

## Acier à faible teneur en carbone : Volkswagen AG et Vulcan Green Steel nouent un partenariat.

« La décarbonation des chaînes logistiques est un processus incontournable si le Groupe veut atteindre un bilan carbone neutre. L'objectif de neutralité carbone est fixé pour 2050, au plus tard. Le recours à un acier à faible teneur en carbone nous permet de franchir une étape décisive dans la bonne direction. Cet acier vert nous permettra à terme d'améliorer le bilan environnemental des chaînes logistiques de Volkswagen. »

**Dirk Große-Loheide**, membre du Directoire de la marque Volkswagen chargé des achats et membre du Comité Exécutif étendu de Volkswagen AG.



### Principales informations

**Le partenariat permettra de couvrir jusqu'à 300 000 tonnes des besoins européens annuels en acier.**

Volkswagen AG entend passer commande d'un volume d'acier à faible teneur en carbone suffisant pour couvrir dans une large mesure l'ensemble de ses besoins. Cet acier sera utilisé par les sites de production du Groupe à partir de 2027.

**Stratégie « de la mine au métal » : du minerai de fer brut à la bobine de tôle finie, avec une alimentation en électricité propre et en hydrogène vert.**

La production de bobines de tôle (coils) dans le sultanat d'Oman est verticalement intégrée : elle comprend à la fois l'extraction de minerai de fer, la production sur site d'électricité propre et d'hydrogène vert et le laminage secondaire de l'acier fini.

**Oman : des conditions idéales pour les énergies renouvelables, notamment l'éolien et le solaire.**

En Oman, la vitesse du vent, mais aussi la force et la permanence de l'ensoleillement créent des conditions idéales pour produire de l'électricité verte à partir de l'énergie éolienne et de l'énergie solaire, offrant ainsi une base solide pour produire de l'acier à faible teneur en carbone grâce à de l'hydrogène vert.

**Réduction de 70 % des émissions de carbone dans la production d'acier.**

L'acier à faible empreinte carbone de Vulcan Green Steel devrait permettre de réduire de 70 % les émissions de carbone de la production d'acier.

---

## Un partenariat avec Vulcan Green Steel

---

Volkswagen AG et Vulcan Green Steel ont signé un protocole d'accord pour nouer un partenariat de fourniture d'acier à faible teneur en carbone, permettant ainsi à Volkswagen de franchir une étape majeure dans le déploiement de sa stratégie d'approvisionnement en acier vert. Ce partenariat constitue l'une des nombreuses mesures prises par Volkswagen Group pour augmenter la part d'acier vert dans la production. Outre ce partenariat avec Vulcan Green Steel, Volkswagen collabore déjà avec Salzgitter AG depuis 2022. Le Groupe a également acquis une participation dans le capital du fabricant suédois d'acier vert H2 Green Steel par l'intermédiaire de sa filiale Scania.

Le groupe Jindal auquel appartient Vulcan Green Steel est un conglomérat industriel diversifié opérant dans les domaines de l'acier, de l'extraction de minerai de fer et de l'énergie, actif en Inde, en Oman, en Afrique et en Australie.

Dès 2027, Vulcan Green Steel produira dans le sultanat des équipements automobiles et d'autres aciers haute résistance. Le processus de production entièrement intégré du site de Duqm fonctionnera au gaz naturel dans un premier temps avant d'être alimenté en hydrogène vert, ce qui permettra de réduire les émissions de carbone de 70 % lorsque la phase de transition sera achevée. Ce site est actuellement en cours de construction et devrait être opérationnel en 2026.

---

---

## À propos de Volkswagen Group

---

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires consolidé était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).

Volkswagen Aktiengesellschaft, société par actions de droit allemand

Siège : Wolfsburg

Registre du commerce et des sociétés : Brunswick

N° de registre du commerce HRB : 100484

Président du Conseil de surveillance : Hans Dieter Pötsch

Directoire : Oliver Blume (Président), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Gunnar Kilian, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Remarque : Les informations ci-dessus figurent systématiquement dans les courriels de Volkswagen. Elles ne revêtent aucun caractère juridique contraignant.

---