

Véhicule définit par le logiciel : la coentreprise RV Tech achève avec succès ses essais hivernaux.

- La coentreprise Volkswagen Group et Rivian franchit une nouvelle étape.
- Véhicules de référence – Volkswagen ID. EVERY1, Audi et Scout – équipés de l'architecture SDV (software defined vehicle) – ont fait l'objet d'une évaluation approfondie sur plusieurs mois.
- Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group : « Nous accélérons vers l'avenir. Avec la réussite des essais hivernaux, notre coentreprise démontre une fois de plus la rapidité et la précision de son travail. »

La coentreprise 'Rivian and Volkswagen Group Technologies' (RV Tech) a mené à bien les essais hivernaux de son architecture zonale pour la première génération de véhicules définis par logiciel (SDV). Au cours de plusieurs mois de tests à Phoenix (États-Unis) et Arjeplog (Suède), une équipe conjointe composée de Volkswagen, Audi, Scout et RV Tech a validé la fonctionnalité et les performances de l'électronique et des logiciels – une étape importante pour le développement en cours de la coentreprise.



Le véhicule de référence ID. EVERY1 avec architecture SDV et carrosserie provisoire lors des essais hivernaux 1. Son apparence ne correspond pas au modèle de production final.

Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group, a déclaré : « Nous accélérons vers l'avenir. Avec la réussite des essais hivernaux, notre coentreprise démontre une fois de plus la rapidité et la précision de son travail. L'intégration étroite entre la coentreprise, nos marques et le Groupe suit un objectif clair : enthousiasmer les gens avec des produits et des technologies qui établissent de nouveaux standards. C'est ainsi que nous faisons avancer le développement au sein du groupe Volkswagen – avec l'ambition de devenir le leader mondial de la technologie automobile. »

L'architecture SDV réussit les tests d'endurance hivernale

Le programme se composait de deux phases : en Arizona, les équipes d'ingénierie des marques et de la coentreprise ont travaillé ensemble pour finaliser les fonctions logicielles clés et préparer les véhicules de référence pour les essais hivernaux en Europe. En Suède, les systèmes ont ensuite été soumis à des tests intensifs dans des conditions météorologiques extrêmes avec neige et glace. Les équipes ont notamment examiné l'interaction entre le matériel et le logiciel pour des fonctions telles que la transmission intégrale, le contrôle de traction et les performances de conduite. La fonctionnalité Over-the-Air- (OTA) a également été validée. Au total, la coentreprise et les marques ont mené des centaines de tests et de cycles de validation. Des campagnes d'essais distinctes en Allemagne et en Suède, menées par la direction du développement des marques, ont acté la réussite du programme d'essais hivernaux.

Les résultats démontrent que l'architecture SDV fonctionne déjà de manière fiable sous des conditions hivernales sévères et en conduite dynamique. De plus, cette étape établit les bases des prochaines phases de développement au sein de la coentreprise et des marques individuelles du Groupe.

Le Groupe Volkswagen déploiera cette architecture SDV dans les véhicules électriques sur les marchés de occidentaux. Les clients peuvent bénéficier de fonctionnalités de conduite hautement automatisée et de solutions d’infodivertissement avancées, pouvant être mises à jour en continu à distance (OTA)

Les marques renforcent leur expertise logicielle pour le SDV grâce à un programme de qualification

Parallèlement, les marques du groupe Volkswagen renforcent leurs capacités logicielles pour le SDV. Volkswagen Véhicules Particuliers devrait lancer rapidement un programme de qualification planifié début mai, où des spécialistes du logiciel passeront plusieurs mois dans les sites RV Tech, notamment à Palo Alto, afin d’approfondir leur connaissance de l’architecture et du code de la coentreprise. À leur retour à Wolfsburg, ces spécialistes interviendront en tant qu’experts internes et réintégreront cette expertise dans leurs départements de développement. Cela permettra d’intégrer plus rapidement les fonctions spécifiques aux marques dans les futurs modèles de production. Audi et Porsche se préparent également à lancer des programmes de formation similaires

¹⁾ Prototype technique. Ce véhicule n'est pas disponible à la vente.

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de production implantés dans 17 pays européens et 10 pays d’Amérique du Nord et du Sud, d’Asie et d’Afrique. Les effectifs de l’entreprise sont de près de 680 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d’un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d’idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d’un management orienté sur le développement du modèle d’activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l’avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité. Le Groupe entend s’imposer comme le moteur de l’innovation technologique de l’automobile à l’échelle mondiale et rendre accessible les technologies de pointe au plus grand nombre, des véhicules grand public aux modèles les plus exclusifs.

En 2024, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,0 millions (2023 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d’affaires consolidé était de 324,7 milliards d’euros (2023 : 322,3 milliards d’euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 19,1 milliards d’euros (2023 : 22,5 milliards d’euros).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

*

* Le moteur de l’innovation technologique dans l’automobile à l’échelle mondiale