

Les pratiques surprenantes de SOKON, le conglomérat automobile chinois (SERES / DONGFENG / DFSK).

Alors que les sociétés **DONGFENG** annoncent un rapprochement industriel avec **CHANGAN**, afin de produire ensemble 5 millions de véhicules (plus que GENERAL MOTORS). L'attitude en Europe de la société **SOKON** (filiale de DONGFENG), démontre la réalité des pratiques surprenantes de ce groupe.

La société française **SN DIFFUSION** distributrice exclusive en France des véhicules de la société **SOKON** (marques **SERES** et **DFSK** (diminutif de DongFeng & SoKon)), a été la première à en faire les frais.

Elle a d'abord subi une **résiliation unilatérale et sans préavis** de son contrat de distribution. Elle n'a d'ailleurs pas été par la seule, puisque de manière concomitante, plusieurs autres importateurs européens recevaient une résiliation identique.

La raison ?

La société **SOKON-SERES** a décidé, soudainement, de distribuer par elle-même ses véhicules en créant une société à Amsterdam, sans s'inquiéter de l'impact sur ses distributeurs déjà en place, qui avaient investi pour certains des millions d'euros afin de propulser cette marque en Europe.

Pire encore, À propos de marques justement, les juridictions françaises ont récemment jugé que le logo des véhicules **SERES contrefaisait celui de CITROËN**.

Très logiquement le Conglomérat Chinois aurait dû reprendre le stock, sans le contester, mais il fuit ses responsabilités.

Absence d'éthique des affaires, non-respect des droits de propriété intellectuelle, refus d'assumer ses responsabilités : voilà la réalité d'une coopération avec le groupe **SERES / DFSK, DONGFENG**.

La société française **SN DIFFUSION** va donc être contrainte d'engager une procédure d'arbitrage international afin de faire valoir ses droits.

En parallèle, la société **DONGFENG** promeut actuellement ses nouveaux véhicules au salon international, Shanghai Auto Show, comme si de rien n'était ...

Il est impératif que les instances européennes se préoccupent de l'attitude de ces **mastodontes automobiles chinois** qui arrivent sur le marché européen avec seul objectif d'y écouler, à tout prix, leur stock, sans considération pour la loyauté des affaires et leurs partenaires économiques locaux.

Didier Sirgue