



Communiqué de presse  
Lyon, le 26 octobre 2023

## Enquête 2023 : Combien coûte le permis de conduire en France ?



[lePERMISLIBRE](#) a mené l'enquête<sup>1</sup> auprès de 1 700 auto-écoles réparties dans les 95 départements de l'hexagone pour relever leurs tarifs pratiqués sur la formule code + 20h de conduite et frais d'inscription inclus, prenant en référentiel la dernière grande enquête réalisée sur ce sujet par UFC Que Choisir, en date de 2016<sup>2</sup>.

### **Une augmentation moyenne du prix de + 7,2 % en 7 ans**

Le permis de conduire recense chaque année plus de 1,2 million de candidats<sup>3</sup> représentant chaque année un marché d'environ 2,2 milliards d'euros en France<sup>4</sup>. Malgré les tarifs pratiqués sur le terrain, il reste une étape obligatoire pour 86 % des jeunes de 18 à 26 ans<sup>5</sup> et constitue ainsi le 1er examen de France devant le baccalauréat.

Le permis de conduire est aujourd'hui jugé indispensable car il est à la fois un passeport pour l'emploi, facilite l'insertion sociale et économique et est synonyme d'autonomie et d'indépendance pour le lauréat. Une indépendance qui se paie le prix fort : alors que son coût moyen national était de 1 151 € en 2016, il s'élève aujourd'hui à 1 234 €.

### **Un prix qui varie en fonction des régions**

lePERMISLIBRE a relevé de fortes disparités régionales dans la pratique des prix, avec des évolutions depuis 2016. Selon leur localisation géographique, les candidats paieront donc plus ou moins cher la formule basique. **D'une région à l'autre, les prix varient entre 1 102 € et 1 322 €, la moyenne de prix**

ayant été calculée sur le base des tarifs recueillis par département. Ainsi, l'étude met en évidence que le permis de conduire **coûtera plus cher dans la Région Pays-de-la-Loire avec une moyenne de 1 322 € et le moins cher dans la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur avec une moyenne relevée de 1 102 €.**

Classement 2023 du coût du permis de conduire par région :

1. **Pays-de-la- Loire : 1 322 €**
2. **Ile-de-France : 1 280 €**
3. **Nouvelle-Aquitaine : 1 258 €**
4. Auvergne-Rhône-Alpes : 1 256 €
5. Grand-Est : 1 256 €
6. Centre-Val-De-Loire : 1 248 €
7. Normandie : 1 244 €
8. Bourgogne-Franche-Comté : 1 239 €
9. Bretagne : 1 239 €
10. Occitanie : 1 174 €
11. Hauts-de-France : 1 126 €
12. Provence-Alpes-Côte-d'Azur : 1 102 €

### **Un coût qui augmente et des inégalités qui se creusent entre les départements**

D'un département à l'autre, le PERMISLIBRE relève en 2023 un écart de prix qui oscille entre 1 044 € et 1 444 € vs 883 € à 1 414 € en 2016.

En 2023, Belfort est le territoire où passer le permis de conduire coûte le moins cher, avec un coût de 883 € vs 931€ en 2023, suivi par les Hautes-Alpes, avec un coût à 1 044 €. A contrario, la Sarthe, qui occupait la 9<sup>ème</sup> position du classement en 2016 avec un coût de 1 285 €, devient en 2023 le département où la formation au code et permis de conduire coûte le plus cher avec 1 444 €, détrônant ainsi la Haute-Savoie qui occupait la position de leader en 2016 avec un coût de 1 414 €.

A noter : le prix le plus bas pour passer le code et permis de conduire est passé de 883 € en 2016 à 1 044 € en 2023, soit une augmentation de + 18,3 %.

Top 10 2023 des départements les plus chers :

1. **Sarthe : 1 444 €**
2. **Indre-et-Loire : 1 427 €**
3. **Puy-de-Dôme : 1 422 €**
4. Essonne : 1 380 €
5. Ain : 1 379 €
6. Haute-Marne : 1 378 €
7. Vienne : 1 375 €
8. Eure-et-Loir : 1 372 €
9. Paris : 1 368 €
10. Hautes-Pyrénées : 1 357 €

Top 10 2023 des départements les moins chers :

1. **Hautes-Alpes : 1 044 €**
2. **Pyrénées-Orientales : 1 059 €**
3. **Bouches-du-Rhône : 1 072 €**
4. Hérault : 1 076 €
5. Tarn : 1 078 €
6. Aisne : 1 083 €
7. Vaucluse : 1 088 €

8. Haute-Loire : 1 101 €
9. Lot : 1 109 €
10. Oise : 1 111 €

Malgré une hausse globale du coût de la formation au code et permis de conduire, la plupart des départements qui composaient en 2016 le Top 10 des départements les plus chers ont vu le coût baisser et revoient leur position dans le classement cette année. Et, à l'inverse certains ont vu le coût augmenter, la palme revenant à la Sarthe qui passe de la 9<sup>ème</sup> à la 1<sup>ère</sup> position (+ 159 €), suivie de l'Essonne qui passe de la 8<sup>ème</sup> place à la 4<sup>ème</sup> place (+ 85 €) et de l'Ain qui passe de la 7<sup>ème</sup> place à la 5<sup>ème</sup> place (+ 72 €).

