



f8 décembre 2023

## Le nouveau système d'ouverture de porte sécurisée réduit les risques de collision

- La dernière génération du système d'assistance<sup>1</sup> Volkswagen est désormais fournie de série sur le modèle électrique ID.7<sup>2</sup>, mais aussi sur les nouveaux modèles Passat et Tiguan
- Le système d'ouverture de porte sécurisée alerte les occupants que des usagers de la route s'approchent de la voiture à l'arrêt par l'arrière
- Dans le trafic urbain particulièrement dense, l'ouverture intempestive des portières constitue un risque de collision, notamment avec les cyclistes

**Wolfsburg – La dernière génération du système d'ouverture de porte sécurisée de Volkswagen permet d'éviter les situations dangereuses lors de la sortie du véhicule en environnement urbain. Le système d'assistance avertit le conducteur et les passagers que des usagers de la route s'approchent du véhicule à l'arrêt, en venant de l'arrière. Ainsi, dans les limites du système, l'assistant peut détecter les cyclistes qui comptent parmi les usagers de la route les plus vulnérables. Outre les portières côté conducteur et côté passager avant, le système d'ouverture sécurisée protège également les portières arrière. La nouvelle ID.7<sup>2</sup>, la nouvelle Passat et le nouveau Tiguan sont équipés de série de ce système d'assistance. Sur la Golf, l'ID.4 et l'ID.5, le système est disponible en option, sous une forme spécifique sur le plan technique.**



Si un usager de la route s'approche par l'arrière, le système informe les occupants de différentes manières.

La nouvelle ID.7 est équipée de la dernière évolution du système d'ouverture de porte sécurisée. Ce système scanne la zone située derrière le véhicule à l'arrêt à l'aide de deux capteurs radar arrière (à gauche et à droite au niveau du parechoc) et informe les passagers d'un danger avant même que ne soit actionnée une poignée de porte. Si un usager de la route s'approche, une LED s'allume automatiquement dans le rétroviseur extérieur en guise de premier niveau d'avertissement. Si l'un des dispositifs

d'ouverture de porte est néanmoins actionné, l'ouverture de la porte est empêchée pendant un court laps de temps. Si la porte est ouverte, un signal d'avertissement retentit. En outre, le système d'assistance reste actif pendant trois minutes après le stationnement de la voiture, l'arrêt du moteur et la coupure de l'alimentation de bord, afin de couvrir la sortie du véhicule de tous les passagers.

### Le système d'ouverture de porte sécurisée dans la nouvelle Passat et le nouveau Tiguan.

Le système d'ouverture de porte sécurisée de la nouvelle Passat et du nouveau Tiguan fonctionne de la même manière que celui de l'ID.7 : le système allume la LED du rétroviseur extérieur concerné pour informer les occupants du véhicule qu'un usager de la route s'approche par l'arrière, avant même que la poignée de la porte ne soit actionnée. Si une poignée de porte est néanmoins actionnée, l'avertissement sonore retentit par l'intermédiaire d'un haut-parleur situé dans la portière. Comme ces deux modèles sont équipés de serrures mécaniques, la fonction supplémentaire de retard à l'ouverture des



<https://media.volkswagen.fr/>



## Information médias

portes de l'ID.7 n'est pas disponible. Le système de temporisation fonctionne avec les verrouillages électriques.

### **Le système d'ouverture de porte sécurisée sur l'ID.4 et l'ID.5.**

Le système d'ouverture de porte sécurisée est disponible en option sur les modèles ID.4 et ID.5. Il fonctionne pratiquement de la même manière que sur l'ID.7. Seule exception : la lumière LED dans le rétroviseur extérieur n'est activée en cas de danger que lorsque les passagers actionnent l'une des poignées de porte. Les autres niveaux d'avertissement, le signal sonore dans la portière concernée et la temporisation à l'ouverture électronique sont identiques à ceux de l'ID.7.

La Golf actuelle fut le premier modèle Volkswagen à être équipée du système d'ouverture de porte sécurisée. Le système fonctionne de la même manière que sur les modèles ID.4 et ID.5. Comme les modèles Passat et Tiguan construits à partir de la plateforme modulaire transversale MQB, la Golf est équipée d'un verrouillage mécanique des portes, ce qui signifie que la fonction supplémentaire de temporisation à l'ouverture des portes n'est pas disponible.

<sup>1</sup> Dans le cadre des limites du système. Les occupants ne sont pas exonérés de leur responsabilité et sont tenus de rester vigilants en sortant du véhicule.

<sup>2</sup> ID.7 – consommation électrique en cycle mixte : 16,3-14,1 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et les émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les données de consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction des équipements du véhicule

---

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100 % électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.

---