



Communiqué de presse

Le 11 juin 2026

Marelli célèbre le cap des 300 événements de Formule 1 du Surveillance Data Recorder (SDR) développé en partenariat avec la FIA, et lance sa toute nouvelle version

Le Grand Prix de Monaco a marqué le franchissement d'une étape importante pour le Surveillance Data Recorder (SDR) de Formule 1, l'enregistreur de données officiel du championnat développé par Marelli en collaboration avec la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile). En effet, le système a atteint le cap des 300 événements officiels de F1, parallèlement aux débuts de sa toute dernière évolution, le « SDR 5 », qui introduit de nombreuses optimisations, dont l'intégration de l'intelligence artificielle.

Pour célébrer cet accomplissement, Riccardo De Filippi, Head of Marelli Motorsport, a remis une édition limitée du SDR au président de la FIA, Mohammed Ben Sulayem, lors d'une cérémonie organisée pour commémorer ce 300e événement officiel de F1.

Installé sur toutes les voitures de Formule 1, le SDR est un boîtier électronique indispensable qui fournit à la FIA des données complètes en temps réel pour assurer la sécurité et le respect des règlements techniques pendant les courses.

S.E. Mohammed Ben Sulayem, Président de la FIA, a déclaré : « *Le SDR est vital pour la Formule 1, car il fournit à la FIA les données de haute qualité jugées nécessaires pour renforcer la sécurité et garantir le respect de la réglementation. Atteindre 300 événements de Formule 1 est un jalon important qui témoigne de la force de notre collaboration avec Marelli. L'innovation a toujours été au cœur du sport automobile et les technologies de pointe, à l'image du nouveau SDR 5, joueront un rôle de plus en plus important pour accompagner les officiels de la FIA grâce à des données plus rapides, plus précises et plus complètes.* »

Riccardo De Filippi, Head of Marelli Motorsport, a déclaré : « *L'analyse des données en temps réel est absolument essentielle dans le sport automobile de haut niveau. Avec plus de 300 événements au cours desquels notre SDR a permis la collecte et la transmission de ces données, contribuant ainsi à la vérification de la conformité aux règlements techniques, il s'agit assurément d'une étape historique à célébrer. L'introduction du nouveau SDR 5 mettra à la disposition des informations plus précises, plus fiables et plus exploitables que jamais. En collaboration avec la FIA, nous stimulons l'innovation pour accompagner l'évolution de la Formule 1 et nous nous réjouissons à l'idée de continuer à repousser les limites de la technologie.* »

Le système acquiert des données à partir d'un large éventail de capteurs et de boîtiers de contrôle électroniques embarqués sur chaque voiture, y compris des accéléromètres et des capteurs de température, de pression et de vitesse. Pendant les sessions sur piste, le boîtier enregistre de grands volumes de données avec une fiabilité élevée et des vitesses d'écriture rapides, ce qui permet des analyses en temps réel grâce à des filtres matériels et mathématiques avancés



chargés d'affiner les informations recueillies. Ensuite, les données sont transmises en temps réel aux officiels de la FIA via des connexions dédiées.

En détectant et en enregistrant des événements ou des anomalies spécifiques, le système facilite les diagnostics rapides et l'adoption de mesures préventives qui sont essentiels pour un enregistrement précis des accidents et la vérification de la conformité aux règlements de la course.

En particulier, le nouveau SDR 5 est conforme aux réglementations F1 de 2026 et introduit toute une série d'améliorations techniques. La connectivité est élargie avec dix interfaces CAN FD à haute vitesse et de nouveaux ports d'Ethernet Automotive, tout en maintenant une compatibilité totale avec les configurations précédentes.

À présent, le système prend en charge jusqu'à 5 000 canaux avec des fréquences d'échantillonnage encore plus rapides pour les données critiques. Il double également sa bande passante ainsi que sa vitesse pour une collecte de données d'une efficacité inédite.

De nouveaux filtres avancés et des fonctions de surveillance ont été intégrés pour garantir une plus grande précision dans les données acquises, ainsi que de nouvelles capacités pour mesurer la tension et le courant. Le recours à des pilotes informatiques avancés garantit une plus grande souplesse dans la gestion des actionneurs, une lecture directe du courant et une installation simplifiée. Enfin, l'intégration de l'intelligence artificielle permet une analyse avancée des données, tandis que la réduction de masse contribue à optimiser les performances globales du véhicule.

