

XTRM Systems : la seule solution anti-crevaison qui ne détériore pas les systèmes de contrôle automatique de pression des pneus

Les pneus des voitures sont l'équipement que l'on change finalement le plus souvent, entre changements de saisons, chocs et crevaisons, il convient d'en prendre grand soin car c'est un volet coûteux de l'entretien d'un véhicule.

La solution anti-crevaison française et écologique [XTRM Systems®](#), utilisée depuis des années par les professionnels, annonce aujourd'hui sa disponibilité pour tous les véhicules de tourisme, sans aucun problème pour les systèmes de contrôle automatique de pression des pneus (TPMS), au contraire des autres solutions qui les détériorent.



XTRM Systems® : la solution crevaison pour tous, même pour ceux équipés d'un TPMS

Le TPMS - « Tire Pressure Monitoring System » ou en français « Contrôle automatique de la pression des pneus » est un système électronique intégré conçu pour contrôler la pression de gonflage des pneumatiques sur différents types de véhicules. Il permet à tout automobiliste de savoir en temps réel si la pression de ses pneus est bonne ou non. Lorsque ce n'est pas le cas, le système signale une mauvaise pression des pneus au conducteur du véhicule par un indicateur, un pictogramme ou par un simple témoin de sous-gonflage apparaissant sur le tableau de bord.

En Europe et ce, depuis novembre 2014, tous les véhicules neufs sont équipés du système TPMS. Un équipement déjà obligatoire aux États-Unis depuis des années. Or, il advenait en Amérique que tous les systèmes anti-crevaison existants jusqu'à ce jour étaient corrosifs pour les systèmes TPMS. Un pneumatique renforcé par un quelconque anti-crevaison risquait de détériorer le système TPMS et de le rendre inopérant ou dysfonctionnel...



Un sensor abîmé par un système anti-crevaison aux Etats-Unis

Patrice Chauvin, gérant de la société XTRM Systems® annonce :

Mon contact américain qui commercialise nos produits en Arizona m'a précisé les problèmes dans le pays avec les anti-crevaisons qui rendaient impossible l'utilisation de ces capteurs de pression des pneumatiques. Sûr de notre produit et fiers de notre différence, nous avons fait vérifier et prouver son impact négatif sur les TPMS.

La solution anti-crevaison XTRM Systems® est la seule solution du marché à ne pas être corrosive pour les TPMS. Un fait qui a été constaté par constat d'huissier de justice assermenté en septembre 2016.



La fin des crevaisons : XTRM Systems® en détail

La solution XTRM Systems®, en quoi cela consiste ? C'est un fluide préventif et curatif de dernière génération compatible avec tous les pneumatiques puisque sans réaction avec les élastomères et les parties métalliques. Installé par la valve ou par le flanc d'un pneu, XTRM Systems® contribue à la diminution de l'air par crevaison ou par porosité.



Historiquement dédié au secteur militaire, la solution XTRM Systems® a su conquérir les domaines de l'agriculture, du transport, de l'industrie et de la construction avant de se lancer à l'assaut, ou plutôt au sauvetage, des particuliers.

Patrice Chauvin, responsable de la société souligne :

Contrairement à la concurrence, chez nous, aucun produit à base fibres de cellulose, de nylon, de kevlar... seulement des particules de caoutchouc imprégnées d'agents réfrigérants dernière génération. C'est aussi cela qui explique l'absence d'impact sur les TPMS.

Ce système se présente sous la forme d'un fluide à insérer à l'intérieur du pneu qui le rend réellement increvable. Lorsque la température du pneu augmente ; XTRM Systems® réagit parfaitement en conservant la surface du pneumatique fraîche, hydratée ce qui permet de mieux détecter toute perte d'air ou de porosité et de conserver la pression intacte. Un effet réfrigérant anti-surchauffe et une protection contre l'usure et l'éclatement qui induisent aussi une diminution de consommation de carburant.

