



SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ DU 16 AU 22 SEPTEMBRE 2016

L'HYDROGÈNE, UNE VÉRITABLE SOLUTION POUR UNE MOBILITÉ ZÉRO ÉMISSION !

Comme chaque année, du 16 au 22 septembre, la Semaine Européenne de la Mobilité encourage grand public, collectivités, entreprises, associations, établissements scolaires à **repenser leur façon de se déplacer au quotidien** en privilégiant des transports plus écologiques et économiques.

Crée en 2002 à l'initiative de la Commission européenne, la Semaine Européenne de la Mobilité a pour but de contribuer de manière durable à **la résolution des problèmes de mobilité et de transports urbains et d'améliorer la santé et la qualité de vie des Européens**.

A cette occasion, l'AFHYPAC – Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible – revient sur les nombreux avantages d'une mobilité hydrogène. L'hydrogène est l'énergie de la mobilité durable et représente une véritable solution d'avenir pour un transport écologique.

VÉHICULES A HYDROGÈNE : UNE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE QUI PERMET UNE RECHARGE RAPIDE ET UNE AUTONOMIE PLUS PERFORMANTE

Les véhicules à hydrogène sont des véhicules électriques et, à ce titre, utilisent la même chaîne de traction que les véhicules électriques à batteries. Les véhicules à hydrogène fonctionnent à l'aide d'une pile à combustible couplée à un moteur électrique.

Les piles à combustible (PAC) transforment l'hydrogène en électricité par réaction avec l'oxygène de l'air **sans autre émission que de la chaleur et de la vapeur d'eau**.

Les piles à combustible à hydrogène facilitent la mobilité électrique en apportant une recharge rapide et une autonomie comparables à celles des véhicules thermiques.

Elles peuvent équiper en source d'énergie principale (« full power ») ou en prolongement de la batterie (« range extender ») tous les véhicules utilisant l'électricité dans tous les domaines du transport : terrestre, maritime, fluvial, ferroviaire et aéronautique.

UNE MOBILITÉ DÉJÀ DÉPLOYÉE DANS DIFFÉRENTES COLLECTIVITÉS

Aujourd'hui, l'offre de véhicules à hydrogène existe. On peut citer notamment : Kangoo ZE H2, Toyota Mirai, Hyundai ix35 FC, Honda Clarity. En France, la Poste mise sur l'hydrogène pour améliorer l'autonomie et les conditions de travail des postiers, grâce aux Kangoo ZE, tricycles, quads et vélos à assistance électrique mis en circulation dans de nombreuses communes.

LES 5 ATOUTS DE LA MOBILITÉ HYDROGÈNE

1. Rapidité de recharge (5 minutes pour une voiture)
2. Autonomie comparable à celle des véhicules thermiques
3. Zéro CO₂
4. Zéro émission de polluants
5. Zéro bruit

A Paris, une flotte de taxis à hydrogène « Hype » circule dans la ville depuis décembre 2015. En 2017, cette flotte devrait compter 70 taxis. Ces taxis se rechargent à la station du Pont de l'Alma, première station installée au sein de la capitale. Celle-ci peut également être utilisée par des véhicules privés.

Même des vélos fonctionnent à l'hydrogène, ce qui leur confère une autonomie de plus de 100 km en une seule charge. Son réservoir d'hydrogène sous pression permet de connaître à tout instant l'autonomie restante au kilomètre près. Ce mode de transport innovant se recharge en moins d'une minute.

Par ailleurs, des navettes fluviales équipées de piles à combustible sont actuellement testées par le réseau de Transports Publics de Nantes.

LE PLAN MOBILITÉ HYDROGÈNE FRANCE

Depuis 2014, La France possède son propre plan de déploiement d'une infrastructure et de véhicules hydrogène : le plan Mobilité Hydrogène France. Mobilité Hydrogène France est un consortium d'acteurs privés et publics porté par l'AFHYPAC.

Ce consortium regroupe l'ensemble des acteurs de la filière ; des entreprises de l'énergie aux utilisateurs. La feuille de route réalisée par le consortium Mobilité Hydrogène France prévoit à horizon 2030, le déploiement en France de 800 000 véhicules et 600 stations de recharge.

* source AFHYPAC

QU'EST-CE QUE L'HYDROGÈNE ?

- . L'atome d'hydrogène (H) est l'élément le plus simple, le plus léger et le plus abondant sur terre. Il peut être produit localement par électrolyse de l'eau à partir d'énergies renouvelables (solaire, éolien, biomasse).
- . Incolore, inodore, non toxique, l'hydrogène est très énergétique : 33 kWh/kg, soit 2,5 fois plus que le gaz naturel et 3 fois plus que le gazole.
- . Son utilisation présente un immense avantage pour le climat et la santé : elle n'émet ni gaz à effet de serre, ni polluant, seulement de la chaleur et de l'eau. Le déploiement de la mobilité hydrogène permettrait de réduire les émissions de CO2 de 1,2 million de tonnes par an en France à l'horizon 2030*.

À propos de l'AFHYPAC

L'AFHYPAC fédère les acteurs de l'hydrogène et des piles à combustible en France : entreprises, laboratoires et instituts de recherche, pôle de compétitivité, collectivités territoriales, associations régionales. Avec le soutien de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), l'AFHYPAC assure l'animation de cette filière industrielle d'avenir.

Son ambition: accélérer le développement de solutions hydrogène au bénéfice de la transition énergétique et de la société à travers 4 axes :

- . Communiquer sur les enjeux de la filière, les bénéfices et les caractéristiques des technologies,
- . Contribuer à lever les verrous qui freinent les projets de démonstration et de déploiement en France,
- . Faciliter la concertation sociétale autour des objectifs nationaux et des initiatives locales,
- . Influer sur le cadre réglementaire.