

Paris, le 25 septembre 2025

EQUIP AUTO Paris 2025 : Le guide ADAS de la FIEV, un outil de référence pour les réparateurs

À l'occasion de l'ouverture du salon EQUIP AUTO Paris 2025 le 14 octobre, les membres du Groupe des Industries et Équipements de Garage (GIEG) de la FIEV rappelle l'importance de la calibration des systèmes d'aide à la conduite (ADAS). Cette opération est essentielle pour garantir la sécurité du véhicule et de ses passagers et doit donc être systématiquement réalisée. Pour accompagner les réparateurs face à ces enjeux technologiques, l'Association européenne des équipements de garage (EGEA), qui comprend le GIEG, propose un outil de référence : le guide des bonnes pratiques ADAS.

Un impératif face à la généralisation des ADAS au sein des véhicules

En France, plus de la moitié du parc roulant possède aujourd'hui des aides à la conduite, et plus de la moitié des voitures en circulation sera équipée de l'aide au freinage d'urgence d'ici à 2030¹. Une tendance qui est amenée à se poursuivre avec l'émergence des véhicules autonomes et l'introduction de nouvelles technologies d'assistance rendues obligatoires par la réglementation européenne, qui s'ajoutent aux systèmes déjà imposés tels que l'ABS, l'ESP ou l'aide au freinage d'urgence.

Que ce soit lors du remplacement de pièces de rechange, de réglages mécaniques, du changement d'un pare-brise ou à la suite de dommages accidentels, de nombreuses interventions peuvent nécessiter le recalibrage d'un système d'assistance à la conduite pendant toute la durée de vie d'un véhicule.

Un guide de référence pour les réparateurs

Fruit de l'expertise des sociétés membres de l'EGEA et adapté par les adhérents de la FIEV membres du GIEG, ce guide répond aux défis posés par la maintenance des systèmes ADAS.

Il guide l'ensemble des structures de réparations pour la prise en charge des systèmes ADAS en atelier, en détaillant :

- Les différentes technologies et les pratiques recommandées
- Les différents niveaux d'autonomie et technologies correspondantes
- Les méthodes de contrôle et de réparation des systèmes
- Les procédures de recalibrage appropriées

"La généralisation des ADAS est une réelle opportunité de développement pour l'ensemble des ateliers. Cela requiert de suivre une formation accessible à tous les réparateurs afin d'acquérir les compétences techniques et adopter les protocoles d'intervention associés", commente Clément Perrin, Président du GIEG. "Consciente de ces défis, la FIEV s'attache à soutenir l'excellence dans l'industrie automobile en fournissant des outils pratiques et informatifs pour ses membres et la filière en général".

Le guide des bonnes pratiques ADAS est consultable [ici](#). Il sera également disponible en version papier sur le stand de la FIEV lors d'EQUIP AUTO Paris 2025 (Hall 1 L 054).

*Les informations contenues dans ce document sont basées sur des informations, pratiques, outils et équipements couramment utilisés dans les procédures de diagnostic, de réparation et de remise en état qui garantissent qu'un ADAS de véhicule est capable de fonctionner selon ses critères de conception. Ce document est conçu comme un guide et ne traite pas des procédures VM spécifiques, etc.

¹ Source : Étude TCG Conseil pour Mobilians, 2024

À propos du GIEG

Le GIEG est un groupement d'entreprises, adhérentes à la FIEV, qui réunit depuis 1988 des industriels qui fabriquent et distribuent des équipements de garage en France. Le GIEG représente et défend les intérêts de ses membres, auprès des Pouvoirs Publics, des instances de normalisation et de réglementation, et d'organisations professionnelles du secteur automobile. Ses missions sont de manière générale, l'accompagnement de ses adhérents face aux évolutions technologiques, à la digitalisation de l'après-vente, mais aussi contribuer à l'amélioration de la sécurité sur les routes et dans les ateliers, enfin, à la réduction des émissions liées aux mobilités.

À propos de la FIEV

Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement.

La FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automotive. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 17 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 55% réalisés à l'export, et rassemblent environ 58 000 emplois. 130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement. Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.

Pour en savoir plus : www.fiev.fr