

La deuxième édition du Blue Rally Bardenas se déroulera du 24 au 28 mai 2022 à bord de voitures mythiques, pour le plus grand plaisir des adeptes d'évasion

La première édition du Blue Rally Bardenas de 2021 fut une réussite à tous points de vue : une aventure humaine hors norme, des paysages à couper le souffle, un retour à la nature...

Il faut dire que le court séjour qui renoue avec le « prendre son temps » a la côte.

En effet, depuis l'épisode de la crise sanitaire, les Français aspirent à profiter de vacances davantage en osmose avec la nature, éloignées des sentiers battus et du raffut de la ville ([source](#)).

Jeffrey Decoupigny, le fondateur et organisateur du [Blue Rally Bardenas](#), avait pourtant conçu son road trip à bord des mythiques 2CV et 4L avant la crise Covid, en 2019.

Fort du retour positif des premiers participants, le Blue Rally Bardenas se voit reconduit cette année, du 24 au 28 mai.

50 équipages de passionnés (soit 100 personnes) prendront le départ à la Métairie du Château (31350) pour une aventure exaltante.

Et bonne nouvelle ! Les [inscriptions](#) sont toujours ouvertes !



Un raid automobile en 2CV ou 4L dans le désert des Bardenas Réales

Passionné de voitures anciennes, Jeffrey Decoupigny a imaginé un concept unique de rally-raid automobile à bord des très célèbres 2CV et 4L françaises. Cette année encore, les participants parcourront les Pyrénées et le désert des Bardenas Reales.

Une véritable plongée dans un décor de Far West américain au nord de l'Espagne !

Avant le départ, les participants au rally-raid se verront remettre un journal de bord détaillé et cartographié sur lequel tous les itinéraires sont largement

documentés (lieux à visiter, histoire...). Les participants peuvent ainsi, s'ils le souhaitent, suivre l'itinéraire de manière indépendante.

Par ailleurs, durant tout le séjour, une équipe organisatrice de 10 personnes et de 4 véhicules utilitaires suit le convoi pour un lâcher-prise total.



À la découverte des merveilles du Sud Est de la Navarre

Le rendez-vous est donné à La Métairie du Château en Haute-Garonne pour le départ. Tout le parcours a été au préalable testé pour apporter un maximum de plaisir aux participants, sans se presser. Ils pourront ainsi profiter, selon leurs souhaits, de visites culturelles en plus.

Le chemin est semé de multiples découvertes : cheminées de fées, cathédrales de terre, canyons et vastes plaines, sans oublier les 6 cols à gravir (le col d'Aspin, du Tourmalet, du Soulor, d'Aubisque, de Marie Blanque et du Sompou).

Les voyageurs passeront, entre autres, par le pont d'Espagne et le lac de Gaube tout en découvrant la Bardena Blanca, la Bardena Ragonaise et la Bardena Negra au sein du désert des Bardenas Reales.



Prendre son temps au volant des mythes 4L et 2CV

Jeoffrey n'a pas choisi ces véhicules par hasard. La 4L est incontestablement la voiture la plus vendue au monde en plus de 30 ans (8 millions d'exemplaires dans plus de 100 pays). Et pour cause ! Elle attire la sympathie des gens et est devenue aujourd'hui un symbole de liberté.

Jeoffrey Decoupigny souligne :

"C'est une voiture qui ne comporte aucun superflu. C'est appréciable dans le sens où il est très facile de comprendre son fonctionnement. Je pense honnêtement que la 4L est la meilleure école pour apprendre la mécanique."

Par ailleurs, la 2CV est la voiture populaire par excellence. La « Deudeuche » a marqué son époque et reste aujourd'hui une institution de la voiture française. Elle nous évoque aujourd'hui le plaisir de prendre son temps.

Les as du volant du Blue Rally Bardenas peuvent participer avec leur propre véhicule ou bien louer une 4L à l'un des deux partenaires du groupe : Loue ta 4L et Sortie de Grange.



4 jours pour parcourir 850 km et gravir 6 grands cols

Jour 1 : Montmaurin - Estaing

La communauté de passionnés prendra le départ dans la matinée du mardi 24 mai après le contrôle des véhicules et le briefing.

Au programme : 190km pour rejoindre Estaing en passant par les cols d'Aspin (1 489 mètres d'altitude) et du Tourmalet (2 115 mètres d'altitude) avant de traverser le Pont d'Espagne et de contourner le Lac de Gaube.

Jour 2 : Estaing - Villafranca

Une grosse journée pleine de découvertes ! Les voyageurs parcourront 315km et pas moins de 8 500m de dénivelé positif avant d'arriver aux portes du désert des Bardenas Réales le soir.

Première difficulté qui mettra le talent des pilotes à l'épreuve : le col du Soulor (1 474 m), puis celui d'Aubisque (1 709 m) et Marie Blanque (1 035 m).

Après cela, les voyageurs passeront la frontière franco-espagnole par le col du Somport pour sillonner le royaume de Navarre.

Jour 3 : Désert des Bardenas Reales

Une journée dédiée à la découverte sur piste de la partie nord du désert (La Bardena blanca) en voiture et en randonnée pédestre.

Après les 170km semés de ses nombreux badlands, ravins et impressionnants reliefs, les pilotes traverseront la Blanca Alta jusqu'au lieu-dit el Paso qui marquera le terme de cette journée.

Jour 4 : Désert des Bardenas Reales (suite)

Dernière étape de 170km pour rejoindre l'arrivée officielle de cette deuxième édition ! Au programme : la découverte de la Bardena Aragonaise et Negra qui valent le détour pour leur paysage est à couper le souffle.

Une piste rocailleuse de 19 km pour monter au plateau d'Alfarillo et de la Negra viendra ponctuer cette dernière étape.



À propos de Jeffrey Decoupigny, le fondateur

Jeffrey Decoupigny est un jeune entrepreneur de 27 ans passionné de voitures anciennes. Il évolue dans le domaine du tourisme événementiel depuis plusieurs années et organise désormais des voyages de courte et longue durée en voitures anciennes dans les Hauts-de-France et en Europe.

L'histoire a débuté alors que Jeffrey n'était âgé que de 20 ans. Il a en effet restauré de A à Z sa propre Renault 4L pour apprendre la mécanique. La passion était née !

Par la suite, il a fait l'acquisition de plusieurs modèles de 4L dans le but de sillonner divers pays afin d'assouvir sa soif d'aventure.

Époustouflé par les paysages qu'il découvre et convaincu des bienfaits de vacances qui changent des habitudes, Jeffrey souhaite partager ses expériences.

Il imagine alors son concept de rally-raid automobile en 2019 et organise aujourd'hui trois événements par an : le Blue Rally Bardenas, le Blue Rally Europe qui traverse plusieurs pays d'Europe en 15 jours et le Blue Rally Ecosse pour découvrir les Highlands en 10 jours et 2 500 km.

