



Communiqué de presse

15 mai 2026

100 % électrique, 100 % GTI :

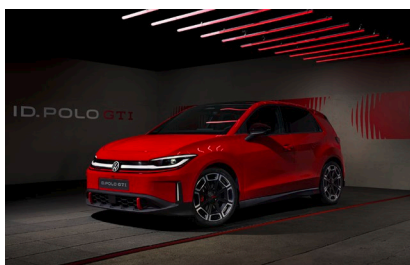
Volkswagen présente la nouvelle ID. Polo GTI^{1/2}

- **Une nouvelle ère pour la GTI** : Avec la nouvelle ID. Polo GTI^{1/2}, Volkswagen lance la première GTI 100 % électrique en 50 ans d'histoire que compte la saga GTI.
- **Puissance GTI** : L'ID. Polo GTI, avec son moteur développant une puissance de 166 kW (226 ch), franchit le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes et fait preuve d'une remarquable agilité en courbe.
- **Dotation en équipements GTI conçue pour un plaisir de conduire absolu** – L'ID. Polo GTI est équipée de série² d'un différentiel avant électronique à glissement limité, d'un châssis adaptatif DCC, de jantes 19 pouces en aluminium, de sièges Sport haut de gamme et de feux matriciels à LED « IQ.LIGHT ».
- **Nouveau mode de conduite « GTI »** – Le mode GTI, activable via un bouton, permet de configurer les paramètres de conduite et de régler le châssis pour optimiser la sportivité de la voiture. Le tableau bord se pare alors d'une palette de couleurs distinctive et d'un graphisme spécifique.
- **Autonomie élevée et praticité au quotidien** – La batterie de 52 kWh de l'ID. Polo GTI offre une autonomie maximale de 424³ km en cycle WLTP ; le volume de chargement atteint 1 240 litres (en configuration maximale).

Wolfsburg – La GTI entre dans une nouvelle ère : 50 ans après le lancement du premier modèle portant les trois lettres légendaires, Volkswagen présente la toute première déclinaison électrique de l'appellation sportive : l'ID. Polo GTI. La nouvelle GTI développe une puissance de 166 kW (226 ch). Puissante et agile, la sportive compacte franchit le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes, tout en étant parfaitement adaptée à un usage au quotidien. À l'instar de la première GTI de 1976, la puissance développée par le groupe motopropulseur de l'ID. Polo GTI est transmise au train avant, avec un couple maximal de 290 Nm disponible immédiatement. La répartition du couple sur le train avant est parfaitement équilibrée grâce au différentiel avant électronique à glissement limité, fourni de série. L'ID. Polo GTI est présentée en première mondiale ce vendredi, à l'occasion des 24 Heures du Nürburgring. Les préventes devraient débuter cet automne, avec un prix légèrement inférieur à 39 000 euros en Allemagne.



<https://media.volkswagen.fr/>



Nouvelle ID. Polo GTI – Une sportive compacte, agile, adaptée à un usage au quotidien

GTI à l'état pur. Avec son design épuré, ses caractéristiques GTI, sa puissante motorisation et sa transmission avant, l'ID. Polo GTI s'inscrit dans la lignée de la première Golf GTI de 1976. Les atouts du modèle thermique ont été transposés, tant sur le plan esthétique que technique, sur la version électrique. Le différentiel avant à glissement limité, le châssis Sport adaptatif DCC à régulation électronique et sa direction progressive spécifiquement conçue pour la

GTI font partie de la dotation technique de série. En outre, la puissance de 166 kW (226 ch) et le couple maximal de 290 Nm sont disponibles immédiatement. Il en résulte une



Communiqué de presse

remarquable maniabilité et une formidable dynamique de conduite. La première GTI électrique offre les mêmes sensations qu'une GTI classique.

Autre nouveauté : le mode de conduite « GTI », activable via un bouton-poussoir placé sur le volant Sport. Il suffit d'appuyer sur le bouton pour activer un mode dans lequel les paramètres de conduite et le réglage du châssis sont configurés pour optimiser le comportement dynamique de la voiture. Le moteur électrique, la direction progressive, en dotation de série, et le châssis Sport adaptatif DCC, également disponible de série, sont alors configurés pour assurer une sportivité maximale. Le tableau de bord se pare alors d'une palette de couleurs spécifique et l'affichage à bord modifie sa signature graphique.

Batterie de 52 kWh et recharge en courant continu avec une courbe de charge régulière.

Le moteur APP290 développe la puissance transmise au train avant de l'ID. Polo GTI. Le système est alimenté par la batterie NMC (nickel-manganèse-cobalt), d'une capacité (nette) de 52 kWh. La batterie, qui offre une autonomie pouvant atteindre 424³ km en cycle WLTP, peut être rechargée à une puissance maximale de 105 kW sur des bornes en courant continu. Avec sa courbe de charge régulière, la batterie passe de 10 à 80 % en environ 24 minutes sur une borne de recharge rapide.

