

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, 26 septembre 2025

#SOLUTION #INTELLIGENCE ARTIFICIELLE #GEOLOCALISATION #GESTION DE FLOTTES #FLOTTES DE VEHICULES

[Gestion de flotte : l'éditeur SuiviDeFlotte passe à l'IA pour détecter les anomalies et fiabiliser les données](#)

SuiviDeFlotte lance le Centre des anomalies, un nouveau module intégrant des algorithmes d'intelligence artificielle pour détecter automatiquement les incohérences dans les dépenses carburant et autoroute. Un outil conçu pour aider les gestionnaires de flotte à anticiper les dérives, réduire les coûts cachés et renforcer la fiabilité des données.

Un enjeu financier sous-estimé : la part cachée des dépenses

Le coût total de possession d'un véhicule professionnel (TCO) varie entre 3 000 et 12 000 €/an par véhicule [1]. Dans ce total, le poste "carburant + péage" peut représenter jusqu'à 25-30 % selon le type de flotte, le kilométrage et la zone.[2] Pourtant, les anomalies ou fraudes sur ces postes restent souvent invisibles.

Le Centre d'anomalies : un module IA pour alerter, hiérarchiser, comprendre

La solution de gestion de flotte de SuiviDeFlotte couvre l'ensemble des besoins, du référencement des véhicules à l'analyse fine du TCO, en passant par la gestion des contrats, des conducteurs, des énergies, des sinistres, des infractions et des anomalies, avec des modules dédiés pour le carburant, l'autoroute et la maintenance, ainsi qu'une intégration des données en temps réel lorsque le véhicule est compatible.

Elle est aujourd'hui enrichie d'un « Centre des anomalies » qui repose sur des

algorithmes d'IA pour analyser en continu les données de consommation (carburants), transactions péage et localisation véhicule.

Le système détecte 13 types d'anomalies classées selon leur niveau de criticité (mineure, majeure, critique).

Quelques exemples :

- Plein le week-end : un véhicule fait le plein un dimanche à 8h. Risque d'usage personnel.
- Quantité > capacité réservoir : plein de 85 L pour un véhicule 60 L. Risque de fraude ou erreur.
- Véhicule non localisé à la station : GPS différent de la station au moment du plein. Usage potentiellement externe.
- Entrée péage non détectée : badge utilisé sans point d'entrée. Risque de surfacturation.
- Double débit badge : deux badges débités pour un même trajet. Paiement redondant.
- Montant inhabituel : trajet facturé 84 € pour 25 km. Mauvais badge ou anomalie de facturation.

Les alertes sont centralisées et remontées dans un tableau unique, filtrables, avec codes couleur. Chaque anomalie peut être validée, justifiée, ou faire l'objet d'un traitement escaladé par le gestionnaire de flotte.

« Avec ce module, on passe d'une logique de contrôle manuel à un véritable pilotage intelligent des alertes. Le gestionnaire voit où agir, et tout de suite. Avec le Centre des anomalies, le gestionnaire de parc retrouve un temps précieux et une transparence totale des dépenses ; on passe d'une surveillance réactive à une approche proactive automatisée », pour Julien Rousseau, PDG de SuiviDeFlotte.

Cas d'usage et scénarios réels

Cas 1 : Carte carburant utilisée par un ancien salarié. 12 pleins réalisés en 3 semaines, pour un montant total de 1 480 €. Aucun véhicule du parc ne se trouvait à la station au moment des paiements.

Cas 2 : Badge télépéage facturé deux fois. Deux badges enregistrés sur le même véhicule, le deuxième étant un ancien non désactivé. Coût cumulatifs sur 6 mois : 312 € de surcoût.

Cas 3 : Véhicule associé à un badge supprimé. Transactions rejetées, relances opérateurs autoroutiers, frais supplémentaires de gestion : 180 € par cas.

Une solution à visée évolutive

Le module Centre des anomalies est proposé à partir de l'offre PRO de Gestion de Parc de SuiviDeFlotte. Il est accessible à partir de 3,2€ /mois, selon la taille du parc et le niveau de service souscrit.

Le module s'adresse à toutes les flottes de véhicules, qu'elles soient composées de véhicules légers (VL), utilitaires (VU) ou poids lourds (PL), et s'adapte aux spécificités de chaque typologie de parc.

Disponibilité : 8 octobre 2025.

Ce module sera enrichi en 2026 avec de nouvelles règles, intégration de profils comportementaux, et modules d'aide à la justification automatisée. L'objectif est de faire évoluer le Centre des anomalies pour qu'il devienne progressivement un composant central du pilotage des dépenses opérationnelles pour tous les clients de la solution.

[\[1\] Ministère de la Transition écologique \(2023\)](#)

[\[2\] France | COMITE NATIONAL ROUTIER](#) et [Le vrai prix du carburant de votre flotte automobile - Edenred France](#)

[Lire la suite.](#)

A propos de SuiviDeFlotte

SuiviDeFlotte.net conçoit et commercialise des solutions clés en main de géolocalisation, écoconduite, et gestion de flottes de véhicules (VL, VU, poids lourds), utilisée par 4 000 entreprises, TPE, PME et entités de grands groupes, en France. Sa solution dédiée aux flottes professionnelles est distribuée en mode SaaS, disponible sur PC et par applications mobiles sur smartphone. Entreprise indépendante et française, son siège social est à Tours. Elle emploie 50 collaborateurs, réalise 7 millions de chiffre d'affaires. 25 % de son effectif est consacré à la R&D.

Pour en savoir plus : suivideflotte.net