



Le vrai coût du leasing “social”

Depuis le 1^{er} janvier, le gouvernement a officiellement lancé le système de leasing social à 100 euros par mois pour la location d'un véhicule électrique. Un dispositif qui rencontre un franc succès puisque plus de 90 000 demandes ont déjà été effectuées. Un chiffre bien au-dessus de l'objectif fixé par le gouvernement qui a mis en place, pour le lancement du dispositif, 25 000 véhicules à disposition. Mais la promesse d'un leasing à 100 euros par mois est-elle tenable en prenant en compte le coût de l'assurance ? C'est la question à laquelle a souhaité répondre la néo-assurance multiservices Leocare dans sa dernière étude.

Méthodologie

Cette étude a été menée sur la base de 3 profils et des 17 modèles de voiture éligibles au leasing social.*

Plus de 90 000 demandes pour 25 000 véhicules disponibles

Depuis la mise en place du leasing social, plus de 90 000 demandes ont été effectuées ! Ce dispositif vise à permettre aux ménages les plus modestes de louer une voiture électrique pour 100 euros par mois. Pour y prétendre, des conditions sont requises, à savoir :

- Etre majeur
- Justifier d'un domicile en France
- Avoir un revenu fiscal de référence par part inférieur à 15 400 euros

Il faut également répondre à l'un des deux critères suivants :

- Résider à plus de 15 kilomètres de son lieu de travail et s'y rendre avec sa voiture personnelle
- Ou faire plus de 8 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec sa voiture personnelle

A ce jour, 17 modèles sont concernés et 25 000 véhicules sont disponibles. Un volume qui pourrait évoluer à la hausse selon le Ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires de France, Christophe Béchu.

Sans apport initial, l'aide au leasing est d'une durée minimale de 3 ans et

renouvelable une fois. L'Etat finance chaque location à hauteur de 13 000 euros. L'assurance et l'entretien restent à la charge du client. Sur ce dernier point, le tarif peut varier d'un assuré à un autre ayant pour incidence de faire évoluer le coût global du leasing.

Un leasing social de 86 à 284 euros assurance comprise

L'étude réalisée par Leocare fait ressortir des disparités sur les prix du leasing assurance comprise, selon le modèle du véhicule et le profil de l'assuré. En effet, une femme de 38 ans, fonctionnaire, habitant dans un pavillon à Rennes, avec un véhicule stationné dehors, qui effectue des trajets privés et domicile-travail, avec un bonus de 50%, sans sinistre sur les 3 dernières années devra déboursier 86,67 euros par mois pour une Renault Twingo e-Tech.

Pour le même véhicule, un homme de 23 ans, assistant commercial, habitant à Boulogne-Billancourt, avec un véhicule stationné dans la rue, qui effectue des trajets privés et domicile-travail, avec un coefficient de 0,76, sans sinistre sur les 3

dernières années, devra quant à lui déboursier 158,40 euros par mois ! Soit près du double que le profil précédent !

Pour une Renault Megane e-Tech, la mensualité pour la même femme citée précédemment, est de 201 euros, soit un coût multiplié par 2 par rapport au prix d'annonce à 100 euros par mois.

« D'un prometteur 100 euros, notre étude fait ressortir des mensualités qui peuvent grimper jusqu'à 284,56 euros. Comment inciter les bénéficiaires à conserver une attitude vertueuse et responsable face à la sinistralité et l'application normée d'une augmentation de sa cotisation ? Quid de son usage, si la volonté première du président Emmanuel Macron était de permettre aux plus défavorisés l'accès à un véhicule électrique, au-delà de la perspective domicile-travail, trajet professionnel pour faciliter l'accès à l'emploi ? D'ailleurs, nous pouvons nous interroger sur l'évolution de la dénomination de leasing social à mon leasing électrique. » déclare Christophe Dandois, CEO et co-fondateur de Leocare