Un modèle GTI à l'état pur. Pour Volkswagen, une GTI est synonyme de design épuré, intemporel, puissant, avec des proportions équilibrées. C'était déjà le cas de la première Golf GTI en 1976, et ce fut également le cas de la première Polo GTI en 2006. La nouvelle ID. Polo GTI s'inscrit dans cette lignée. Les lignes de la voiture sont en adéquation avec le nouveau langage stylistique de Volkswagen baptisé « Pure Positive », qui confère à la sportive compacte une allure particulièrement épurée et puissante avec des jantes en alliage de 19 pouces, fournies de série. À l'avant, le liseré rouge signe l'appartenance de la voiture à la famille des modèles GTI. Ce signe distinctif remonte à la première Golf GTI. Sur l'ID. Polo GTI, le liseré s'étend sur presque toute la largeur de la partie avant. Vue de face, à gauche du liseré rouge, il y a le logo GTI en relief. Au-dessus, une bande lumineuse à LED, avec le logo VW illuminé et les nouveaux feux matriciels à LED « IQ.LIGHT », fournis de série sur la GTI, marque visuellement la proue de la voiture. Un peu plus bas sur le bouclier, il y a la prise d'air avec sa grille en nid d'abeille, un motif alvéolé typique de la GTI. Sur l'extérieur, deux inserts verticaux peints en rouge agrémentent chaque côté du bouclier avant. Leur design rappelle les anneaux de remorquage sur les modèles de course.

Nouvelle silhouette et nouvelle poupe GTI. L'ID. Polo GTI se caractérise par ses lignes puissantes et claires. La caractéristique de design VW sans doute la plus emblématique est le dessin du montant de custode, issu de la première Golf. Ce profil du montant arrière affirme sans ambages l'héritage de la voiture : c'est clairement une Volkswagen. Le design arrière affiche lui aussi un style nettement identifiable. La GTI se distingue par son becquet de toit scindé en son milieu. La signature lumineuse de l'ID. Polo GTI est marquée par les feux arrière « IQ.LIGHT », fournis de série, dont les deux éléments extérieurs à LED sont en relief. Sur la GTI, la bande transparente entre les deux blocs optiques ainsi que le logo VW sont également illuminés en rouge. Le diffuseur arrière de couleur noire, scindé en deux segments, dégage une impression de puissance. Même en l'absence des trois lettres légendaires à l'arrière, ces éléments permettent de classer dès le premier coup d'œil le modèle dans la famille GTI.



Communiqué de presse

Intérieur GTI. Le rouge et le noir prédominent dans l'habitacle de l'ID. Polo GTI. De nombreux éléments des organes de commande et d'affichage à bord arborent ces deux couleurs. Les surpiquûres décoratives du nouveau volant Sport GTI constituent des éléments de contraste en rouge. La couronne du volant comporte un repère rouge en position à midi, un attribut courant sur les volants des voitures de course. Un liseré rouge s'étire sur toute la largeur du tableau de bord. Ces détails stylistiques s'harmonisent avec les surpiquûres décoratives, également rouges, qui habillent les garnitures de portes, les bords extérieurs avant des sièges Sport haut de gamme, fournis de série (à l'avant), et la banquette arrière. Un motif réinterprétant le légendaire tartan écossais des modèles GTI historiques habille les surfaces intérieures des sièges. Les appuie-têtes des sièges Sport avant arborent le monogramme GTI rouge. Il est également présent – en version illuminée – sur le volant Sport multifonction. Autre nouveauté sur le volant : deux palettes permettent de régler les niveaux de récupération.

Affichage rétro GTI sur le combiné d'instruments. L'habitacle de la nouvelle ID. Polo GTI présente une structuration claire et équilibrée des organes de commande et d'affichage à bord. Le « Digital Cockpit » (tableau de bord numérique) et l'écran d'infodivertissement sont disposés sur un même axe visuel. Le « Digital Cockpit » de 26,0 cm de diagonale (10,25 pouces) propose différents affichages. Lorsque le conducteur active l'affichage rétro via le bouton « View » situé sur le volant, les instruments affichés sur le tableau de bord s'apparentent visuellement à ceux de la Golf I. L'écran tactile du système d'infodivertissement, situé au centre de la planche de bord, mesure 32,77 cm de diagonale (12,9 pouces), ce qui correspond à la taille d'une tablette haut de gamme. Lorsque l'affichage rétro est activé, des détails graphiques dans le style de la Golf I s'affichent également sur cet écran. Exemple : l'affichage des pistes pour les morceaux de musique à l'écoute est représenté sous la forme d'une cassette audio à bande, le support audio courant des années 1980 à bord des véhicules automobiles de l'époque.