XTRM Systems® est le seul fabricant européen à développer et innover avec une gamme de produits dans le domaine des anti-crevaisons fluides pour les pneumatiques.

XTRM Systems® dans les grandes lignes c'est :

- Un produit unique en Europe
- Pour tous les pneus : de l'engin de chantier en passant par le vélo ou le quad
- Un produit qui assure sécurité et sérénité
- Une utilisation des pneus possible dans des conditions extrêmes
- Une solution qui permet de recycler les pneus usagés
- Un concept breveté INPI et lauréat de la catégorie « Meilleur produit innovant » au Concours 123Go/Enterprize de la CCI de Wallonie
- Des produits spécifiques à chaque véhicule, à chaque utilisation
- XTRM Systems® est un fluide inscrit au Centre Orfila France qui gère les antipoisons sous la formule N° 9886.
- Un produit sans danger pour tous les systèmes TPMS

Des résultats prouvés sous contrôle d'huissier

Patrice Chauvin, dirigeant XTRM Systems® annonce :

Non seulement nos produits permettent aux usagers de réaliser des économies : plus d'achats de pneus annuels et moins de consommation de carburant mais en plus, ils peuvent utiliser sans problème leur système TPMS.

Sûre de ses performances et de l'absence d'impact négatif sur le TPMS des véhicules, la société XTRM Systems® a en effet choisi de faire constater cette assertion par un huissier.

Ce constat réalisé le 09 septembre 2016, par un huissier de justice assermenté, Maître Alexandra Mouret-Lecoup, valide que le produit XTRM Systems® peut être utilisé sans aucun risque de corrosion des TPMS dans tous les véhicules du marché, tant français qu'européens et mondiaux, qu'ils soient neufs ou non.

Ce constat précise qu'à la fin de l'expérience, soit un sensor immergé dans un bocal de solution anti-crevaison XTRM Systems® pendant plus d'un mois : « *le sensor ne présente aucune dégradation au niveau des plastiques et des caoutchoucs, ni aucune trace de corrosion au niveau des parties métalliques du sensor, en l'espèce valve ou vis.* »

L'histoire de la société XTRM Systems® : une petite entreprise qui peut beaucoup

Patrice Chauvin, ancien militaire de carrière, s'investit dans le concept XTRM Systems® à la suite de sa participation au Salon Eurosatory de 2004 et 2006. Il travaille à la R&D du produit avec son équipe pour déposer un brevet INPI innovant dans la technologie réfrigérante du pneumatique sans azote.

Aux côtés d'Amélia, qui effectuait déjà depuis 1994 un travail de R&D sur le terrain, améliorant la technologie avec l'aide d'un centre de recherche européen, ils parviennent à cette dernière innovation dans le domaine des produits anti-crevaisson.



En 2005, la société perfectionne une nouvelle fois ses formules et propose trois grandes gammes de produits :

XTRM T3, s'installant par la valve du pneu, avec ou sans chambre, s'adaptant aux crevaisons et aux porosités faisant jusqu'à 4 mm de diamètre.

XTRM T6, créé spécifiquement pour l'injection par le flanc dans des pneus tubeless, s'adaptant aux crevaisons et aux porosités faisant jusqu'à 8 mm de diamètre.

XTRM T6 MIL, la solution super strong pour les pneumatiques tubeless des véhicules militaires ou spéciaux, évoluant sur des terrains difficiles : une protection accrue pour colmater les crevaisons et les pertes de pression sur des bandes de roulement comprises entre 12 et 20 mm de diamètre et sur des flancs inférieurs compris entre 8 et 10 mm de diamètre.

La société annonce que La Ferme des Vikings a changé de nom et pour devenir XTRM Systems® France et ce au premier octobre 2016.

Pour en savoir plus

<http://www.xtrmsystems.fr/references.htm>

et

<http://www.xtrmsystems.fr/products.htm>