

N° 97/2025

## Le Groupe Volkswagen augmente ses livraisons mondiales à 6,6 millions de véhicules à la fin du mois de septembre

« Le Groupe Volkswagen a légèrement augmenté ses livraisons mondiales au cours des neuf premiers mois. Nous bénéficions de la dynamique positive générée par l'offensive produit à grande échelle avec un total de 60 nouveaux modèles cette année et l'année dernière. Ces véhicules sont très populaires auprès de nos clients, comme en témoigne l'augmentation de 17 % des prises de commandes en Europe occidentale. Nous avons pu compenser les conditions difficiles en Chine et aux États-Unis par des augmentations en partie significatives en Amérique du Sud et en Europe. En Europe, nous avons enregistré une croissance de 8 % rien qu'au troisième trimestre. Nos modèles entièrement électriques sont un facteur clé de cette évolution positive. À la fin du mois de septembre, nous avons livré environ 80 % de ces modèles en plus en Europe comparativement à la même période l'année dernière, et dans le monde, nous avons augmenté d'environ 40 %. Mais les neuf premiers mois montrent aussi très clairement une chose : pour réussir dans cet environnement de marché difficile, nous devons continuer à concentrer tous nos efforts sur la mise en œuvre de notre offensive produit à l'échelle du groupe et sur la poursuite de nos programmes de performance. »

**Marco Schubert, membre du Comité Exécutif en charge des Ventes du Groupe**



# VOLKSWAGEN GROUP

---

## Chiffres clés

---

**6,60 millions de véhicules livrés dans le monde après neuf mois, en hausse de 1 % par rapport à l'année précédente (6,52 millions de véhicules)**

La croissance en Amérique du Sud (+15 %), en Europe de l'Ouest (+3 %) et en Europe centrale et orientale (+10 %) a plus que compensé les baisses attendues en Chine (-4 %) et en Amérique du Nord (-8 %).

**717 500 livraisons de BEV dans le monde à la fin du mois de septembre, soit une hausse de 42 % par rapport à l'année précédente (506 600 véhicules)**

Forte augmentation des livraisons de BEV en Europe (+78 %) et aux États-Unis (+85 %), baisse en Chine (-43 %) comme prévu avant le lancement de nouveaux modèles électriques. Le groupe Volkswagen est le leader incontesté du marché des BEV en Europe (part de marché d'environ 27 %). Après trois trimestres, la part mondiale des BEV augmente considérablement, passant de 8 à 11 % par rapport à l'année précédente, contre 12 à 20 % en Europe occidentale.

**Les commandes en Europe de l'Ouest ont augmenté de 17 % au cours des neuf premiers mois**

L'augmentation des commandes est notamment due aux nouveaux modèles tels que la VW ID.7 Tourer, la VW Transporter/Multivan, la CUPRA Terramar, la Skoda Elroq, l'Audi Q6 e-tron et la Porsche 911. Les commandes de BEV augmentent fortement (+64 %) et représentent environ 22 % des commandes en Europe occidentale.

**299 000 livraisons de PHEV dans le monde, soit une augmentation d'environ 55 % par rapport à la même période l'année dernière (193 000 véhicules)**

La demande de véhicules équipés d'un système hybride rechargeable (PHEV) moderne de deuxième génération et d'une autonomie en mode électrique pur allant jusqu'à 143 km<sup>1</sup> augmente.

---

## Développement des régions centrales

---

### Europe

Au total, 2 907 500 véhicules ont été livrés dans la région, ce qui représente une augmentation de 4,1 %. La croissance a été de 3,2 % en **Europe occidentale** et de 10,2 % en **Europe centrale et orientale**. Sur le marché intérieur **allemand**, 4,6 % de véhicules en plus ont été livrés aux clients.

### Amérique du Nord

708 800 clients ont pris livraison d'un véhicule d'une marque du Groupe, soit 7,8 % de moins qu'à la même période l'année dernière. Sur le principal marché, les **États-Unis**, le recul a été de 9,3 % dans un environnement difficile marqué par la situation tarifaire.

### Amérique du Sud

La région a connu la plus forte croissance, de 14,9 %, pour atteindre 481 800 véhicules. Sur le marché principal du **Brésil**, la croissance a été de 6,8 %.

### Asie-Pacifique

La région a enregistré une baisse de 2,8 % à 2 208 000 véhicules. La principale raison en était la situation concurrentielle intense en **Chine**. Dans le segment des BEV, les livraisons ont considérablement diminué comme prévu avant le lancement de nouveaux modèles. Pour tous les types de moteurs, la baisse de 4,0 % est conforme aux attentes.

