



23 novembre 2023

Pick-up de l'année : le nouvel Amarok réalise le triplé

- Le jury de l'International Van of the Year (IVotY) attribue à l'Amarok de Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) le prix international du pick-up de l'année.
- Après le sacre en 2011 et 2017, le pick-up de VWVU remporte cette année pour la troisième fois le prix 2023 « International Pick-up Award » (IPUA).
- Les 20 membres du jury IPUA ont été impressionnés par le nouvel Amarok pendant les essais sur route, réalisés dans et autour d'Athènes.
- Forte demande pour le robuste véhicule tout-terrain dès le lancement sur le marché.

L'Amarok fait forte impression : un prix très spécial vient d'être décerné lors du salon Solutrans 2023 à Lyon, le salon biennal du transport routier et urbain. L'IPUA, abréviation signifiant « International Pick-up Award », n'est décerné que tous les deux à trois ans. Cette année, le nouvel Amarok remporte à nouveau le prix. Le pick-up de Volkswagen Véhicules Utilitaires s'est donc vu attribuer le prix pour la troisième fois, après son sacre en 2011 (pour la période 2012 et 2013) et en 2017 (pour la période 2018 et 2019). L'Amarok partage la première place avec le Ranger, modèle du partenaire Ford, pour la période 2024 et 2025.



Le nouvel Amarok, ici en version PanAmericana (à droite) et en version Aventura (à gauche) : le jury IPUA du Pickup Award a été impressionné par le pick-up Volkswagen ; l'Amarok remporte le prix pour la troisième fois, pour autant de nominations, depuis le lancement de sa production, à savoir près de 14 ans (de 2010 à aujourd'hui).

Amarok a fait forte impression. Même si le modèle a été développé en coopération avec des partenaires, l'équipe de conception de VWVU a su conserver le style et les caractéristiques de conduite uniques du modèle, unanimement loués par les clients de la marque », explique Jarlath Sweeney, journaliste automobile irlandais qui préside le jury du prix IVotY et celui du prix IPUA. « Au terme de cette septième édition de l'IPUA, le nouvel Amarok complète le palmarès du modèle, après les prix remportés en 2011 et en 2017 », poursuit Jarlath Sweeney. L'Amarok a donc remporté la première, la quatrième et maintenant la septième édition du prix international du pick-up de l'année, attribué par le jury international de l'IPUA.

« L'Amarok est un pick-up qui offre des performances fiables sur la route et en conduite tout-terrain. Il a impressionné le jury dans les deux situations de conduite. Avec



<https://media.volkswagen.fr/>



l'attribution du prix « International Pick-up Award » 2024 – 2025, l'Amarok réalise un triplé en seulement 14 ans de production. Cette preuve de confiance honore toute l'équipe de Volkswagen Véhicules Utilitaires. Nous tenons à vous en remercier », a déclaré Karl Bernqvist, membre du Directoire de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires en charge des achats, lors de la cérémonie de remise des prix à Lyon, organisée dans le cadre du salon Solutrans.

En 2023, le nouveau pick-up est disponible à la commande sur la plupart des marchés. Il est même déjà en circulation, sur route et hors des sentiers battus. La demande de modèles Amarok surpasse même l'offre disponible pendant la phase de montée en puissance de la production. Sur certains marchés, l'Amarok ou du moins certaines de ses variantes ne sont déjà plus disponibles à la livraison pour 2023. Le nouvel Amarok est construit exclusivement dans l'usine de Silverton, en Afrique du Sud.

La gamme Amarok commercialisée par Volkswagen Véhicules Utilitaires en Allemagne et en Europe se décline en quatre variantes de combinaison moteur-boîte de vitesses. Des versions essence, des modèles simple cabine et des versions diesel plus petites sont également disponibles sur d'autres marchés, hors Europe.

Selon la dotation en équipement, plus de 25 systèmes d'assistance, des écrans allant jusqu'à 12,3 pouces, le concept de commande à bord combinant numérique et analogique et des matériaux de qualité placent le nouvel Amarok dans la catégorie premium. Avec sa charge utile pouvant atteindre 1,19 t, un poids maximum tractable de 3,5 t et une conception améliorée de la benne de chargement, le nouvel Amarok est souverain en toute situation, pour les activités professionnelles comme pour les loisirs.

Le nouvel Amarok est proposé dans le monde en cinq séries de modèles : Amarok, Life et Style, ainsi que les versions premium PanAmericana (style tout-terrain) et Aventura (style exclusif). En Europe, le nouvel Amarok est proposé en carrosserie quatre portes à double cabine. Avec ses 5 350 mm, le nouvel Amarok est légèrement plus long (10 cm) que son prédécesseur. L'empattement de 3 270 mm, plus long de 173 mm, permet de bénéficier d'un espace accru dans la double cabine.

La technologie et les nouveaux équipements, avec de nombreux systèmes d'assistance et des images de caméras à 360 °, facilitent également la conduite en tout-terrain. La profondeur maximale pour un passage à gué est portée à 80 cm, contre 50 cm sur le modèle précédent. Les porte-à-faux sont plus courts et les combinaisons motorisation/boîte de vitesses gagnent en puissance.

Des versions turbodiesel de 2,0 litres d'une puissance de 125 kW et 151 kW sont disponibles, ainsi qu'une version diesel six cylindres de 3,0 litres d'une puissance de 177 kW. Selon la finition, le nouvel Amarok est disponible avec une boîte manuelle six rapports ou une boîte automatique dix rapports. Les moteurs TDI en ligne et en V délivrent un couple compris entre 405 Nm et 600 Nm. Tous les modèles sont équipés de série de la transmission intégrale 4MOTION, en version enclenchable (2H, 4H, 4L) ou en version enclenchable étendue (4A, 2H, 4H, 4L). Ces versions haut de gamme offrent une répartition variable et automatique de la puissance entre les trains avant et arrière via un embrayage multidisque. Le nouvel Amarok dispose ainsi de suffisamment de puissance pour tracter de grosses charges ou pour progresser sur des terrains forestiers ou des terrains difficiles (chantiers).

Le pick-up polyvalent conçu pour un usage quotidien est équipé de phares à LED, d'un volant multifonction, de l'affichage dynamique des panneaux de signalisation, d'un



système d'infodivertissement de 10 pouces, d'un système de contrôle de la distance de stationnement à l'arrière avec freinage de manœuvre et d'un système de caméra de recul.

Plus d'informations sur le nouvel Amarok : [Amarok IMD 2022 \(vwnpresse.de\)](http://Amarok IMD 2022 (vwnpresse.de))

Note à destination des éditeurs : Cet article avec ses illustrations peut être consulté ici ou à l'adresse : www.vwn-presse.de

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.