Espace optimisé GTI. Grâce aux modules de motorisation particulièrement compacts, la nouvelle ID. Polo GTI accomplit un véritable miracle en matière d'optimisation de l'espace utile. Les passagers bénéficient ainsi de 19 mm d'espace intérieur supplémentaire par rapport à l'ancienne Polo GTI à moteur thermique⁴ (MQB). La largeur de l'habitacle et la hauteur sous pavillon ont également augmenté. Le volume du coffre est quant à lui supérieur de plus de 25 %, passant de 351 litres à 441 litres. Lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus, le volume de chargement atteint 1 240 litres (Polo MQB : 1 125 litres). Avec ce gain d'espace, l'ID. Polo GTI s'impose comme le véhicule le plus polyvalent et le plus dynamique de l'histoire de la gamme. Pouvant supporter une charge verticale (poids à la flèche) de 75 kg, le système d'attelage peut facilement accueillir un porte-vélos avec deux vélos électriques. Avec une charge tractable pouvant atteindre 1,2 t (remorque freinée, pente à 12 %), la Volkswagen peut également tracter des deux-roues motorisés sur une remorque.

Équipements spécifiques à la version GTI (en option). Le système audio haut de gamme « Harman Kardon » d'une puissance de 425 W, avec ses dix haut-parleurs, dont une enceinte centrale pour une restitution claire de la voix (canal central) et un caisson de basse, figure parmi les équipements optionnels de la nouvelle ID. Polo GTI. Également disponible en option : un grand toit panoramique en verre. La fonction de massage pneumatique des sièges avant à réglage électrique (12 directions de réglage) constitue une nouveauté dans ce segment. Pour les amateurs de conduite dynamique, des pneus



Communiqué de presse

premium Bridgestone Potenza Sport de 19 pouces (235/40/19), spécifiquement conçus pour l'ID. Polo GTI, sont disponibles en option.

« **Connected Travel Assist** » avec reconnaissance des feux de signalisation. Conçue sur la base de la plateforme MEB+ et dotée des logiciels les plus récents, l'ID. Polo GTI est équipée de série d'un large éventail de systèmes d'assistance dernier cri. En outre, certains systèmes sont également proposés en option, à l'instar de l'assistant de conduite semi-autonome « Travel Assist » nouvelle génération. Capable d'exploiter des données en ligne, le nouveau système est désormais appelé « Connected Travel Assist » (assistant de conduite semi-autonome connecté). Ce système d'aide à la conduite avec fonction de contrôle latéral et longitudinal (contrôle de vitesse et de direction) reconnaît, dans les limites du système, les feux de signalisation⁵. Lorsque le système « Connected Travel Assist » détecte un feu rouge, le freinage automatique⁵ est activé jusqu'à l'arrêt total du véhicule. Autre nouveauté : la conduite à une seule pédale (One Pedal Driving), qui assure une forte décélération de la voiture simplement en relâchant la pression exercée sur la pédale d'accélérateur⁵.

Fiche technique de l'ID. Polo GTI ¹	
Motorisation et transmission	MEB+, transmission avant
Puissance	166 kW (226 ch)
Vitesse de pointe	175 km/h
0-100 km/h	6,8 s
Capacité de la batterie (nette)	52 kWh
Puissance de recharge CC (max.)	105 kW
Consommation WLTP (prévisionnelle)	16,4-14,4 kWh/100 km
Autonomie WLTP (prévisionnelle)	Jusqu'à 424 km
Longueur/Largeur/Hauteur/Empattement	4 096 / 1 816 / 1 513 / 2 599 mm
Masse à vide UE min. sans conducteur	À partir de 1 540 kg (52 kWh)
Prix (marché allemand)	Un peu moins de 39 000 euros



Communiqué de presse

¹ ID. Polo GTI – concept proche du modèle de série. Le modèle n'est pas encore proposé à la vente. Valeurs provisoires (non certifiées) : consommation électrique en cycle mixte : 16,4-14,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : A

² La dotation en équipements et les prix mentionnés dans ce document se rapportent au marché allemand. Ils peuvent varier d'un pays à l'autre.

³ L'autonomie a été déterminée sur banc d'essai roulant selon le protocole WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) avec une configuration des équipements optimisée pour étendre l'autonomie. La valeur réelle de l'autonomie mesurée selon le protocole WLTP est susceptible de varier en fonction des équipements. L'autonomie varie en fonction du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation des fonctions de confort et d'équipements auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers / de la charge et de la topographie.

⁴ Polo GTI – consommation de carburant en cycle mixte : 6,8-6,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 155-148 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : E. Le véhicule n'est plus proposé à la vente.

⁵ Dans les limites du système ; le conducteur reste responsable de la conduite du véhicule.

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2025, Volkswagen a livré près de 4,7 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. En 2025, la marque a livré environ 382 000 véhicules entièrement électriques à des clients du monde entier. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie BOOST 2030, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
