



LAMBERET DEVOILE L'ÉTENDUE DE SA NOUVELLE GAMME VU AU SIRHA !

Lamberet s'expose au SIRHA du 21 au 25 janvier 2017 à Lyon-Eurexpo, le plus grand salon mondial dédié à l'hôtellerie et à la restauration.

C'est une occasion unique pour le carrossier de dévoiler l'étendue de sa nouvelle gamme de véhicules utilitaires frigorifiques. Elle devrait renforcer encore en 2017 la progression des ventes VU/VL, après une année exceptionnelle en 2016, ayant enregistré une croissance de 22% en France et 31% à l'international.

Le SIRHA, une exposition incontournable pour Lamberet : 800 visiteurs accueillis chaque jour.

Exposant historique depuis la création du salon, Lamberet propose cette année aux visiteurs de découvrir 11 véhicules représentatifs de sa nouvelle gamme d'utilitaires frigorifiques. Plus de 800 visiteurs sont accueillis chaque jour sur un espace de réception dédié de 150 m², au sein de la filière transport intégrée au hall 3.

La gamme d'utilitaires frigorifiques la plus complète jamais proposée : 63 modèles !

Le SIRHA est l'occasion pour Lamberet de présenter sa nouvelle offre de carrosseries frigorifiques sur véhicules utilitaires, la plus large depuis sa création en 1965 et désormais la plus complète du marché. Pas moins de 63 modèles d'utilitaires de moins de 7 tonnes de PTAC chez 16 constructeurs sont désormais commercialisés avec les transformations frigorifiques du carrossier Bressan.

Quentin Wiedemann, Directeur Marketing de Lamberet SAS, souligne :

« 63 modèles d'utilitaires, c'est un record pour Lamberet, mais également pour la profession. Non seulement aucune autre société en Europe ne fabrique ses propres carrosseries à la fois pour les fourgons, planchers cabines et châssis-cabines, mais au sein même de ces segments, nous proposons désormais l'offre la plus complète.

Si nous prenons en compte toutes les versions disponibles pour chacun de ces 63 modèles – longueurs, hauteurs différentes... et les variantes de nos propres carrosseries, ce sont plusieurs milliers de combinaisons différentes que nous pouvons réaliser ! Cette diversité est un axe stratégique de Lamberet, dont la volonté est d'offrir à chacun de ses clients un véhicule dédié, le plus efficace pour son activité. »

Une performance exceptionnelle en 2016 : progression des ventes de 22% en France et 31% à l'international!

Avec 1400 véhicules utilitaires frigorifiques de moins de 7 tonnes immatriculés en France en 2016, Lamberet signe son meilleur résultat jamais atteint et une progression exceptionnelle de 22% de son volume de vente, sur un marché globalement stable [source : AAA DATA].

Ces chiffres pourront encore progresser en 2017 avec la montée en cadence du nouveau site de production spécialisé dans le VU frigorifique, installé à Saint-Eusèbe (71) et entré en activité en mai 2016 avec 4 mois d'avance sur le planning initial. 70 salariés ont déjà été recrutés et l'intégration de 80 collaborateurs supplémentaires est programmée sur les 18 prochains mois.

Quentin Wiedemann ajoute :

« Nos carrosseries frigorifiques ont été entièrement renouvelées depuis 2014 et marquent une véritable rupture technologique. Lamberet est ainsi le premier carrossier à avoir proposé sur les petits fourgons une offre cumulant une isolation de qualité « Renforcée » conforme aux exigences de l'ATP, autorisant l'usage en froid négatif, compatible avec la porte latérale d'origine et palettisable entre passage de roues. Nos caisses New Frigoline destinées aux plancher et châssis-cabines font appel aux technologies les plus innovantes du marché, développées et éprouvées sur la gamme véhicules-industriels de Lamberet : cadre boulonné extrêmement résistant, panneaux composites entièrement conformés, équipements ergonomiques inédits comme les poignées « Easy-Handle » ou les arrêts de portes rotatifs assistés EDL... Enfin, nous offrons le meilleur compromis poids / isolation / robustesse du marché : un savoir-faire reconnu également issu du VL puisque notre semi-remorque Green Liner est la plus légère d'Europe. »



Une nouvelle accélération des partenariats constructeurs – carrossier.

Lamberet met en avant au SIRHA 4 partenariats constructeurs exceptionnels :

Première européenne « VanPartner frigorifique by Mercedes»

Pour la première fois sur un stand carrossier, un corner « VanPartner by Mercedes-Benz » présente aux visiteurs l'offre conjointe de Lamberet et Mercedes.

VanPartner by Mercedes Benz est un programme de partenariat pour les carrossiers répondant aux exigences de Mercedes-Benz en matière de qualité, de distribution et de service après-vente dans le même niveau de qualité qu'une carrosserie « usine ». Prolongement d'une collaboration étroite entre Daimler et Lamberet dans le cadre de la commercialisation « single-invoice » en vigueur en Allemagne, Lamberet offre la plus large gamme de véhicules frigorifiques sur base Mercedes-Benz avec les Citan, Vito et Sprinter fourgons, le Sprinter « plancher-cabine » Alko et le Sprinter châssis-cabine.

