

## Comment savoir si vous pouvez bénéficier des primes à la Casse ?

Faites le test avec le simulateur goodbye-car, et obtenez une réponse en quelques clics !

### PRIME À LA CONVERSION 2019, GOODBYE CAR LANCE UNE NOUVELLE GENERATION DE SON SIMULATEUR POUR TESTER FACILEMENT SON ÉLIGIBILITÉ A LA PRIME A LA CONVERSION

Les conditions d'obtention de la prime à la conversion 2019 ont pour objectif d'ouvrir le dispositif d'aide aux ménages les plus modestes pour pouvoir supprimer du parc les véhicules les plus anciens et donc les plus polluants. L'objectif étant de faire disparaître du parc automobile français un million de véhicules anciens sur 5 ans.

Si les conditions à remplir concernant le véhicule à détruire n'ont pas changé par rapport à 2018, celles qu'il faut remplir pour acheter un véhicule éligible à la prime dépendent désormais de plusieurs critères.

#### Sont pris en compte :

Le profil fiscal du demandeur (4 profils répertoriés), chaque profil ayant droit à plusieurs montants de prime de 1 000 à 5 000 euros, ceux-ci différant si les véhicules à acquérir sont neufs ou d'occasion, en fonction de leur taux d'émission de CO2 ainsi que de l'énergie utilisée...

Bref, compliqué de s'y retrouver!

La forte utilisation du simulateur GOODBYE CAR en 2018 (10 000 consultations/mois) par les particuliers et par les professionnels (agents / concessionnaires / CVHU), a incité Indra Automobile Recycling à le faire évoluer pour répondre aux besoins présents, de la façon la plus complète possible. Le simulateur GOODBYE CAR renseigne l'utilisateur à la fois sur le véhicule qu'il aura sélectionné et/ou sur l'ensemble des aides auxquelles il a droit en fonction de son profil fiscal contrairement au simulateur mis en place par le gouvernement qui n'aboutit pas à une version complète des primes potentielles.

La mise à disposition gratuite de ce nouvel outil par GOODBYE CAR vise aussi à informer et sensibiliser le grand public sur la nécessité de remettre son vieux véhicule dans un centre agréé, et lui proposer une solution clé en main s'il souhaite bénéficier de la prime à la conversion.

Également n'oublions pas que selon la loi, seul les centres VHU agréés peuvent délivrer un certificat de destruction réglementaire et l'ensemble du réseau CVHU de GOODBYE CAR est agréé à 100%.

Les chiffres GOODBYE CAR 2018 :

- 720 000 visites uniques
- 163 000 estimations en ligne
- 1 mise en relation sur deux aboutit à la vente du véhicule
- Satisfaction utilisateurs : 8.5/10 (avis vérifiés)



➤ Prime à la conversion : vers des véhicules moins énergétivores, moins polluants

Ces nouvelles mesures gouvernementales visent à rajeunir le parc automobile, avec l'objectif de mettre près de 1000 000 anciens véhicules polluants à la casse, remplacés par des véhicules plus récents à faible émission de CO2. Accessible à tous les ménages, cette nouvelle prime, pouvant aller jusqu'à 4000€, s'étend aux moteurs diesel avant 2001 mais aussi essence avant 1997 et sera versée pour l'acquisition d'un **véhicule neuf ou d'occasion**, favorisant ainsi l'économie circulaire.

➤ GOODBYE CAR : le nouveau simulateur pour tester votre éligibilité



GOODBYE CAR simplifie une fois de plus la démarche de l'automobiliste quant à la cession d'un véhicule hors d'usage (VHU) par un épaviste agréé grâce à son site web doté d'un simulateur. Il permet à l'automobiliste de savoir s'il peut prétendre à la prime à la conversion en quelques clics :

- **Le véhicule à détruire** : Il suffit d'indiquer le numéro d'immatriculation du véhicule à détruire et si l'automobiliste est imposable. GOODBYE CAR informera ensuite si l'ancien véhicule est éligible à la prime à la conversion.
- **Le nouveau véhicule** : Si l'ancien véhicule est éligible, alors GOODBYE CAR invite l'automobiliste à rechercher quel nouveau véhicule gaz, hybride, ou électrique il souhaite acquérir (marque, modèle, année de mise en circulation). Dans tous les cas, si son choix se porte sur un véhicule

thermique, il devra émettre moins de 130g de CO2 par kilomètre. Pour les foyers non imposables, la prime de base est doublée.

- **Éligibilité** : Après validation, GOODBYE CAR recense tous les véhicules répondant aux critères précédents qui sont éligibles ou non à la prime à la conversion.

Éligible	Modèle	Marque	Année	Énergie	Puissance	Boite de vitesse
✓	308 Berline	Peugeot	2010	Essence	70 Cv	Manuelle
✓	308 Berline	Peugeot	2010	Essence	80 Cv	Manuelle
✗	308 Berline	Peugeot	2010	Essence	90 Cv	Manuelle
✓	308 Berline	Peugeot	2010	Essence	100 Cv	Manuelle

Désormais chaque détenteur de VHU pourra, avant de se séparer de son véhicule, avoir connaissance de leur éligibilité à la prime à la conversion.

- **GOODBYE CAR : Un site accessible à tous qui garantit un enlèvement des VHU et un recyclage réglementaire.**

**GOODBYE CAR s'installe comme un véritable site spécialisé dans le recyclage automobile des véhicules particuliers.** Après avoir informé les automobilistes sur la démarche à suivre pour la prime à la conversion, GOODBYE CAR propose un enlèvement et un recyclage des VHU (véhicule hors d'usage) dans le respect des normes environnementales. Se séparer de son véhicule usagé n'a jamais été aussi simple et économique.

Suite à un calcul immédiat en ligne du prix de rachat, les véhicules seront pris en charge par le Centre de Véhicules Hors d'Usage (CVHU) agréé le plus proche. Les véhicules pourront être recyclés à 95%. Certaines pièces sont destinées à être réemployées, et seront réinjectées sur le marché de l'occasion. Le reste du véhicule sera quant à lui dépollué, recyclé et valorisé. GOODBYE CAR garantit ainsi aux propriétaires une fin de vie éco-responsable pour leur véhicule et lutte contre la filière illégale et le trafic de carte grise. En plus d'un mauvais impact environnemental, les usagers remettant leur voiture à des acteurs non agréés, risquent jusqu'à 2 ans de prison et 75 000€ d'amende. Les 300 Centres VHU GOODBYE CAR, présents sur l'ensemble du territoire, exercent en conformité avec les exigences nationales et européennes en matière de dépollution et de recyclage automobile.

## A propos de INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING est un business model unique s'appuyant sur un réseau de 350 centres VHU, couvrant 360° du recyclage automobile. Un réseau visionnaire dont l'alchimie savante réside dans le respect des directives européennes (atteinte de 95% de recyclage de la masse du véhicule) et le développement de la rentabilité d'un réseau de centres VHU dont les enjeux sont en pleine mutation. La recette tient dans la convergence de quatre expertises complémentaires (gestion et distribution, animation réseau, engineering, déconstruction) et une philosophie de mutualisation. Ses convictions, ses expertises comme son organisation explorent de nouvelles pistes de développement de la filière « recyclage automobile » [www.indra.fr](http://www.indra.fr)



<https://www.facebook.com/goodbye.car>

<https://twitter.com/goodbyecar>

<https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts>

<https://www.youtube.com/channel/UCe9BfD2eYb8k87FKzjGHVw>

[www.goodbye-car.com](http://www.goodbye-car.com)

<https://www.goodbye-car.com/prime-a-la-casse-2018>