Avec l'introduction du SDR 5, Marelli Motorsport renforce sa contribution technologique auprès de la Formule 1 et de la FIA, soutenant les progrès continus en matière de sécurité et de conformité. Fort de plus de 100 ans d'expérience au plus haut niveau de la course automobile, Marelli Motorsport continue de développer des technologies de pointe et de fournir les plus grandes écuries et championnats mondiaux.

À propos de Marelli

Marelli est un fournisseur mondial de technologies de mobilité pour le secteur de l'automobile. Fort d'un historique solide et reconnu en matière d'innovation et d'excellence industrielle, notre mission est de transformer l'avenir de la mobilité en collaborant avec nos clients et partenaires pour créer un monde plus sûr, plus vert et mieux connecté. Avec environ 40 000 employés à travers le monde, la présence de Marelli comprend plus de 150 sites à l'échelle mondiale.

Ce document est une traduction en français du communiqué de presse original en anglais publié le 11 juin 2026 (voir ci-dessous). La version originale en anglais prévaut pour ce qui concerne le contenu et l'interprétation.



ENGLISH VERSION

Press Release

June 11, 2026

Marelli celebrates 300 Formula 1 events of the Surveillance Data Recorder (SDR) developed with FIA, now debuting with a new version

The Monaco Grand Prix marked the celebration of an important milestone for the Formula 1 Surveillance Data Recorder (SDR), the official data logger of the championship developed by Marelli in partnership with FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile*). The system has celebrated its 300 official F1 events, while in parallel its latest evolution - the "SDR 5" - has made its debut, featuring several enhancements and AI-integration.

To honor these achievements, Riccardo De Filippi, Head of Marelli Motorsport, presented a limited edition SDR4 to FIA President Mohammed Ben Sulayem in a dedicated celebration, commemorating 300 official F1 events.

Installed on all Formula 1 vehicles, the SDR is a core electronic unit that provides the FIA with comprehensive, real-time data to support safety and technical regulation compliance during races.

H.E. Mohammed Ben Sulayem, President of the FIA, said: *"The SDR is vital for Formula 1, providing the FIA with the high-quality data needed to support safety and ensure regulatory compliance. Reaching 300 Formula 1 events is a significant milestone and a testament to the strength of our collaboration with Marelli. Innovation has always been at the heart of motorsport and advanced technologies such as the new SDR 5 will play an increasingly important role in supporting FIA officials with faster, more accurate and more comprehensive data."*

Riccardo De Filippi, Head of Marelli Motorsport, stated: *"Real-time data analysis is absolutely critical in advanced motorsport. With over 300 F1 events behind us where our SDR enabled the collection and transmission of this data, contributing to verification of technical regulations compliance, this is definitely a milestone to celebrate. The introduction of the new SDR 5 will empower officials with more accurate, reliable and actionable information than ever before. Together with the FIA, we are driving innovation to support the evolution of Formula 1 and look forward to continuing to push the boundaries of technology."*

The system acquires data from a wide range of sensors and electronic control units installed on all the cars, including accelerometers and sensors for temperature, pressure and speed. During track sessions, the unit stores large volumes of data, with high reliability and fast write speeds, enabling real-time analysis with advanced mathematical and hardware filters to refine the acquired information. Data are then transmitted in real-time through dedicated connections to FIA officials.



By detecting and recording specific events or anomalies, the system facilitates timely diagnostics and preventive measures that are crucial for precise accident recording and verification of compliance with competition rules.

In particular, the new SDR 5 complies with the F1 2026 regulations and introduces multiple technical enhancements. Connectivity is expanded with ten high-speed CAN FD interfaces and new Automotive Ethernet ports, while maintaining full compatibility with previous configurations. The system now supports up to 5,000 channels with even faster sampling rates for critical data and has doubled its bandwidth and speed for more efficient data collection.

New advanced filters and monitoring functions are integrated, to provide greater accuracy in acquired data, along with new voltage and current measurement capabilities. The use of advanced drivers offers increased flexibility in actuator management, direct current reading, and simplified installation. Artificial Intelligence integration enables advanced data analysis, while reduced mass contributes to overall vehicle performance.

With the introduction of SDR 5, Marelli Motorsport further extends its technological contribution to Formula 1 and the FIA, supporting continued advancements in safety and compliance. Building on over 100 years of experience at the highest levels of racing, Marelli Motorsport continues to develop advanced technologies and supply all major teams and championships.

About Marelli

Marelli is a global mobility technology supplier to the automotive sector. With a strong and established track record in innovation and manufacturing excellence, our mission is to transform the future of mobility through working with customers and partners to create a safer, greener, and better-connected world. With around 40,000 employees worldwide, the Marelli footprint includes over 150 sites globally.