En vedette au sein de cet espace VanPartner un Citan long avec porte latérale et plancher aluminium est exposé au SIRHA. L'ensemble de la gamme « Fresh » Mercedes est disponible sur l'espace de présentation externe de Lamberet.

Offres commerciales « Prêt à Partir » avec Renault Pro+

Un Renault Kangoo, un Trafic fourgon et un Trafic plancher cabine permettent aux visiteurs de découvrir l'étendue du partenariat entre Lamberet et Renault Pro+. La gamme disponible au SIRHA est complétée par les variantes fourgons, plancher et châssis-cabine du Master.

Avec la présence d'un membre de l'équipe Renault Pro+ sur son stand, Lamberet et Renault offrent sur le salon un programme « Prêt à Partir » exclusif, avec des véhicules disponibles réservables directement. L'offre « Prêt à Partir » étant complétée durant le salon par des opportunités de financement en location longue durée.

« Peugeot Utility 2017 » fait son show

Le programme d'offres packagées « Utility » de Peugeot Professionnel est mis en avant à travers l'exposition d'un Peugeot Partner plancher-cabine Utility. Ce programme permet de bénéficier de solutions « clés en main » dans le réseau Peugeot. Les offres 2017 sont renforcées au SIRHA par des offres de loyer attractives et dédiées aux métiers de bouche.

Citroën : Première Européenne du nouveau Jumpy fourgon frigorifique Lamberet

Citroën expose avec Lamberet le nouveau fourgon Jumpy dans une version frigorifique inédite. Bénéficiant de la dernière technologie de systèmes d'isolation intégrés Lamberet, ce véhicule offre des prestations haut de gamme.

Le groupe Kerstner extra-plat est aérodynamique et permet de bénéficier d'une hauteur hors-tout maîtrisée de 2m. L'isolation de qualité renforcée intègre une porte latérale, des protections inox des caissons de roues, un éclairage LED haute luminosité, une cloison cabine d'origine préservant le niveau de sécurité et de confort « constructeur ». Le volume utile optimisé est exceptionnel pour ce type de véhicule avec jusqu'à 3 palettes et 33 caquettes « gastronomiques » de 600x400x320 mm.

Erick Méjean, Directeur Général Lamberet SAS, commente les perspectives 2017 :

« Le SIRHA 2017 est un cru exceptionnel pour Lamberet. L'ensemble de nos équipes commerciales françaises et Suisses, ainsi que tous nos distributeurs Européens, sont présents pour accueillir nos clients, venus en nombre. L'élargissement significatif de notre gamme résultant de l'ouverture de notre nouveau site de production de Saint-Eusèbe ouvre des perspectives favorables pour 2017. Notre croissance en 2016 nous a permis de gagner 5 points de part de marché en France sur le segment du VU/VL, qui est de 34% hors marché captif loueur. Notre avance n'est pas le fruit du hasard : nous capitalisons sur un projet stratégique industriel lancé il y a 5 ans, des investissements conséquents et une expérience du VU/VL frigorifique de plus de 50 ans !



Téléchargez les visuels haute-définition du SIRHA via WeTransfer :

<https://we.tl/V8mXxvfTIR>



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 06



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 05



Stand - Lamberet
Sirha 2017 - 04



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 03



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 02



Stand - Lamberet
SIRHA 2017 - 01



Gamme
Lamberet 2017 -
63 modes VU



Gamme
Lamberet - Expo
extérieure



Expo - RENAULT
Traffic plancher -
PAP



Expo - Renault
Traffic plancher -
HD



Expo - RENAULT
Traffic fourgon -
HD



Expo - Renault
Kangoo Maxi -
HD



Expo - PEUGEOT
Partner plancher -
UTILITY



Expo - PEUGEOT
Partner plancher -
UTILITY - 2



Expo - Peugeot
Partner plancher -
HD



Expo - PEUGEOT
Boxer fourgon -
HD



Expo -
MERCEDES Vito
fourgon - HD



Expo - Mercedes
Sprinter chassis -
HD



Expo - Mercedes
Sprinter AIKO -
HD



Expo -
MERCEDES Citan
fourgon - HD



Expo -
MERCEDES Citan
fourgon - HD



Expo - IVECO
Daily chassis -
HD



Expo - CITROEN
Jumpy fourgon -
PREMIERE
EUROPEENNE



Expo - CITROEN
Jumpy fourgon -
PREMIERE
EUROPEENNE - 2



Expo - Citroen
Jumpy fourgon -
nouveau - HD



Corner Van
partner by
Mercedes-Benz -
1



Corner RENAULT
Pret a Partir

Contenu interactif  partagez les vidéos des carrosseries exposées au SIRHA !

CITROËN Jumpy fourgon frigorifique:

<https://youtu.be/ky1RmarJoIU>

MERCEDES Citan fourgon frigorifique:

<https://youtu.be/YbbcYV-GB2Q>

PEUGEOT Partner plancher frigorifique:

<https://youtu.be/ySK4SLZ-1uA>

RENAULT Traffic plancher frigorifique:

<https://youtu.be/UsKTexHQpbs>