Les passionnés et professionnels de l'auto prennent le virage des Nouvelles Technologies avec Autotechnique

Aujourd'hui, et malgré tous les efforts des communes pour encourager les moyens de transport collectifs et moins polluants, les Français restent attachés à la voiture qui est un véhicule tout à fait indispensable pour se mouvoir en liberté, rapidement et en sécurité.

Un, deux, trois véhicules par famille : des chiffres qui font le bonheur des concessionnaires mais aussi des garagistes. Mais face à des véhicules suréquipés et empreints de technologie, les amateurs de voitures et professionnels de l'entretien et de la réparation doivent être eux-aussi à la page pour suivre les évolutions du marché, être en capacité de travailler, et d'être rentables.

Autotechnique fait prendre le virage des nouvelles technologies à tous les passionnés et professionnels de l'automobile, partout en France !

L'entretien et les pannes automobiles aujourd'hui : entre modernité et complexité

S'il y a quelques années encore, l'automobile professionnelle était une simple histoire de mécanique, force est de reconnaître que depuis une dizaine d'années, tout ou presque dans l'automobile a quelque chose à voir avec l'électronique, l'informatique et les technologies embarquées. Du démarrage à l'ouverture du coffre en passant par les eco-témoins incitant le consommateur à changer de vitesse pour consommer moins, la technologie est partout.

D'une part, les constructeurs ont très largement revu leurs façons de concevoir et de construire les automobiles, et d'autre part, les Français qui viennent voir le professionnel ont pour exigence de connaître la nature exacte des éventuelles pannes, ainsi que les natures exactes des opérations d'entretien réalisées sur leurs véhicules.

La conjonction de ces deux facteurs qui s'imposent aux professionnels a un impact considérable sur le quotidien des garagistes et des mécaniciens automobile : le garage traditionnel et familial dans lequel on pouvait mettre des heures de main d'œuvre sur un véhicule est loin, ou presque ! Place désormais aux outils informatiques pour diagnostiquer, prévenir, programmer, réparer et entretenir les véhicules. De nouvelles activités qui requièrent une formation pointue et actualisée des garagistes aux nouvelles technologies.

Pour leur permettre de s'adapter à la réalité du marché et de toujours trouver l'origine réelle d'une panne, quelle que soit la complexité de sa provenance, Autotechnique, spécialiste du diagnostic pour tous les véhicules automobiles, propose des solutions visant à former et à apporter des solutions techniques aux professionnels de l'automobile.

Autotechnique : apprendre pour devenir plus performant et donc plus rentable

Autotechnique mobilise les professionnels de l'automobile pour s'équiper, se familiariser et se former aux outils nouvelle génération pour ainsi gagner du temps, raccourcir les délais, apporter un meilleur service à leur clients et accroître leur rentabilité. David Paterson, responsable et créateur de la société, souligne :

> *Autotechnique souhaite mettre au service des professionnels de l'automobile plus d'un demi-siècle d'expérience technique professionnelle de pointe en faisant le choix des meilleurs fournisseurs et en proposant une gamme très large de produits et de services.*



Démonstrations, adaptations, mobilité, David Paterson est prêt à tout pour faire bénéficier à ses clients du meilleur service matériel et formatif possible, afin qu'eux-aussi puissent à leur tour évoluer dans leur carrière professionnelle ou leur passion mécanique.

Les services et produits de la société sont accessibles par et pour tous, dans les délais les plus courts. Autotechnique fournit de nombreux outils de diagnostic automobile et organise des stages pour se former ou se parfaire à leur utilisation.



Les formations par Autotechnique

Autotechnique a pour vocation d'offrir à ses clients le maximum de services correspondants à leurs besoins professionnels et pédagogiques. Pour ce faire, la société étudie chaque besoin afin d'adapter ses formations, ses stages et ses démonstrations à leur situation ou à leur recherche.

Autotechnique propose des formations sur l'utilisation et la mise en œuvre de l'oscilloscope "Picoscope" et de ses accessoires.

