

# Des voitures insolites dans l'extraordinaire vente à réméré !

On n'imagine pas ce que les Français peuvent cacher comme trésors insolites dans leur garage ! Cédric Domeniconi et Alexander Lötscher, spécialistes de la vente à réméré automobile et dirigeants de la société [FINEOCAR](#) peuvent en témoigner. Chaque jour, de nouveaux clients leur confient leur véhicule, généralement haut de gamme, pour bénéficier d'une solution de financement rapide, simple et confidentielle. Et de temps en temps, les deux associés n'en croient pas leurs yeux...



**FINEOCAR**  
**GAGE DE LIBERTÉ**

FINEOCAR, une entreprise et un concept qui attirent de plus en plus de Français... et de véhicules surprenants !

Parce qu'obtenir un prêt nécessite du temps, des justifications, des papiers - beaucoup de papiers ! - et s'avère aujourd'hui de plus en plus difficile au regard des conditions drastiques des établissements bancaires, de plus en plus de Français recherchent des solutions alternatives au financement. Dans ce contexte, la société [FINEOCAR](#) propose une solution inédite en France, révolutionnant l'accès à la liquidité immédiate : la vente à réméré automobile. Toujours plus plébiscitée, l'entreprise voit arriver sur ses deux agences basées dans le Grand Est (à Hombourg, 68) et en Ile-de-France (Vaux-le-Pénil, 77) de nombreux véhicules haut de gamme, de luxe... mais aussi des véhicules pour le moins insolites !

Dans les entrepôts secrets de FINEOCAR...

Au cours des derniers mois, la société FINEOCAR s'est vue proposée à la vente à réméré plusieurs véhicules exceptionnels. Parmi ceux-ci...

## Une Matra Djet 5



S'il existe des voitures de collection dont la rareté n'a d'égale que leur beauté, le Djet en fait incontestablement partie ! Développé et produit à partir de 1962 à 1968 exemplaires par le constructeur sportif français René Bonnet, le Djet (versions 5 et 6) est ensuite fabriqué par Matra Sports jusqu'en 1968, à 1495 exemplaires. Pour l'anecdote, entre 1966 et 1970, l'escadron départemental de sécurité routière est équipé au titre de véhicules rapides d'intervention de... Djet, version 94 ch pour 195 km/h de vitesse de pointe !

## Une Porsche GT3 RS



Avec 520 chevaux sous le capot qui lui permettent d'atteindre 100 km/h en 3,2 secondes, et 200 km/h en seulement 10,6 secondes, la plus puissante des Porsche affiche une vitesse de pointe à 312 km/h ! De quoi faire vibrer tous les amoureux de sublimes sportives...

## Une Daimler DS 420



Aussi connu sous le nom de Daimler Limousine, elle a été produite par la Daimler Limited Company entre 1968 et 1992. Les Daimler ont été utilisées par les maisons royales britanniques, danoises et suédoises. Ce modèle est encore couramment utilisé lors des mariages, des funérailles et dans les hôtels.

## Une Caterham Super 7



La Caterham Super 7 est une super sportive au passé et au palmarès élogieux. Un plaisir de conduire pur et authentique, voici tout ce qui fait que la Caterham est une auto à part et très recherchée.



## Une Rolls Royce Corniche V



La Rolls Royce Corniche V a été produite entre 2000 et 2002, et, à sa sortie, elle était la voiture la plus chère du catalogue Rolls Royce. A cause de sa courte période de fabrication, il n'existe pas un grand nombre d'exemplaires de ce modèle (seulement 374) ce qui en fait indéniablement un modèle de collection très prisé.

Mais aussi des véhicules aux gabarits plus imposants tels que des camping-cars... ou un bus chinois !



Cédric Domeniconi, cofondateur de FINEOCAR, confie,

*Très souvent, nos clients sont des entrepreneurs et chefs d'entreprise, parcourant pour certains plus de 500 kilomètres afin de recourir aux services de FINEOCAR. Nous répondrons en effet à leurs besoins et attentes en apportant à ces personnes, qui ont souvent plusieurs véhicules, une solution simple, sûre et discrète pour avoir du cash très rapidement.*

## A propos de FINEOCAR, les raisons du succès...

Forts de leurs expériences respectives dans la finance, l'assurance et l'automobile, Cédric Domeniconi et Alexander Lötscher créent en 2007, en Suisse, Prets-sur-gage.ch. Très rapidement, leur service de prêt sur gage est plébiscité par de nombreux clients, particuliers et professionnels, suisses, allemands et également français.



Face à la demande accrue des Français, les cofondateurs Cédric Domeniconi et Alexander Lötscher envisagent de proposer leur solution de prêt sur gage directement en France et créent en 2015 la société française FINEOCAR et sa solution inédite : la vente à réméré automobile. La force du service de FINEOCAR se trouve dans sa solution inédite en France, présentant de nombreux avantages :

- La simplicité :

- Seuls les papiers afférents au véhicule sont nécessaires pour sa vente à réméré : la carte grise au nom du vendeur, le carnet d'entretien et le contrôle technique ; et pour les véhicules de société, un extrait K-bis.

- La rapidité :

- Un simple contact par téléphone ou via le formulaire en ligne permet d'obtenir une proposition de reprise.
- Une fois la vente à réméré actée, le virement bancaire est fait par FINEOCAR le même jour et arrive généralement en 24 à 48 heures (hors jours fériés) sur le compte du client.

- L'accessibilité

- Tous les véhicules d'une valeur minimale de 7000 € sont acceptés : voitures, oldtimer, moto, camping-car, fourgons, petits bus, etc.
- Le service est ouvert aux personnes enregistrées dans le fichier central de la Banque de France pour incidents ou interdits bancaires.

- La discrétion :

- Aucun justificatif de salaire n'est demandé, ni même un extrait de casier judiciaire.
- La transaction n'est pas enregistrée.

Pour en savoir plus

Site web : <http://www.fineocar.com>