouveau T-Roc¹

Le nouveau T-Roc a impressionné le jury de l'EURO NCAP, un organisme européen de renom chargé de la protection des consommateurs. Le modèle a été évalué dans les catégories « Protection des occupants adultes », « Protection des jeunes passagers », « Protection des usagers vulnérables de la route » et « Protection des piétons ». Le jury de l'Euro NCAP accorde également une attention particulière à la prévention des accidents. Le SUV compact, qui peut se prévaloir d'une dotation complète de systèmes d'aide à la conduite et de freinage d'urgence fournis de série y compris en entrée de gamme, a obtenu de bonnes notes dans ce domaine.

Le Volkswagen Tayron avait déjà décroché la note tant convoitée de 5 étoiles en mai dernier. Toujours en 2025, la Golf, l'ID.3 et l'ID.4 ont fait l'objet de nouveaux tests de sécurité et ont encore obtenu la note maximale grâce à des améliorations continues. Ces distinctions témoignent de la pertinence du principe de « sécurité pour tous » érigé par Volkswagen. Fidèle à ce principe, le constructeur s'attache à déployer des systèmes d'assistance de pointe sur les modèles premium comme sur les modèles à fort volume pour améliorer le confort et la sécurité des personnes.



<https://media.volkswagen.fr/>





Présentation des systèmes d'assistance fournis de série sur le nouveau T-Roc² (version allemande) :

- Assistant de changement de direction et assistant de prévention de collision
- Système de surveillance de l'attention du conducteur et détecteur de fatigue
- Frein de stationnement électronique avec fonction Auto Hold
- Système d'assistance de démarrage en côte
- Système d'assistance aux manœuvres de stationnement (signaux d'avertissement en cas d'obstacles à l'avant et à l'arrière)
- Programme électronique de stabilisation
- Activation ou désactivation des feux de route « Light Assist »
- Limiteur de vitesse prédictif
- Régulateur de vitesse
- Régulateur de distance adaptatif « ACC » (selon la finition)
- Système d'assistance d'intersection
- Système de freinage d'urgence « Front Assist » avec détection des piétons et des cyclistes
- Assistance au stationnement « Park Assist Plus » (de série pour les finitions Style et R-Line)
- Caméra de recul « Rear View » (de série pour les finitions Life et au-delà)
- Système d'assistance de maintien dans la voie « Lane Assist »
- Système d'assistance de changement de voie « Side Assist » avec système de sortie de place de stationnement et système de sortie sécurisée des occupants
- Reconnaissance dynamique des panneaux de signalisation

Présentation des systèmes d'assistance proposés en option sur le nouveau T-Roc² (version allemande) :

- Pack stationnement avec :
 - Technologie de communication V2X
 - Fonction mémoire pour l'assistance au stationnement « Park Assist Plus »
 - Assistance au stationnement « Park Assist Pro » avec fonction à distance
- Pack IQ.DRIVE avec :
 - Assistant de conduite semi-autonome « Travel Assist » dont système d'assistance de maintien dans la voie « Lane Assist » et assistant d'urgence « Emergency Assist »
 - Système proactif de protection des occupants
 - Système de reconnaissance de l'environnement par caméra « Area View » avec caméra de recul « Rear View »
 - Affichage tête haute

Des améliorations dans tous les domaines pour un modèle emblématique. Introduit pour la première fois sur le marché en 2017, le T-Roc est, après le Tiguan, le SUV le plus populaire de Volkswagen à l'échelle mondiale. La deuxième génération du modèle a fait l'objet d'améliorations dans tous les domaines. Le nouveau SUV se caractérise ainsi par une motorisation hybride entièrement nouvelle, un nouvel intérieur haut de gamme avec des systèmes d'infodivertissement, d'affichage et de commande de pointe, un habitacle et un coffre spacieux, et des systèmes d'assistance dignes de modèles premium. Pour couronner le tout, le nouveau T-Roc arbore également un design élégant et épuré.



L'organisme Euro NCAP : une référence en matière de sécurité. L'Euro NCAP est un organisme européen indépendant chargé d'évaluer les performances des véhicules neufs en matière de sécurité depuis 1997. L'organisme bénéficie notamment du soutien des ministères européens des Transports, des clubs automobiles et des compagnies d'assurance, et fournit aux consommateurs des informations essentielles sur la sécurité des véhicules neufs. Les modalités des tests et les exigences relatives aux systèmes d'assistance fournis de série sont renforcées à intervalles réguliers, généralement tous les deux ans. Pour plus d'informations sur les tests effectués, rendez-vous à l'adresse www.euroncap.com.

¹ T-Roc 1.5 eTSI (110 kW/150 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,0-5,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 136-128 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : E-D.

² Sur le marché allemand.

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie « BOOST 2030 », Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
