

Volkswagen Group renforce ses activités de Développement Technique en Chine

- Thomas Ulbrich, jusqu'ici membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge du segment New Mobility, prendra la Direction du Développement Technique du Groupe en Chine à partir du 1^{er} avril 2024.
- Ralf Brandstätter, membre du Directoire de Volkswagen AG pour la Chine : « Thomas Ulbrich figure parmi les meilleurs experts du développement et des logiciels du Groupe. Il s'attachera à poursuivre le travail de localisation et de mise en réseau de nos activités dans la région. »
- Le segment New Mobility et la division Développement Technique de la marque Volkswagen Véhicules Particuliers fusionneront et seront placés sous la direction de Kai Grünitz, membre du Directoire de la marque Volkswagen chargé du Développement Technique.

Wolfsburg/Pékin, 29 janvier 2024 - Dans le cadre de sa stratégie « en Chine, pour la Chine », Volkswagen Group renforce ses activités de développement technique dans le pays. La Direction du Développement Technique sera assurée, à compter du 1^{er} avril 2024, par Thomas Ulbrich, jusqu'ici membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge du segment New Mobility. Thomas Ulbrich, qui a déjà occupé deux postes à responsabilités au sein du Groupe dans la région, poursuivra la localisation technologique du portefeuille de produits. Son prédécesseur, Marcus Hafkemeyer, mettra son expérience du marché chinois au service de la transformation de l'entreprise dans le cadre de ses nouvelles fonctions.



Thomas Ulbrich, Chief Technology Officer (Directeur Technique) de Volkswagen Group en Chine

« À travers sa stratégie 'en Chine, pour la Chine', Volkswagen Group entend se mettre au diapason des évolutions de l'industrie automobile dans le pays », rappelle Ralf Brandstätter, membre du Directoire de Volkswagen AG pour la région Chine et CEO de Volkswagen Group en Chine. « Une localisation très poussée nous permettra de répondre encore mieux aux attentes de nos clients chinois. Je tiens à remercier Marcus Hafkemeyer, dont l'implication de tous les instants et la vaste expertise de la Chine ont permis de réaliser des progrès décisifs dans l'orientation régionale de la division Développement Technique, notamment grâce à la création de notre nouveau centre de développement à Hefei. »

VOLKSWAGEN GROUP

« Thomas Ulbrich figure parmi les meilleurs experts du développement et des logiciels du Groupe. Il s'attachera à poursuivre le travail de localisation et de mise en réseau de nos activités dans la région », ajoute Ralf Brandstätter. « En s'appuyant sur ses connaissances en matière de technologies d'avenir ainsi que sur son réseau au sein de l'entreprise et en Chine, il aura à cœur de renforcer la collaboration avec nos coentreprises FAW-Volkswagen, SAIC Volkswagen et Volkswagen Anhui. Je suis convaincu qu'il donnera un véritable élan à notre transition vers l'électromobilité intelligente. »

Dans ses nouvelles fonctions, Thomas Ulbrich sera également CEO de la société Volkswagen China Technology Company (VCTC), sise à Hefei, dans l'est de la Chine. Ce centre de développement, le plus important du Groupe en dehors du territoire allemand, est le cœur des activités de Volkswagen en Chine en la matière. Il se concentre sur les véhicules électriques intelligents et intégralement connectés.

VCTC est donc appelée à jouer un rôle clé dans la création de modèles spécifiques au marché chinois. Parmi les projets en cours d'élaboration, on peut citer la toute première plateforme électrique locale, sur laquelle s'appuieront tous les nouveaux modèles de la marque Volkswagen pour la Chine à partir de 2026.

En recourant à des processus de développement efficaces et à des technologies de pointe, VCTC permettra de réduire de 30 % le délai de mise sur le marché des véhicules et des composants. Des synergies seront mises en place avec les coentreprises SAIC Volkswagen, FAW-Volkswagen et Volkswagen Anhui, mais aussi avec le fabricant de batteries Gotion et le constructeur automobile chinois XPENG, autour des tâches de développement. Les sociétés partenaires Horizon Robotics (spécialiste de la conduite autonome), ARK (expérience utilisateur) et Thundersoft (infodivertissement) seront également impliquées, en étroite collaboration avec CARIAD, la filiale logicielle de Volkswagen.

À l'issue d'une phase préparatoire, les compétences du segment New Mobility seront transférées à la division Développement Technique afin de consolider l'efficacité structurelle et le travail en réseau au sein de la marque. Le segment New Mobility a permis à Thomas Ulbrich de tester et de mettre en place de nouveaux processus de développement logiciel pour les véhicules électriques basés sur la plateforme MEB. La mission qui lui était dévolue est désormais accomplie, ces activités ayant été transposées comme prévu à la plateforme MQBevo. Kai Grönitz, membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge du Développement Technique, assurera à l'avenir la gestion des projets en matière de nouvelles technologies et de développement, rassemblés au sein d'une même entité.

Informations complémentaires

Thomas Ulbrich a étudié l'ingénierie automobile à l'Université des sciences appliquées de Hambourg. Après l'obtention de son diplôme, il commence sa carrière dans le domaine de la logistique industrielle à Wolfsburg en 1992, avant d'être nommé à un poste de direction en 1995.

En 1996, il devient directeur logistique de FAW-Volkswagen à Changchun, en Chine. Deux ans plus tard, il se voit confier le « segment II » de la chaîne de montage de l'usine de Wolfsburg, avant de prendre la Direction Logistique de l'usine d'Emden en 1999.

De 2001 à 2008, sa carrière se poursuit au sein de l'entreprise AUTO 5000 GmbH à Wolfsburg, en tant que Directeur Technique et porte-parole du Directoire. En 2008, il devient membre du Directoire chargé de la Production au sein de Volkswagen Véhicules Utilitaires, à Hanovre.

VOLKSWAGEN GROUP

En 2010, il rejoint SAIC VOLKSWAGEN, en Chine, en tant que vice-président exécutif technique ; il y supervise le développement, la production et la logistique sur cinq sites.

En qualité de membre du Directoire de la marque Volkswagen, il est responsable de la production et de la logistique entre avril 2014 et janvier 2018, de l'électromobilité entre février 2018 et janvier 2021, et de la division Développement Technique de la marque Volkswagen Véhicules Particuliers à partir de février 2021. Depuis le 1^{er} octobre 2022, il est à la tête du segment New Mobility de Volkswagen Véhicules Particuliers, récemment créée.

Volkswagen Group France

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 676 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2022, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 8,3 millions (2021 : 8,9 millions). En 2022, le chiffre d'affaires consolidé était de 279,2 milliards d'euros (2021 : 250,9 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,5 milliards d'euros (2021 : 20,0 milliards d'euros).