David Paterson déclare :

> *Quand on utilise un oscilloscope, il est certain que les premières fois, il posera plus de questions que ne donnera de réponses en raison du nombre de détails affichés à l'écran. Utiliser correctement un tel appareil est un véritable défi, d'où la nécessité de se former.*

Des formations plus spécifiques sont aussi dispensées par Autotechnique à la demande.

Tous les exercices proposés sont réalisés sur des véhicules en fonctionnement mis pour l'occasion en dysfonctionnement. Les stagiaires ont à disposition tout le matériel de mesure nécessaire à la mise en application des méthodes enseignées. Ils doivent être capables d'identifier seuls le ou les problèmes avec l'autonomie la plus large possible.

Du matériel de pointe : les produits phares d'Autotechnique

Que ce soit pour les professionnels ou les particuliers, techniciens ou pédagogues à la recherche d'outils de diagnostic, d'entretien ou de réparation, Autotechnique est une solution permettant de s'équiper sans délai de produits de diagnostic High Tech. Un financement locatif avec option d'achat est également possible.

Le Kit de diagnostic Multifonction – Pico-Auto-Multi-kit



Composé des deux outils – PP925 et PP939, vendus ensemble.

Un kit de diagnostic multifonction qui comprend deux "valises", permettant un diagnostic profond de tout le véhicule. Aussi disponible avec les plateaux de rangement en mousse coupé pour les tiroirs de caisse à outils.

3,725.00€

Testeur Common Rail Diesel – MM03-Kit-E



Avec ce kit, un garagiste ou technicien peut effectuer un contrôle de tout système Diesel Common Rail. S'adaptant à tout type de véhicule, son utilisation est facile, rapide et efficace.

En contrôlant la haute pression des pompes, ce kit permet de diagnostiquer les problèmes du système Common Rail sans démonter les composants du véhicule.

2,374.99€

Actionneur d'Electrovanne – MM101



L'actionneur permet de tester l'efficacité des électrovannes EGR et les électrovannes de régulation turbine à géométrie variable indépendamment du module de contrôle du véhicule.

Avec un simple câble de plus, l'appareil peut être utilisé pour contrôler les compresseurs de climatisation de nouvelle génération, sans démontage.

280.00€

D'une jeune passion de la mécanique à la création d'Autotechnique

C'est l'histoire de David Paterson, un jeune garçon qui dès l'âge de 9 ans passe le plus clair de son temps à déambuler avec l'un de ses camarades dans les garages et ateliers du papa de ce dernier. Et quel garage ! C'est entouré de pièces et de modèles de la voiture la plus prestigieuse et de la plus emblématique du Royaume-Uni, la Rolls Royce, qu'il entre dans ce monde.

Comme s'ils jouaient à un jeu de construction grandeur nature, David et son ami, apprennent à démonter, nettoyer, préparer et remonter, l'ensemble des pièces du véhicule. Ils deviennent officiellement apprentis puis mécaniciens avertis et font revivre des modèles de collection, tout en entretenant les plus récents.

David continue de se former, il part compléter ses connaissances au sein du corps d'armée de la très réputée Royal Electrical and Mechanical Engineers pendant 4 ans, puis poursuit son cheminement en collaborant à la fabrication de Formules 3 et, plus particulièrement à des véhicules pilotés par les Français Jean Ragnotti et Philippe Albero en 1973, les suivant même sur les circuits automobiles français.

Il décide alors de mettre au service de tous et plus largement ses nombreuses connaissances et relations dans le milieu automobile. Il crée d'abord un service permettant de procéder à l'échange standard de tout moteur en 24h/Chrono et travaille comme spécialiste en diagnostic de moteurs et de carburateurs pour des centres très spécialisés, équipés en bande d'essai roulant.

C'est donc vouant un intérêt particulier au fonctionnement des voitures et à leur processus de diagnostic en cas de dysfonctionnement, que David Paterson a créé la solution Autotechnique.

Pour en savoir plus

http://www.autotechnique.fr

et
http://www.facebook.com/Contact.Autotechnique