---

## Véhicules entièrement électriques (BEV) les plus vendus

---

Volkswagen ID.4/ID.5 128 900

Volkswagen ID.3 88 800

Audi Q4 e-tron (avec Sportback) 65 700

Audi Q6 e-tron (avec Sportback) 63 800

Škoda Elroq 60 400

Škoda Enyaq (incl. Coupé) 58 100

Volkswagen ID.7 (y compris Tourer) 55 500

Volkswagen ID. Buzz (y compris Cargo) 42 900

Porsche Macan 36 300

CUPRA Born 32 900

<sup>1)</sup> Volkswagen Golf 1.5 eHybrid : consommation d'énergie combinée pondérée 15,6-14,6 kWh/100 km plus 0,3 l/100 km ; consommation de carburant combinée avec batterie déchargée : 5,3-5,0 l/100 km ; émissions de CO2 pondérées combinées 7-6 g/km ; Classe CO2 pondérée combinée : B ; Classe CO2

## VOLKSWAGEN GROUP

*avec batterie déchargée : D-C Audi A3 Sportback TFSI E : consommation d'énergie combinée pondérée 16,6-14,6 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km ; consommation de carburant mixte avec batterie vide : 5,4-4,9 l/100 km ; émissions combinées pondérées de CO2 8-6 g/km ; Classe CO2 pondérée combinée : B ; Classe CO2 avec batterie déchargée : D-C*

# VOLKSWAGEN GROUP

## Livraisons Groupe Volkswagen – Tous les types de motorisation

| Livraisons aux clients<br>par <u>marché</u> | Juil. – sept.<br>2025 | Juillet –<br>Sept. 2024 | Delta       | Janv. – sept.<br>2025 | Janv. – Sept.<br>2024 | Delta<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Europe de l'Ouest                           | 802,800               | 743,600                 | +8.0        | 2,501,300             | 2,424,600             | +3.2         |
| Europe Centrale et de<br>l'Est              | 133,100               | 117,000                 | +13.7       | 406,200               | 368,600               | +10.2        |
| Amérique du Nord                            | 246,900               | 273,800                 | -9.8        | 708,800               | 769,000               | -7.8         |
| Amérique du Sud                             | 179,700               | 163,800                 | +9.7        | 481,800               | 419,100               | +14.9        |
| Chine                                       | 660,300               | 711,500                 | -7.2        | 1,974,000             | 2,056,600             | -4.0         |
| Reste de l'Asie-Pacifique                   | 76,800                | 70,300                  | +9.2        | 233,900               | 214,800               | +8.9         |
| Moyen-Orient/Afrique                        | 99,300                | 96,400                  | +3.0        | 298,100               | 271,700               | +9.7         |
| <b>Monde</b>                                | <b>2,198,800</b>      | <b>2,176,300</b>        | <b>+1.0</b> | <b>6,604,100</b>      | <b>6,524,400</b>      | <b>+1.2</b>  |

| Livraisons aux clients<br>par <u>marque</u> | Juil. – sept.<br>2025 | Juillet –<br>Sept. 2024 | Delta        | Janv. – sept.<br>2025 | Janv. – Sept.<br>2024 | Delta<br>(%) |
|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Brand Group Core</b>                     | <b>1,664,200</b>      | <b>1,613,600</b>        | <b>+3.1</b>  | <b>4,975,900</b>      | <b>4,801,600</b>      | <b>+3.6</b>  |
| Volkswagen                                  | 1,172,200             | 1,176,400               | -0.4         | 3,492,500             | 3,396,800             | +2.8         |
| Škoda                                       | 256,300               | 222,700                 | +15.1        | 765,700               | 671,300               | +14.1        |
| SEAT/CUPRA                                  | 136,900               | 124,700                 | +9.8         | 439,500               | 422,100               | +4.1         |
| Volkswagen<br>Véhicules utilitaires         | 98,800                | 89,800                  | +10.0        | 278,200               | 311,500               | -10.7        |
| <b>Brand Group<br/>Progressive</b>          | <b>397,100</b>        | <b>407,400</b>          | <b>-2.5</b>  | <b>1,191,100</b>      | <b>1,251,400</b>      | <b>-4.8</b>  |
| Audi                                        | 392,200               | 402,600                 | -2.6         | 1,175,800             | 1,235,600             | -4.8         |
| Bentley                                     | 2,400                 | 1,900                   | +23.9        | 7,200                 | 7,400                 | -2.0         |
| Lamborghini                                 | 2,500                 | 2,900                   | -13.8        | 8,100                 | 8,400                 | -3.2         |
| <b>Brand Group Sport<br/>Luxury</b>         | <b>66,100</b>         | <b>70,100</b>           | <b>-5.7</b>  | <b>212,500</b>        | <b>226,000</b>        | <b>-6.0</b>  |
| Porsche                                     | 66,100                | 70,100                  | -5.7         | 212,500               | 226,000               | -6.0         |
| <b>Brand Group<br/>Trucks/ TRATON</b>       | <b>71,500</b>         | <b>85,300</b>           | <b>-16.2</b> | <b>224,600</b>        | <b>245,400</b>        | <b>-8.5</b>  |
| MAN                                         | 24,600                | 19,800                  | +24.7        | 71,700                | 68,900                | +4.0         |
| Volkswagen<br>Truck & Bus                   | 11,900                | 12,400                  | -4.0         | 36,600                | 35,700                | +2.5         |
| Scania                                      | 21,500                | 21,700                  | -0.9         | 68,400                | 74,000                | -7.6         |
| International                               | 13,400                | 31,500                  | -57.3        | 48,000                | 66,800                | -28.2        |
| <b>Volkswagen Group<br/>(total)</b>         | <b>2,198,800</b>      | <b>2,176,300</b>        | <b>+1.0</b>  | <b>6,604,100</b>      | <b>6,524,400</b>      | <b>+1.2</b>  |

