



30 octobre 2025

Ouverture des commandes en Allemagne pour la nouvelle Golf GTI EDITION 50¹, la GTI de série la plus puissante à ce jour.

- Équipée d'un moteur développant 239 kW (325 ch) pour un couple de 420 Nm et doté de nombreux éléments de design, le modèle anniversaire offre une dynamique de conduite hors pair.
- Le pack GTI Performance « EDITION 50 », disponible en option, établit une référence en matière de dynamique de conduite.
- L'appellation GTI est synonyme de plaisir de conduire, de performance et de sportivité depuis près de 50 ans. Avec plus de 2,5 millions d'unités produites à ce jour, la Golf GTI figure parmi les sportives compactes les plus prisées au monde.

À l'occasion du 50^e anniversaire de la GTI² en 2026, Volkswagen lance sur le marché un modèle exclusif : la Golf GTI EDITION 50¹. Équipée d'un groupe motopropulseur développant 239 kW (325 ch) pour un couple de 420 Nm, la Golf GTI EDITION 50 est le modèle de série GTI le plus puissant à ce jour. La sportive compacte atteint une vitesse de pointe de 270 km/h et franchit le 0 à 100 km/h en 5,3 secondes seulement. Le modèle anniversaire se distingue également par sa dynamique de conduite hors pair et sa dotation d'équipements exclusive. La Golf GTI EDITION 50 sera disponible à la commande en France à partir en janvier 2026.



<https://media.volkswagen.fr/>



La nouvelle Golf GTI EDITION 50 sera lancée sur le marché début 2026 pour fêter le 50^e anniversaire de la Golf.

Depuis près de 50 ans, l'appellation GTI ne cesse de susciter l'engouement chez Volkswagen et fait même l'objet d'un culte à l'échelle mondiale. Depuis le lancement de la première Golf GTI en 1976, plus de 2,5 millions d'unités ont été produites à ce jour. Volkswagen célèbre aujourd'hui un demi-siècle de passion GTI en lançant le modèle de série GTI le plus puissant au monde. Équipée d'un moteur développant 239 kW (325 ch), la Golf GTI EDITION 50 affiche un gain de 18 kW (25 ch) par rapport à la Golf GTI Clubsport³,

qui faisait auparavant figure de référence en matière de puissance. Un essieu avant avec jambes de force MacPherson et un essieu arrière à 4 bras de suspension forment la structure de base du châssis. Au total, le châssis du modèle anniversaire est abaissé de 15 mm par rapport à la Golf. Le réglage adaptatif du châssis DCC et les jantes en alliage léger « Queenstown » de 19 pouces sont fournis de série.

Le pack GTI Performance « EDITION 50 » est proposé en option. Pour une conduite encore plus sportive, Volkswagen propose en exclusivité le pack GTI Performance pour la Golf GTI EDITION 50. Le pack, disponible en option, comprend des pneus Bridgestone semi-slick « Potenza Race » en taille 235 montés sur des jantes forgées



Communiqué de presse

« Warmenau » de 19 pouces, un système d'échappement R-Performance ultraléger, un silencieux arrière en titane et un nouveau châssis Performance, surbaissé de 5 mm pour accroître la dynamique de conduite. L'angle de carrossage du train avant a été augmenté de -2 °. Le pack permet à la Golf GTI EDITION 50 de gagner environ 30 kg sur la balance. Benjamin Leuchter, pilote de course, a mis le modèle anniversaire équipé du pack GTI Performance « EDITION 50 » à l'épreuve de la Boucle Nord du Nürburgring. En avril 2025, le pilote d'essai et de développement Volkswagen a bouclé les 20,832 km du circuit en 07 :46 :13. Sur « l'Enfer vert », ce temps au tour constitue un record pour une Golf de série.

Équipement anniversaire exclusif assorti d'une touche sportive. La Golf GTI EDITION 50 se distingue par de nombreux éléments de design exclusifs. Les sièges sport habillés d'un motif à carreaux ponctué de vert foncé et les ceintures de sécurité rouge créent une ambiance exclusive avec des accents de sportivité. Une branche du nouveau volant sport multifonctions en cuir porte le monogramme GTI 50. Avec ses palettes de commande pour la boîte à vitesses à double embrayage (DSG) à 7 rapports, le volant s'inspire de ceux utilisés en sport automobile.

Le monogramme GTI 50 habille également le becquet de toit et l'intérieur des rétroviseurs extérieurs. Par ailleurs, le modèle se caractérise par des inserts décoratifs exclusifs sur les seuils de porte, un toit peint en noir, des coques de rétroviseurs extérieurs noires et des inserts noirs sur les sorties d'échappement. Sur le bas de caisse, les bandes latérales ornées d'un dégradé de couleur de noir à rouge tornade soulignent le caractère sportif de la voiture.

La Golf GTI Edition 50 sera disponible en 5 teintes de carrosserie : outre le blanc Pur, les clients auront le choix entre le gris Lunaire, le noir Grenadilla métallisée et, en exclusivité pour le modèle anniversaire, le vert Dark Moss métallisé et le rouge Tornado.

La Golf GTI EDITION 50 est disponible à partir de 54 540 euros (en Allemagne). Sa commercialisation en France interviendra courant du mois de janvier 2026. Livré en sortie d'usine, le modèle anniversaire délivre une puissance accrue et atteint une vitesse de pointe plus élevée que la Golf GTI Clubsport. En outre, sa dotation de série comprend de nombreux éléments de design exclusifs, un réglage adaptatif du châssis DCC, des phares à LED matriciels IQ. LIGHT, des jantes en alliage « Queenstown » de 19 pouces rehaussées d'un revêtement rouge brillant et de cache-moyeu GTI, un toit peint en noir, des vitres arrière et une lunette teintée. Le pack Performance GTI « EDITION 50 », disponible en option, est au prix de 4 200 euros. Les teintes exclusives Vert Dark Moss métallisé et rouge Tornado, et le volant sport 'RaceTech' chauffant en ArtVelours à palettes sont disponibles en option. Les premières livraisons sont prévues pour le premier trimestre 2026.

- 1) Golf GTI EDITION 50 – consommation de carburant en cycle mixte : 7,9-7,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 179-173 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G-F
- 2) Golf GTI – consommation de carburant en cycle mixte : 7,3–7,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 166–160 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : F
- 3) Golf GTI Clubsport – consommation de carburant en cycle mixte : 7,6–7,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 174–166 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : F



La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
