

La Talaudière, Mars 2020

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **TEXA, une solution diagnostic approuvée par le groupe FCA**

**TEXA, le spécialiste Italien du diagnostic multimarque travaille étroitement avec les institutions européennes afin de pérenniser une collaboration technique efficace avec les constructeurs automobiles. Ceci, dans le but de résoudre les problèmes de restriction et de protection des calculateurs limitant ainsi les possibilités d'intervention en diagnostic par la Rechange Indépendante sur certains véhicules récents.**

Rappelons pour exemple que depuis deux ans, le groupe FCA (FIAT, CHRYSLER, ALFA-ROMEO) a mis en place des mesures de protection bloquant l'accès au diagnostic complet sur certains modèles grâce à un calculateur équipé du système SGW (Security Gateway)

Dans ce contexte, TEXA propose dorénavant une solution officielle approuvée par le groupe FCA afin que les professionnels de la Rechange Indépendante soient en mesure d'avoir un accès total à l'ensemble du diagnostic des véhicules récents de la marque Turinoise par l'utilisation de codes de déblocage.

Le groupe FCA a donné un accès aux outils de diagnostic TEXA pour ses clients professionnels par le biais d'une inscription, d'une identification, et d'un abonnement. Après validation du groupe FCA, il est possible de procéder au diagnostic complet du véhicule à partir de l'outil TEXA en toute légalité et sécurité.

En effet le logiciel TEXA IDC5 avertit le réparateur si un véhicule est équipé d'une unité de contrôle SGW, affichant alors un message spécial permettant l'accès immédiat au diagnostic certifié FCA.

Il était bien évidemment fondamental pour un équipementier du niveau et de la notoriété de TEXA de ne pas procéder à des solutions contournant la sécurité des véhicules, exposant ainsi le mécanicien au risque de responsabilité vis à vis du constructeur et aussi des conducteurs.

De par cette coopération conjointe entre les institutions européennes et le groupe FCA, il est désormais possible de réaliser les opérations de diagnostic en toute légalité et sécurité sur les véhicules de dernière génération du constructeur Italien.

Francis PEGUES Directeur TEXA France déclare notamment :

*« L'ADN de TEXA consiste à apporter au réparateur multimarque des solutions de nature à intervenir sur les véhicules les plus récents, selon les préconisations constructeurs. Dans un contexte de limitation de l'accès à la prise OBD, l'entreprise met tout en œuvre pour garantir la capacité d'intervention des réparateurs indépendants, avec les véhicules du groupe FCA aujourd'hui comme avec d'autres constructeurs à l'avenir, si le cas se présente ».*

Blocage du  
diagnostic FCA ?

**La solution de  
Diagnostic FCA  
Authentifiée par TEXA**

permettant  
de conserver  
la garantie