# VOLKSWAGEN GROUP

| Livraisons aux clients par marché | Juil. – sept. 2025 | Juillet – Sept. 2024 | Delta        | Janv. – sept. 2025 | Janv. – Sept. 2024 | Delta ( %)   |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Europe                            | 174,700            | 109,200              | +60.0        | 522,600            | 293,300            | +78.2        |
| ÉTATS-UNIS                        | 37,400             | 11,900               | +213.5       | 68,700             | 37,100             | +85.2        |
| Chine                             | 25,800             | 57,500               | -55.2        | 85,100             | 148,100            | -42.5        |
| Reste du monde                    | 14,100             | 10,700               | +31.7        | 41,100             | 28,100             | +46.6        |
| <b>Monde</b>                      | <b>252,100</b>     | <b>189,300</b>       | <b>+33.1</b> | <b>717,500</b>     | <b>506,600</b>     | <b>+41.7</b> |

## Livraisons Groupe Volkswagen – Véhicules entièrement électriques (BEV)

| Livraisons aux clients par marque    | Juil. – sept. 2025 | Juillet – Sept. 2024 | Delta        | Janv. – sept. 2025 | Janv. – Sept. 2024 | Delta ( %)    |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|
| <b>Brand Group Core</b>              | <b>174,500</b>     | <b>142,300</b>       | <b>+22.6</b> | <b>503,100</b>     | <b>373,200</b>     | <b>+34.8</b>  |
| Volkswagen Passenger Cars            | 95,100             | 102,700              | -7.4         | 287,700            | 271,200            | +6.1          |
| Škoda                                | 45,600             | 21,300               | +113.8       | 118,500            | 50,800             | +133.5        |
| SEAT/CUPRA                           | 19,800             | 12,900               | +53.7        | 57,300             | 31,200             | +84.0         |
| Volkswagen Commercial Vehicles       | 14,100             | 5,400                | +162.1       | 39,600             | 20,100             | +97.2         |
| <b>Groupe de marques Progressive</b> | <b>62,000</b>      | <b>39,100</b>        | <b>+58.6</b> | <b>163,400</b>     | <b>115,800</b>     | <b>+41.1</b>  |
| Audi                                 | 62,000             | 39,100               | +58.6        | 163,400            | 115,800            | +41.1         |
| Bentley                              | -                  | -                    | -            | -                  | -                  | -             |
| Lamborghini                          | -                  | -                    | -            | -                  | -                  | -             |
| <b>Brand Group Sport Luxury</b>      | <b>14,700</b>      | <b>7,400</b>         | <b>+98.2</b> | <b>48,900</b>      | <b>16,400</b>      | <b>+197.4</b> |
| Porsche                              | 14,700             | 7,400                | +98.2        | 48,900             | 16,400             | +197.4        |
| <b>Brand Group Trucks / TRATON</b>   | <b>80</b>          | <b>50</b>            | <b>+54.9</b> | <b>2,100</b>       | <b>1,100</b>       | <b>+82.6</b>  |
| MAN                                  | 290                | 150                  | +95.9        | 1,090              | 380                | +183.6        |
| Volkswagen Truck & Bus               | 10                 | 10                   | -42.9        | 60                 | 100                | -43.9         |
| Scania                               | 160                | 80                   | +98.8        | 380                | 190                | +101.1        |
| International                        | 360                | 290                  | +26.3        | 540                | 460                | +17.4         |
| <b>Volkswagen Group (total)</b>      | <b>252,100</b>     | <b>189,300</b>       | <b>+33.1</b> | <b>717,500</b>     | <b>506,600</b>     | <b>+41.7</b>  |

---

## À propos du Groupe Volkswagen

---

Le Groupe Volkswagen est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont le siège social est situé à Wolfsburg, en Allemagne. Elle opère dans le monde entier, avec 115 sites de production dans 17 pays européens et 10 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Avec environ 680 000 employés dans le monde. Les véhicules du Groupe sont vendus dans plus de 150 pays.

Avec un portefeuille inégalé de marques mondiales fortes, des technologies de pointe à grande échelle, des idées innovantes pour exploiter les futurs bassins de bénéfices et une équipe de direction entrepreneuriale, le Groupe Volkswagen s'engage à façonner l'avenir de la mobilité en investissant dans les véhicules électriques et autonomes, la numérisation et la durabilité.

En 2024, le nombre total de véhicules livrés par le Groupe dans le monde s'élevait à 9,0 millions (2023 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 324,7 milliards d'euros (contre 322,3 milliards d'euros en 2023). Le résultat d'exploitation en 2024 s'est élevé à 19,1 milliards d'euros (2023 : 22,5 milliards d'euros).

---