

Voyager en bus, un plan B en cas de grève... et un plaisir avec Groupito !

Le 3 avril dernier, les syndicats de la SNCF ont entamé un mouvement de grève de deux jours sur cinq jusqu'au 28 juin. Ces perturbations ont poussé de nombreux clients à se rabattre sur la location de bus ou de minibus avec chauffeur comme solution alternative pour se déplacer.

La société [Groupito](#) enregistre ainsi une demande de transport deux fois plus importante qu'en période normale. À cette occasion, le spécialiste de la location de bus ou de minibus avec chauffeur partage ses dernières actualités.

Groupito

Un moyen de transport convivial et écologique

La location de bus ou minibus, en groupe ou en mini-groupe à partir de cinq personnes est une alternative au train, à l'avion et à la voiture individuelle en cas de grève, mais pas seulement. C'est avant tout un moyen de transport :

- **Plus convivial.** Le groupe fait le voyage ensemble, dans un véhicule privatisé, avec chauffeur à disposition.
- **Moins cher.** Sur Groupito, nos transporteurs partenaires proposent un trajet aller-retour Chartres - Aéroport Charles de Gaulle pour 8 passagers à 400 euros. C'est plus intéressant que de prendre le train, avec trois changements et le double du prix, ou de faire le trajet avec deux voitures individuelles que l'on laisse au parking de l'aéroport.
- **Plus pratique.** Les voyageurs sont transportés de porte à porte en toute sécurité. C'est la garantie de ne pas se faire flasher par un radar, et de pouvoir dormir à l'arrière du bus sans risquer l'accident.
- **Plus écologique.** Le calcul est simple : un bus de 50 places remplace au minimum 10 voitures individuelles, avec cinq passagers par voiture. Les bus récents respectent par ailleurs des normes environnementales européennes très strictes.



Groupito, mode d'emploi

Groupito est un site internet qui met en relation les voyageurs et les prestataires de transport occasionnel et touristique. Il s'adresse tout aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers, et permet de trouver rapidement des transports spécialement affrétés pour un groupe de personnes : autocaristes, VTC, chauffeurs privés ou taxis.

Voici comment faire une recherche avec Groupito :

1. Le futur voyageur s'inscrit sur le site et indique le lieu de départ et d'arrivée, le nombre de passagers, et les jours et horaires de son voyage.
2. La demande est transmise aux partenaires de Groupito.
3. Les transporteurs envoient leurs devis.
4. Le voyageur compare les tarifs et les propositions, et choisit l'offre qui lui convient le mieux.



Du nouveau chez Groupito

Ces derniers temps, les choses ont bougé chez Groupito. La plateforme a développé sa base de transporteurs : 750 prestataires sont désormais partenaires de Groupito, soit 200 de plus qu'en 2017, de l'artisan possédant seulement un véhicule à la PME régionale disposant de centaines de bus. Groupito a également récemment accueilli ses premiers partenaires des DOM TOM.

Du côté des utilisateurs, il y a aussi du neuf : les internautes peuvent maintenant trouver toutes les informations sur leur transporteur avant de le choisir, y compris le véhicule qu'il propose avec ses équipements, des photos, son âge, et même sa couleur !

La société a par ailleurs intégré l'incubateur de Via ID qui accélère les startups innovantes dans les nouvelles mobilités partagées, connectées et urbaines.

Quelques chiffres-clés sur Groupito

- Durée moyenne d'un séjour avec un trajet aller-retour en bus ou minibus : 4 jours
- Nombre moyen de passagers par véhicule : 29 passagers
- 35% des passagers font un aller-retour dans la journée
- 4,7/5 : c'est la note donnée par les utilisateurs de Groupito au service. Ils apprécient principalement la rapidité des réponses, le large choix de transporteurs et les prix
- 3 : c'est le nombre de devis moyen que les utilisateurs d'Ile-de-France reçoivent en moins d'une heure, pour choisir rapidement le transporteur qu'ils préfèrent suivant leurs priorités (prix, type de véhicules, réputation...)

À propos de Groupito

Groupito a été créé par Éric Breuil après un parcours de plusieurs années dans le secteur du transport de voyageurs chez Transdev et à la SNCF, en France et en Belgique. Pour Éric, le transport est avant tout une histoire de famille : son grand-père était autocariste dans le Limousin, et plusieurs membres de sa famille travaillent dans le secteur du tourisme.



C'est en entendant un chauffeur de car se plaindre des nombreux voyages à vide qu'il effectuait et des transports de groupe mal organisés qu'Éric a l'idée de lancer une plateforme mettant en relation voyageurs et transporteurs. Il a choisi le nom «

Groupito » car il a pour ambition de rassembler tous les types de transports de groupe, aériens, ferroviaires et nautiques, ainsi que d'autres prestations d'hôtellerie, de restauration et d'activités de loisirs.

Pour en savoir plus

Site internet : <https://www.groupito.com/>