Départements les plus chers en 2016	Position classement 2016	Coût moyen relevé 2016	Coût moyen relevé 2023	Ecart de prix 2016 vs 2023	Position classement 2023
Haute-Savoie	1	1 414 €	1 333 €	-81 €	64
Yonne	2	1 360 €	1 289 €	-71 €	55
Paris	3	1 344 €	1 368 €	+24 €	9
Yvelines	4	1 336 €	1 299 €	-37 €	58
Bas-Rhin	5	1 327 €	1 295 €	-32 €	57
Vienne	6	1 314 €	1 375 €	+ 61 €	7
<b>Ain</b>	<b>7</b>	<b>1 307 €</b>	<b>1 379 €</b>	<b>+ 72 €</b>	<b>5</b>
<b>Essonne</b>	<b>8</b>	<b>1 295 €</b>	<b>1 380 €</b>	<b>+ 85 €</b>	<b>4</b>
<b>Sarthe</b>	<b>9</b>	<b>1 285 €</b>	<b>1 444 €</b>	<b>+ 159 €</b>	<b>1</b>
Haut-Rhin	10	1 263 €	1 284 €	+ 21 €	53

Face à l'augmentation des coûts, l'apprentissage en ligne tire son épingle du jeu, comme l'explique **Romain Durand, Directeur Général chez lePERMISLIBRE** « *Les examens du code de la route et permis de conduire constituent une dépense conséquente, et qui reste un passage obligé pour des millions de jeunes chaque année. L'apprentissage en ligne constitue une solution plus économique, flexible et innovante. Il est particulièrement adapté aux exigences de la plupart des nouveaux candidats qui suivent la formation au code et permis de conduire. Une dématérialisation qui nous permet aujourd'hui d'afficher des prix entre - 23 % et - 45 % moins cher que ceux pratiqués par les auto-écoles traditionnelles, dans tous les départements étudiés, tout en apportant une qualité de service, suivi et de pédagogie identique, l'innovation en plus !* ».

#### A propos de lePERMISLIBRE

Fondée en 2014, pionnier de l'auto-école digitale en France, lePERMISLIBRE réinvente la formation au permis de conduire en proposant une offre en rupture avec les acteurs traditionnels, plus proche des nouveaux usages et modes de vie de la génération « digital native » qui a grandi avec le développement du numérique. lePERMISLIBRE fédère une communauté de plus de 1 000 enseignants de la conduite fidèles, engagés et passionnés, tous diplômés d'État. Son modèle digital, plus agile, totalement transparent et 30% moins cher qu'en auto-école traditionnelle lui a permis d'attirer près de 470 000 candidats.

Notée près de 5 étoiles sur Trustpilot par les utilisateurs, la plateforme propose via des espaces personnels, de meilleures méthodes d'apprentissage et de révisions au Code de la Route, ainsi que la possibilité de réserver ses heures de conduite depuis plus de 500 villes partout en France, avec l'enseignant de son choix, et ce 7/7 jours, de 6 heures à 23 heures, permettant de se détacher de toutes les contraintes de temps et de lieux.

La société est cotée sur Euronext Growth Paris (ISIN : FR001400F2Z1, mnémo : ALLPL) - Eligible PEA PME – Qualification « Entreprise innovante » par Bpifrance.

Pour plus d'information sur la société : [www.lepermislibre.fr](http://www.lepermislibre.fr)

<sup>1</sup>1 700 auto-écoles établies dans 95 départements situés dans 12 régions françaises ont fait l'objet d'une enquête terrain réalisée entre le 15 avril et 20 mai 2023. La méthodologie inclut un forfait code + 20h de conduite, la formation au code, les frais de dossier, sur boîte manuelle.

<sup>2</sup>Etude [UFC QUE CHOISIR](#), septembre 2016

<sup>3</sup>Étude de l'observatoire des métiers des services de l'automobile, Autofocus n°97, juillet 2022

<sup>4</sup>Étude Xerfi « Les auto-écoles », septembre 2021

<sup>5</sup>Etude Harris Interactive pour Institut Montaigne, mai 2022