



19 février 2025

Ouverture à la commande en France de l'ID. Buzz Pure, éligible au bonus écologique

- Nouvelle version d'entrée de gamme : l'ID. Buzz Pure est disponible à partir de 46 990 euros TTC après remise sur le marché français.
- Le modèle électrique iconique de Volkswagen est donc désormais éligible au bonus écologique 2025.

L'ID. Buzz Pure vient compléter la gamme du célèbre van électrique de Volkswagen avec un modèle d'entrée de gamme particulièrement attractif sur le marché français. Ce dernier s'affiche à moins de 47 000 €, ce qui le rend éligible au bonus écologique 2025. L'ID. Buzz offre désormais une gamme complète en France : du modèle d'entrée de gamme Pure aux modèles cœur de gamme Pro, jusqu'aux modèles GTX plus puissants et dotés d'une transmission intégrale. Ces deux dernières versions, Pro et GTX, sont disponibles en 5 et 7 places. Enfin, l'ID. Buzz Cargo, la version utilitaire de l'ID. Buzz, offre également une gamme complète pour répondre aux besoins des professionnels : de l'ID. Buzz Cargo Pure d'entrée de gamme en passant par les versions Pro et Pro 4Motion.



Ouverture à la commande de l'ID. Buzz Pure

Le nouveau modèle d'entrée de gamme ID. Buzz, l'ID. Buzz Pure, est équipé d'un moteur électrique de 125 kW (170 ch). Ce dernier est alimenté par une batterie de 59 kWh de capacité nette, offrant une autonomie WLTP jusqu'à 330 km. La batterie peut être rechargée avec une puissance allant jusqu'à 165 kW sur des bornes de recharge rapide en courant continu.

Le prix de base de l'ID. Buzz Pure est de 49 540 €. Avec la remise client particulier consentie, son tarif est de 46 990 €, ce qui lui permet d'être éligible au bonus écologique 2025, en faisant ainsi un modèle particulièrement attractif dans sa catégorie pour le marché français.

L'ID. Buzz Pure, un modèle cinq places, se distingue par une riche dotation de série. Il propose le même large éventail de systèmes d'assistance de série que les modèles Pro, plus haut de gamme, tels que le régulateur de vitesse avec services en ligne, l'aide au stationnement avec signaux d'avertissement à l'avant et à l'arrière, le système de détection de la signalisation routière, l'assistant de freinage d'urgence Front Assist, ou encore l'assistant de maintien dans la voie Lane Assist. Il comprend également de série des équipements de confort tels que la climatisation automatique 2 zones, l'App-Connect sans fil, le verrouillage centralisé avec fonction de démarrage confort sans clé, les projecteurs à LED ou encore le volant multifonction.

Avec ce nouveau modèle, Volkswagen Véhicules Utilitaires met l'électromobilité à la portée de tous ceux qui ont besoin d'espace pour vivre et travailler. Sans aucune émission locale, ce modèle connecté est aussi doté d'équipements numériques dernier



<https://media.volkswagen.fr/>



cri permettant notamment de procéder à des mises à jour logicielles over-the-air, et sa motorisation électrique le rend particulièrement économique au quotidien.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.
