



Les fournisseurs de composants espagnols prônent la neutralité technologique afin d'être compétitifs pour atteindre les objectifs de neutralité climatique

- Les équipementiers automobiles membres d'Autoparts from Spain font le point sur la façon dont ils ont progressé cette année vers les objectifs de décarbonisation fixés par l'UE pour 2050.
- Parmi eux, Enganches Aragón, Fersa Bearings et Icer Brakes sont les premiers à progresser vers la neutralité climatique dans l'industrie espagnole des composants.





Espagne, 12 décembre 2024 -. Alors que l'année touche à sa fin, [Autoparts from Spain](#), une plateforme qui réunit une trentaine d'équipementiers automobiles espagnols, fait le point sur les progrès réalisés cette année vers les objectifs de neutralité climatique fixés par l'UE, qui prévoient une réduction des émissions de CO2 d'au moins 55 % d'ici 2030 - par rapport aux niveaux de 1990 - dans le but d'atteindre une neutralité climatique totale d'ici 2050.

«Il s'agit d'un défi majeur pour l'industrie automobile, qui doit s'adapter rapidement aux nouvelles réglementations et développer des technologies durables qui contribuent à la décarbonisation du secteur», souligne la plateforme, en insistant sur le rôle important de l'industrie automobile, à la fois dans la transition vers une mobilité plus durable et dans les processus de fabrication de ces solutions de mobilité. En ce sens, Autoparts from Spain réaffirme «l'engagement de tous nos partenaires dans la réduction de l'impact environnemental, bien qu'il soit nécessaire d'aller de l'avant dans la perspective de la neutralité technologique».

Dans cette optique, la plateforme espagnole partage la thèse de l'Association européenne des fournisseurs de l'automobile (CLEPA), qui met en garde contre l'importance de revoir la réglementation actuelle, étant donné qu'il est essentiel de permettre la coexistence de diverses technologies viables qui contribuent efficacement à la décarbonisation sans limiter la compétitivité du secteur.

«La transition vers une mobilité plus durable est un défi que nous relevons avec détermination et sens des responsabilités. Les marques espagnoles sont à l'avant-garde dans la mise en œuvre de solutions innovantes qui respectent la réglementation européenne, tout en apportant une valeur ajoutée à nos clients et à la société dans son ensemble. Il est essentiel que nous travaillions en collaboration, tant au sein de l'industrie qu'avec les autorités et les organismes de réglementation, pour parvenir à une décarbonisation efficace sans compromettre la compétitivité et la capacité d'innovation du secteur», déclare M^a Begoña Llamazares, porte-parole d'Autoparts From Spain et directrice de marché chez Sernauto, qui convient également qu'«une approche réglementaire est nécessaire pour combiner l'ambition climatique avec des volumes adéquats et la force industrielle, permettant à toutes les technologies de décarbonisation de compléter l'électrification». Pour M. Llamazares, c'est la seule façon d'assurer une transition durable qui profite à l'environnement, à l'économie et à la société.



Les leaders espagnols sur la voie de la neutralité climatique dans le secteur

Parmi les fabricants de composants espagnols, des entreprises comme Enganches Aragón, Fersa et ICER BRAKES se distinguent par leur orientation vers des mesures décisives visant à relever ces défis et à contribuer activement à la décarbonisation de l'industrie automobile.

En ce qui concerne **Enganches Aragón**, au cours de l'année écoulée, l'entreprise a travaillé sur trois axes différents liés à la décarbonisation. Tout d'abord, elle a installé des panneaux solaires d'autoconsommation pour réduire les coûts. En outre, elle a réussi à économiser 136 402 kWh par an et à éviter plus de 45 000 kilos d'émissions de CO₂ dans l'atmosphère, soit l'équivalent de la plantation de 270 arbres. Deuxièmement, elle s'est efforcée d'obtenir des attelages plus légers, réduisant ainsi l'empreinte carbone de l'entreprise et rendant les véhicules plus légers. Enfin, ils ont opté pour des solutions de transport sur batterie qui permettent d'économiser la consommation de la batterie pendant la conduite.

Chez **ICER BRAKES**, le développement durable est intégré au cœur de la stratégie commerciale. Ses plaquettes de frein sont exemptes de cuivre et de métaux lourds, en avance sur les réglementations internationales strictes, et contribuent ainsi à une mobilité plus propre. Grâce à des initiatives internes, ils ont réussi à réduire les émissions de CO₂ de plus de 27,6 % en 2023 par rapport à 2021.

Fersa s'est fixé pour objectif de parvenir à des émissions nettes nulles dans les champs d'application 1 et 2 d'ici à 2030, et dans le champ d'application 3 d'ici à 2040. Grâce à l'initiative Fersa Green, la décarbonisation est encouragée et une culture de sensibilisation à l'environnement est promue, générant un impact positif sur les employés, les partenaires et l'environnement. L'entreprise s'efforce de mettre en place des usines «zéro défaut» et «zéro déchet», en optimisant les ressources et en réduisant leur impact sur l'environnement.

En outre, ces entreprises travaillent en étroite collaboration avec la chaîne de valeur pour développer des solutions durables et promouvoir des pratiques durables qui contribuent à la décarbonisation du secteur.



D'autres entreprises membres d'Autoparts From Spain, telles que **Gestamp**, se joignent également à cet engagement collectif, en développant leurs propres initiatives pour évoluer vers une industrie automobile plus durable et plus compétitive.

Concernant Autoparts From Spain

Il s'agit d'un projet articulé autour d'une plate-forme numérique qui recueille l'offre espagnole de fournisseurs d'équipements et de composants automobiles, présente dans le monde entier. Elle est disponible en espagnol, anglais et français, et dispose de fiches d'information sur chaque entreprise, avec des contenus, des images et des vidéos de leurs produits. Elle permet de réaliser tout type de recherches dans le but de pouvoir segmenter les fournisseurs par Communautés autonomes.

Lancée par l'Association espagnole des fournisseurs automobiles (SERNAUTO) avec la collaboration de l'ICEX España Exportación e Inversiones, elle a comme objectif de renforcer le positionnement des fabricants d'équipements et de composants espagnols, sur les marchés internationaux.

- Plus d'informations sur la plateforme : <https://www.spainautoparts.com/fr>
- Plus d'informations sur nos entreprises : <https://www.spainautoparts.com/fr/resultats-recherche>
- Plus d'informations sur nos produits : <https://www.spainautoparts.com/fr/produits-composants-automobiles>