

Communiqué de presse

Qovoltis publie son baromètre sur le coût de la recharge en France

Paris, le 29 avril 2025 – Qovoltis, PME française spécialisée dans les solutions de recharge intelligente pour véhicules électriques, donne un éclairage sur les prix et la rentabilité économique du passage vers la mobilité électrique. Le coût de la recharge d'un véhicule électrique pour parcourir 100 km varie entre 3 € et 10,8 € et l'usage d'un véhicule électrique permet une économie « d'énergie » de 1 200 € en moyenne par an par rapport à un véhicule thermique !

Les nouveaux tarifs réglementés de l'électricité sont entrés en vigueur depuis le 1^{er} février 2025. Pour une consommation de 18 kWh aux 100 km en moyenne, **le coût d'une recharge pour effectuer 100 km devrait se situer entre 3,05€** (heures creuses) **et 3,86€** (heures pleines), grâce à la **baisse en moyenne de 15% du tarif réglementé de l'électricité**. Cette réduction permettra aux ménages d'**économiser entre 69 et 165 euros annuellement**, selon l'utilisation de leur véhicule électrique.

Le coût pour parcourir 100 km oscille entre 3 € pour les véhicules électriques et 15€ pour les véhicules thermiques

**Données utilisées pour la réalisation du tableau : pour les véhicules électriques, sur la base d'une consommation de 18 kWh au 100km et des tarifs réglementés de vente d'électricité (TRVE) au 1^{er} février de chaque année (heures pleines et heures creuses). Pour les véhicules thermiques, sur la base d'une consommation moyenne de 8 litres au*

100 km (pour l'ensemble des carburants) et des prix moyens à la pompe de 2020 à 2025 (source : Carburants.org).

Pour une distance parcourue de 12 000 km par an, en passant d'un véhicule thermique à un véhicule électrique et en chargeant majoritairement son véhicule à domicile avec une borne intelligente (90% de ses recharges), il est possible de **réaliser en moyenne 1 200 euros d'économie par an**.

Sur 5 années glissantes (de 2020 à 2025), le choix d'un véhicule électrique (en conservant une consommation moyenne de 18 kWh/100) par rapport à un véhicule thermique peut permettre une économie sur le coût de l'énergie de 14 502€.

Le coût de la recharge pour parcourir 100 km oscille entre 3,05 € et 10,8€

Les écarts de prix de la recharge varient **du simple au triple** : une recharge à domicile en utilisant une solution de recharge intelligente décalant les recharges en heures creuses (entre 2h et 6 h du matin) revient à 3€ pour 100 km alors que la même recharge peut revenir à plus de 10,8 € lorsqu'elle est réalisée sur une borne rapide sur autoroute. De tous les types de recharge, celle à domicile reste la plus abordable.

Parcourir 100 km avec une consommation moyenne de 18 kWh	Coût moyen de la recharge	Type de borne de recharge	Durée moyenne de recharge
Recharge sur chargeur rapide hors de son domicile (autoroute)	10,8 €* 	Chargeur rapide (de 100 à 150 kW)	10-30min

Recharge sur chargeur à son domicile avec une borne de recharge classique	5,30 €	Prise domestique classique (10 A soit 2,3 kW)	8h
Recharge sur chargeur à son domicile avec une borne de recharge intelligente	3 €	Borne de recharge Qovoltis 32 A monophasé soit 7,4 kW (installation monophasée : maison individuelle)	2h25
		Borne de recharge Qovoltis 32 A triphasé soit 22 kW (installation triphasée : en entreprise ou copropriété)	50min

**Avec un coût moyen de la recharge estimé à 0,60€ du kilowattheure sur autoroute.*

Comment optimiser le prix et la durée de la recharge ?

Le coût d'usage du véhicule électrique (recharge et entretien) par rapport à son équivalent thermique reste économique. Le prix reste en effet compétitif par rapport à celui de l'essence, l'écart pouvant compenser à lui seul, sur la durée de vie du véhicule électrique, le différentiel de son prix d'acquisition par rapport à une version essence.

Si le prix d'un même carburant varie peu d'une station-service à une autre, le prix de l'électricité dépend de nombreux paramètres :

- la **puissance de la borne** (la rapidité de la recharge) ;
- son **emplacement** (borne publique sur autoroute, borne individuelle classique ou intelligente à domicile ou sur son lieu de travail ou en hôtel) ;
- l'**opérateur de recharge**, la période de recharge (en pleine journée ou pendant la nuit), et ;
- la **durée de la connexion** à la borne.

À partir de novembre 2025, la Commission de régulation de l'énergie (CRE) prévoit un déplacement partiel des heures creuses vers la journée, en particulier entre 11h et 17h. Ce réajustement s'appuie sur une meilleure disponibilité de l'électricité solaire à ces horaires. L'objectif est d'encourager une recharge plus efficace en exploitant les surplus de production photovoltaïque plutôt que de solliciter les centrales électriques en période de forte demande. Cette nouvelle répartition sera mise en place

progressivement jusqu'en 2027, permettant aux consommateurs et aux entreprises de s'adapter à cette transformation structurelle.

À propos de Qovoltis

Fondée en 2019 par Ehsan Emami, Qovoltis conçoit et gère des solutions de recharge intelligente pour véhicules électriques. De la production à la maintenance, elle propose des bornes fabriquées en France pour simplifier et accélérer la transition vers une mobilité décarbonée, tant pour les particuliers que pour les entreprises (hôtels, professionnels). En plus de répondre aux besoins de recharge, Qovoltis aide à l'équilibrage du réseau électrique. Lauréat du Grand Prix Automobile Club de France en 2021, membre de France AutoTech, gagnant du Grand Prix de l'Innovation en 2024, soutenu par Bpifrance et certifié Origine France Garantie, Qovoltis s'engage pour un avenir énergétique durable. Plus d'informations sur qovoltis.com