

OuiHop', le spécialiste du covoiturage urbain instantané, lance deux SDK (Software Development Kit) pour intégrer le service dans des applications mobiles tierces

Les solutions numériques de mobilités partagées - VTC, covoiturage, autopartage - se développent à grande vitesse et participent à enrichir le bouquet de mobilités des villes. Pour aller plus loin, l'enjeu est maintenant d'arriver à augmenter le taux de remplissage des véhicules, une fois la course démarrée, sans ajouter de détour supplémentaire.

C'est ce que rend possible [OuiHop'](#) avec le lancement de deux SDK (Software Development Kit) qui permettent d'intégrer la fonctionnalité de covoiturage instantané dans toute application tierce des acteurs de l'écosystème du transport numérique :

- Un SDK Conducteur permet la collecte d'itinéraires prédictifs et le suivi des trajets en temps-réel ;
- Un SDK Passenger permet la visualisation de l'offre de trajets et la commande de covoiturage instantané.

Les possibilités d'utilisation sont variées et nombreuses : ajout d'un module de covoiturage instantané dans les applications de covoiturage classique, création d'une offre de taxi partagé pour les opérateurs de taxi et VTC, optimisation des flottes en autopartage ou de voitures connectées, et demain de véhicules autonomes via un meilleur « pooling », etc.



OuiHop', le spécialiste du covoiturage instantané

OuiHop' est la première application de covoiturage urbain instantané qui permet de visualiser en temps-réel les trajets des voitures qui passent devant vous et de faire une demande d'autostop en temps-réel. Pour rendre simple et facile le covoiturage sur les courtes distances, le parcours utilisateur est simplifié à l'extrême : pas de planification, pas de détour, une connexion aux principaux GPS et les trajets entamés collectés des navigateurs GPS sont rendus visibles comme des lignes de bus.

Avec plus de 50 000 utilisateurs et 80 entreprises utilisatrices de sa solution, OuiHop' a développé une technologie robuste et fiable.

Franck Rougeau souligne :

A titre d'exemple, en Ile-de-France, environ 15,5 millions de véhicules circulent chaque jour avec en moyenne 1,1 personne à bord. Les Franciliens passent en moyenne 82 minutes par jour à se déplacer et ce chiffre monte à 85 minutes sur Paris d'après l'Insee. Les trajets partagés de ces véhicules pourraient aisément compléter le réseau des 1 400 lignes de bus déployées sur le territoire.



Deux SDK pour optimiser les véhicules en circulation

Les deux SDK développés par OuiHop - SDK Conducteur et SDK Passager - permettent aujourd'hui d'intégrer dans des applications tierces ses fonctionnalités de suivi en temps réel et de commande de covoiturage instantané. Cela revient à ajouter une composante offre de transport prédéfinie à des services basés plutôt sur la demande dédiée de mobilité.

Les possibilités offertes par les SDK sont multiples :

- ajout d'un module de covoiturage instantané pour les opérateurs de covoiturage planifié ;
- création d'une offre de trajets partagés pour les opérateurs de taxis et de VTC ;

- intégration d'un service de covoiturage et d'assistance collaborative dans les voitures connectées ;
- réservation d'un covoiturage directement dans les applications d'information voyageur ou les calculateurs multimodaux ;
- optimisation via un module de "pooling" des flottes d'autopartage et demain des flottes de véhicules autonomes.

Jean-Baptiste Boneu précise :

Nos SDK vont permettre aux acteurs de la mobilité numérique d'enrichir et d'optimiser leurs services à partir de notre technologie de covoiturage instantané.

Comment ça marche ?

Le SDK Conducteur permet de récupérer une trace prédictive du trajet (navigation GPS) ainsi que la localisation instantanée du véhicule. Ce trajet prédictif peut être fourni soit par une application tierce de navigation GPS, soit par un appel à une API Google, soit encore par le « embedded Waze SDK » intégré au SDK Conducteur dans le cadre d'[un partenariat technologique privilégié avec l'application Waze](#).

Le SDK Passager filtre et rend visible pour sa part les itinéraires des véhicules à proximité de chaque passager et qui vont à sa destination. C'est un module d'affichage d'une offre de transport prédéfinie (véhicule en route) avec possibilité de réserver un siège à la volée. Il peut s'intégrer dans une application d'information voyageurs ou un calculateur multimodal, dans une application de VTC ou de taxi ou dans toute application de service de mobilité (Maas, Mobility as a service).



Une prouesse technologique

Pour mettre au point cette gestion en temps réel des données, les cofondateurs de OuiHop' ont dû relever un véritable défi technologique, car cela demande une répartition subtile des tâches entre le mobile, la base de données temps réel et la base de données asynchrone pour garantir la « scalabilité », mais aussi une faible consommation et enfin une rapidité d'exécution.

Construits sur la dernière génération de base de données temps-réel, les algorithmes de OuiHop' gèrent simultanément les éléments suivants : récupérer à tout moment les positions des automobilistes à proximité d'un piéton et les passagers proches d'un véhicule en circulation, rendre visible tous les trajets disponibles à proximité d'un passager, effectuer la mise en relation instantanée, opérer le suivi des utilisateurs pendant la phase d'approche du conducteur et du passager et effectuer la mise à jour des localisations de tous les utilisateurs.

Laurent Maghdissian conclut :

Cette nouvelle technologie de OuiHop' enregistre les heures de départ et d'arrivée, les trajets utilisés, les points de dépose aux stations de transport en commun ainsi que les conditions de trafic et les événements de façon à pouvoir estimer au plus près les heures d'arrivée grâce à des modèles prédictifs basés sur l'intelligence artificielle afin d'assurer un service précis aux utilisateurs.



A propos de OuiHop

Fondée par Jean-Baptiste Boneu, Laurent Maghdissian et Franck Rougeau, OuiHop' est la 1ère application d'autostop urbain en confiance pour faciliter les déplacements quotidiens ou occasionnels. Lancée en octobre 2015, plus de 50 000 utilisateurs ont rejoint le service disponible en région parisienne et à Montréal.

Grâce à la géolocalisation, OuiHop' met à disposition de l'utilisateur les différents trajets existants disponibles autour de lui et met en relation, sans planification, des piétons avec des automobilistes qui vont dans la même direction. Les utilisateurs piétons de OuiHop' peuvent utiliser le service de façon illimitée avec un abonnement de seulement quelques euros par mois. Les conducteurs s'inscrivent gratuitement et cumulent des Hopiz (monnaie virtuelle) convertissables en coupons de réduction, chèques carburants, cadeaux et billets de loterie.

En savoir plus

Site internet : <http://www.ouihop.com/openApp>