



Communiqué de presse

15 juillet 2025

Plus de 90% de capacité de batterie, l'ID.3 impressionne à l'occasion d'un test d'endurance de 160 000 kilomètres mené par l'ADAC.

- La batterie à haute tension ne montre aucune faiblesse, même après sa période de garantie.
- Les mises à jour logiciel améliorent continuellement le véhicule.
- L'ADAC salue la capacité du véhicule à parcourir de longues distances et ses faibles besoins en maintenance.

Wolfsburg –L'ADAC livre son excellent rapport après quatre années de tests d'endurance. Les ingénieurs du Centre de Test et Technologie de Landsberg am Lech (Allemagne), ont parcouru plus de 160 000 kilomètres. Principal enseignement de ce test, la batterie à haute tension conserve une capacité nette de 91%. Le test a été mené avec une ID.3 Pro S⁰¹ équipée d'une batterie d'une capacité nette de 77kWh. Comme pour l'ensemble de ses modèles ID, Volkswagen garantit que la batterie de l'ID.3 conserve au moins 70% de sa capacité nette après huit ans et 160 000 kilomètres.

« Ce résultat démontre l'impressionnante qualité de nos modèles ID. et ce même après avoir parcouru tant de kilomètres, » souligne Martin Sander, Membre du Directoire de Volkswagen en charge des Ventes, du Marketing et de l'Après-Vente. « Une capacité nette de batterie au-delà de 90% après plus de 160 000 kilomètres démontre que nos modèles ID. représentent une proposition attractive en occasion, continuant de répondre aux attentes de nos clients. »



L'équipe de test de l'ADAC n'a pas épargné la batterie. Afin d'atteindre les 160 000 kilomètres aussi vite que possible, les testeurs ont eu recours à des chargeurs rapides pour plus de 40% des sessions de charge. De plus, en dépit des recommandations, le véhicule a également été laissé chargé à 100% entre deux sessions de tests et ce pendant plusieurs jours.



Ce test d'endurance était le premier pour un modèle de la gamme ID. Entre chaque session de conduite, l'ID.3 a été régulièrement vérifiée par les ingénieurs du Centre de Test et Technologie, notamment en ce qui concerne l'état de sa batterie.

L'ADAC émet une recommandation claire pour les clients : les mises à jour logiciel devraient systématiquement être installées. Au cours du test d'endurance, l'ID.3 a reçu plusieurs mises à jour, incluant celle du planificateur d'itinéraire qui préconise où charger lors de longs trajets afin d'atteindre le plus rapidement possible sa destination. En plus du niveau de charge, le système prend également en compte la situation actuelle de la circulation et ses évolutions à venir. En parallèle de l'optimisation logicielle, les mises à jour incluaient une augmentation de la capacité de charge DC portée à 170kW.



Communiqué de presse

Les mises à jour ont également eu un effet positif sur la consommation et par conséquent sur l'autonomie. En particulier, la nouvelle version du logiciel a significativement amélioré la consommation sur de courtes distances et en hiver lorsque les températures s'établissent entre 0 et 5°C.

Autres points positifs soulignés par les testeurs de l'ADAC : en dépit du kilométrage avancé, la carrosserie et le châssis du véhicule étaient en bon état. Les essieux, la suspension et la direction n'ont montré aucun signe de faiblesse.

Plus d'informations et les données du test sont disponibles [grâce à ce lien](#)
(uniquement disponible en Allemand)

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
