



Communiqué de presse

22 mai 2025

L'Euro NCAP attribue la note maximale de 5 étoiles au nouveau Tayron

- Le Tayron reçoit la note maximale pour sa dotation complète d'équipements de sécurité.
- « Sécurité pour tous » : les résultats attestent des exigences élevées de Volkswagen en matière de sécurité dans toutes les catégories testées.
- La version d'entrée de gamme du nouveau SUV est dotée d'une large palette de système d'assistance à la conduite pour prévenir les accidents.

Wolfsburg – L'organisme Euro NCAP a attribué au nouveau Volkswagen Tayron la note maximale de 5 étoiles lors de l'évaluation des performances de la voiture en matière de sécurité. Le résultat atteste de la qualité de la dotation d'équipements de sécurité du SUV et des exigences élevées de Volkswagen. Fidèle à son principe de « sécurité pour tous », Volkswagen s'attache à innover depuis des décennies pour améliorer la sécurité sur la route sur tous les segments, pour tous les usagers et dans les tous les scénarios d'accident.



Le nouveau VW Tayron décroche la note maximale de 5 étoiles aux tests de sécurité de l'Euro NCAP

Le Tayron a été évalué par l'Euro NCAP, un organisme européen chargé de l'évaluation des véhicules neufs, dans les catégories « Protection des occupants adultes », « Protection des jeunes passagers », « Protection des usagers vulnérables de la route » (piétons, cyclistes, etc.) et « Aide à la sécurité ». La dernière catégorie juge les performances des systèmes d'aide à la conduite et de prévention des accidents. La note de 5 étoiles décrochée par le SUV atteste

dans l'ensemble d'une performance remarquable, qui met en lumière les exigences élevées du constructeur automobile en matière de sécurité ainsi que la qualité des systèmes d'assistance à la conduite et de prévention d'accidents fournis de série.

La version d'entrée de gamme du nouveau Tayron est équipée des **systèmes d'assistance à la conduite** suivants :

- Système de freinage d'urgence (Front Assist) avec détection des piétons et des cyclistes
- Système d'assistance de maintien dans la voie (Lane Assist)
- Reconnaissance dynamique des panneaux de signalisation
- Limiteur de vitesse intelligent
- Système de régulation de vitesse adaptatif avec fonction « stop & go »
- Système d'assistance de changement de voie (Side Assist)
- Assistant de changement de direction et assistant de prévention de collision
- Système de surveillance de l'attention du conducteur et détecteur de fatigue



<https://media.volkswagen.fr/>





Communiqué de presse

- Système de freinage automatique postcollision
- Système d'assistance d'intersection
- Système de sortie sécurisée des occupants

De plus, les **équipements de sécurité** suivants font partie de la dotation de série :

- Service d'appel d'urgence valable 10 ans à compter de la première livraison¹
- Airbags pour conducteur et passager à l'avant (avec désactivation de l'airbag du passager avant)
- Airbags rideaux et latéraux à l'avant et à l'arrière, airbag central
- Appui-tête à sécurité optimisée à l'avant et à l'arrière
- Ceintures de sécurité automatique à trois points avec prétensionneur pour les sièges extérieurs à l'arrière
- Alarme sonore et témoin lumineux en cas de ceintures non attachées, à l'avant et à l'arrière
- Système de fixation ISOFIX pour sièges auto pour enfants à l'arrière et à l'avant (conforme à la norme i-Size)
- Correcteur électronique de trajectoire et servofrein électromécanique
- Système d'assistance de démarrage en côte
- Frein de stationnement électronique avec fonction Auto Hold

Le nouveau Tayron est disponible dès maintenant à la commande.

Le Tayron a récemment enrichi l'offre de modèles Volkswagen. Le nouveau SUV est positionné entre le Tiguan et le Touareg. Doté d'un habitacle personnalisable, le modèle est disponible de série avec une troisième rangée de sièges (sept sièges en tout). En outre, il se distingue par un système d'infodivertissement intuitif et un intérieur haut de gamme. Le nouveau modèle polyvalent de la marque est disponible en motorisation essence, diesel ou hybride rechargeable. La motorisation hybride rechargeable² offre une autonomie de 126 km maximum en mode tout électrique. Doté d'un coffre à bagages généreux et d'une capacité de remorquage de 2,5 tonnes maximum³, le Tayron est le compagnon idéal en toutes circonstances.

À propos de l'organisme Euro NCAP : L'Euro NCAP, un organisme européen chargé de l'évaluation des véhicules neufs, a été créé par des ministères européens des Transports, des associations d'automobilistes et des compagnies d'assurance. Il a pour objet de fournir aux consommateurs des informations indépendantes sur la sécurité des véhicules neufs. Les tests de l'Euro NCAP comprennent de nombreux tests de collision pour évaluer la performance des systèmes de sécurité actifs du véhicule. Les résultats détaillés du test de l'Euro NCAP sont disponibles à l'adresse : www.euroncap.com.

¹) Condition : disponibilité des réseaux mobiles requis

²) Tayron Life Plus 1.5 eHybrid – consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 18,4-17,0 kWh/100km + consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée (valeur pondérée) : 0,6-0,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 12-9 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : B ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : E-D

³) Équipement en option

Communiqué de presse



La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
