



ZF TRW présente son système semi-automatisé d'aide à la conduite sur autoroute

- **L'aide à la conduite sur autoroute permet l'automatisation de la direction, du freinage et de l'accélération dès lors que la vitesse excède 0 km/h.**
- **Le système intègre un régulateur de vitesse intelligent ainsi que l'aide au centrage dans la voie de façon à assurer une distance de sécurité par rapport au véhicule de devant et à maintenir le véhicule dans la voie.**
- **Dans un second temps, un système de détection à 360 degrés sera intégré afin d'activer l'aide au changement de voie.**

Berlin, Allemagne, 9 juillet 2015 – ZF Friedrichshafen vient de présenter ses fonctionnalités de conduite semi-automatisée à l'occasion d'essais sur piste à Berlin, en Allemagne.

Les conducteurs ont pu tester l'aide à la conduite sur autoroute qui permet l'automatisation de la direction, du freinage et de l'accélération dès lors que la vitesse excède 0 km/h.

Peter Lake, Vice-président exécutif, Ventes et développement commercial chez ZF TRW, commente : « Nous adoptons actuellement une approche modulaire des fonctionnalités de conduite automatisée, montrant ce qu'il est possible de réaliser aujourd'hui grâce aux technologies qui ont fait leurs preuves. Les conducteurs devront faire confiance à cette technologie, et prendre en compte ses avantages dans un contexte d'automatisation de plus en plus poussée pour plus de confort, avec pour objectif ultime des routes et des véhicules plus sécurisés.

Le véhicule de démonstration embarque le radar AC1000 de ZF TRW et un capteur de caméra S-Cam 3 combiné à la direction à assistance électrique à entraînement par courroie (EPS BD, Electrically Powered Steering Belt Drive) et au contrôle électronique de trajectoire ESC 460 – la combinaison des fonctionnalités du régulateur de vitesse intelligent (ACC, Adaptive Cruise Control) et de l'aide au centrage du véhicule dans la voie (LCA, Lane Centering Assist). Le régulateur de vitesse intelligent maintient le véhicule à une vitesse donnée jusqu'à ce qu'il rattrape un véhicule plus lent ou qu'un autre véhicule s'insère dans la voie. Il freine et/ou ré-accélère alors automatiquement



jusqu'à ce qu'il atteigne la distance de sécurité adéquate avec le véhicule le précédant (intervalle constant). La caméra frontale, par ailleurs, suit les marquages au sol afin de maintenir le véhicule au centre de la voie par l'intermédiaire du système de direction à assistance électrique. Le conducteur peut à tout moment outrepasser le système.

Peter Lake poursuit : « Le véhicule prototype représente une véritable étape dans l'intégration des systèmes, l'un des atouts majeurs de ZF TRW en tant que seul fournisseur international de systèmes de sécurités complets. L'avantage de ces technologies repose sur leur flexibilité et leur modularité : un même capteur peut être utilisé pour différentes fonctions afin de satisfaire les exigences du constructeur. A titre d'exemple, le dispositif d'aide à la conduite du véhicule peut également permettre d'activer le système de direction assistée d'urgence (ESA – Emergency Steering Assist).

Nous présenterons, dans un second temps, un système de détection à 360 degrés qui activera également le dépassement automatique des véhicules (l'aide au changement de voie). La prochaine décennie constitue une excellente occasion d'améliorer non seulement notre expérience de la conduite, mais aussi de renforcer fondamentalement la sécurité routière. »

Légende Visuel:

L'aide à la conduite sur autoroute permet l'automatisation de la direction, du freinage et de l'accélération dès lors que la vitesse excède 0 km/h. Le système intègre un régulateur de vitesse intelligent ainsi que l'aide au centrage du véhicule dans la voie de façon à assurer une distance de sécurité par rapport au véhicule de devant et à maintenir le véhicule dans la voie.



ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. L'entreprise, qui a acheté le 15 mai 2015 TRW Automotive, est représentée dans une quarantaine de pays avec 230 sites. En 2014, les deux entreprises, encore indépendantes à cette époque, ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 30 milliards d'euros avec un effectif de 134 000 collaborateurs. Afin de pérenniser leur succès avec des produits novateurs, elles ont investi – tout comme les années précédentes – environ 5% du chiffre d'affaires (en dernier lieu 1,6 milliard d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des trois plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

En 2015, la société fête son centenaire. Ex-Zahnradfabrik GmbH, ZF a été fondée à Friedrichshafen en 1915 par Luftschiffbau Zeppelin GmbH entre autres. La société a commencé par développer, tester et fabriquer des transmissions pour avions. Après 1919, elle a pris un tournant, sous la direction d'Alfred Graf von Soden-Fraunhofen, son premier directeur général, devenu plus tard membre du conseil d'administration et PDG en s'attachant au secteur automobile et des véhicules utilitaires. La société s'est imposée une fois pour toutes comme un fournisseur de technologie majeur du secteur, en enregistrant de nombreux brevets pour des technologies de transmission innovantes. Elle a créé un premier site en dehors de l'Europe au Brésil en 1958, dans un mouvement de mondialisation qui se poursuit aujourd'hui encore. ZF n'a eu de cesse par ailleurs d'élargir son expertise par le biais d'acquisitions également. En 1984, ZF a ainsi acquis une part majoritaire dans Lemförder Metallwaren & Co. KG, qui l'a conduite à élargir son portefeuille de produits à la technologie de châssis. Plus tard, en 2001, ZF a absorbé Mannesmann Sachs AG pour renforcer sa chaîne de création de valeurs avec des composants de transmission et de châssis. En 1992 elle a adopté la dénomination ZF Friedrichshafen AG qu'on lui connaît aujourd'hui. Son éventail de produits inclut actuellement les transmissions et produits technologiques liés aux châssis, ainsi qu'un ensemble complet de systèmes et modules d'essieux. Les produits ZF sont utilisés dans les véhicules de tourisme, utilitaires, les machines de construction et agricoles, les véhicules ferroviaires, ainsi que les applications maritimes. La société cible également les activités de composants d'éoliennes et électroniques. ZF Services représente par ailleurs le groupe sur le marché de l'après-vente international. En mai 2015, ZF a mené à bien l'acquisition du fournisseur automobile américain TRW comme annoncé au préalable en 2014. Les actionnaires de ZF Friedrichshafen AG sont la fondation Zeppelin administrée par la ville de Friedrichshafen, avec une part de 93,8 pour cent, et M. Jürgen et la fondation Irmgard Ulderup, Lemförde, avec une part de 6,2 pour cent. Son slogan « mouvement et mobilité » définit clairement la mission principale de la société : Depuis sa fondation, ZF a développé et fabriqué des produits innovants pour tous dans le monde entier, en quête de fiabilité, confort et de sécurité, ainsi que d'une mobilité efficace sans faille. Qualité, leadership technologique et puissance d'innovation ont toujours marqué l'identité du Groupe – aujourd'hui plus que jamais.