

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
LYON 2 JUILLET 2026

ÉPOQU'AUTO 2026 ÉLARGIT SON TERRAIN DE JEU

Agrandi d'un hall supplémentaire, Époqu'Auto franchit une nouvelle étape en 2026.

Clubs, youngtimers, drift, restauration : cette extension permet au salon d'élargir son offre, de renforcer l'expérience visiteur et de poursuivre son ouverture vers de nouvelles générations de passionnés, sans renier ce qui fait son identité : la rencontre entre patrimoine automobile, passion populaire et transmission.

**YOUNGTIMERS ET VILLAGE DRIFT :
ÉPOQU'AUTO ACCELERE SON OUVERTURE
AUX NOUVELLES GÉNÉRATIONS**

BMW ENFLAMME LE PLATEAU YOUNGTIMERS

Le plateau youngtimers prendra cette année **les couleurs de BMW avec une rétrospective dédiée aux 40 ans de la lignée M3/M4**. Les six générations seront représentées par douze voitures, associant pour chacune une teinte emblématique et une édition limitée rare.

Six modèles de course rappelleront la vocation sportive de la BMW M3, de la première génération E30 jusqu'à la BMW G82 M4 GT3, représentante la plus récente de cette lignée engagée en compétition.

Le plateau accueillera aussi un **espace Prestige consacré à la mythique appellation CSL**, de la BMW E9 3.0 CSL à la BMW M4 G82 CSL, en passant par la M3 E46 CSL de 2003 et la très exclusive BMW 3.0 CSL moderne, produite à seulement 50 exemplaires dans le monde.

Avec 10 800 m² de surface d'exposition, le hall 3.2 offre de nouvelles possibilités aux organisateurs. Investi pour la première fois cette année, il portera la surface totale du salon à plus de 98 000 m² et accueillera 4 grands ensembles : **un plateau youngtimers doublé en surface, un village consacré au drift**, ainsi que **des clubs de marques** plus largement déployés et une offre de restauration supplémentaire organisée autour d'un **espace Food Trucks**.



LE DRIFT S'INVITE SUR ÉPOQU'AUTO NOUVEAU

Discipline spectaculaire mais parfaitement encadrée, pratiquée par des pilotes licenciés, le drift fera son entrée à Époqu'Auto sous la forme d'un village dédié à ses acteurs, ses voitures et sa culture.

Exposant de longue date à Époqu'Auto et passionné de youngtimers, **Starfobar** sera partenaire de ce village drift inédit. Lui-même pilote, ce Lyonnais prépare et habille des voitures de drift. **Plusieurs pilotes engagés dans le championnat de France** seront sur le salon avec leurs voitures.

DES ICÔNES POPULAIRES AUX SPORTIVES MYTHIQUES : LES PREMIÈRES STARS SE DÉVOILENT

Après avoir annoncé les grands plateaux de sa 47^e édition, Époqu'Auto lève désormais le voile sur quelques-uns des véhicules qui en feront les temps forts.

ÉPOQU'AUTO ENTRETIENT LA LÉGENDE DE LA 2 CV

Résolument ouverte à tous les passionnés, la 47^e édition du salon Époqu'Auto fera dialoguer les univers les plus sportifs avec une voiture populaire de légende. Produite à plus de 5 millions d'exemplaires, la **2 CV de Citroën** a marqué des générations de jeunes conducteurs. Les organisateurs d'Époqu'Auto ont décidé de célébrer cette voiture emblématique en proposant un focus sur les séries limitées, où se dévoileront notamment trois modèles : la **2 CV Spot** (présentée le 10 avril 1976), la **2 CV Charleston** (sortie en 1980) et la **2 CV Basket**. Produite en 1977, ce dernier modèle ne constitue pas réellement une série limitée, puisqu'il a été produit à seulement deux exemplaires.



2 CV Basket

FIAT : LE MYTHE TRANSALPIN

DE L'AUTOMOBILE POPULAIRE

Au travers d'une exposition baptisée « **La Dolce Vita en Fiat** », le salon reviendra sur l'histoire et le parcours du géant turinois. De la **Fiat 508S Coppa d'Oro** archétype de la petite voiture de sport à l'élégante **Fiat 130 coupé**, le long courrier à l'italienne dessiné par Pininfarina présentée en 1971, en passant par la **Fiat 500 Topolino** qui fête cette année ses 90 ans, c'est tout un pan de l'industrie automobile transalpine qui se rappellera au souvenir des visiteurs d'Époqu'Auto.

DES SPORTIVES MYTHIQUES

Agüillonnés par la passion des amateurs de sport automobile, les organisateurs d'Époqu'Auto ont progressivement accordé plus de place aux sportives.

Le plateau **Compétition** mettra à l'honneur les pilotes régionaux et les voitures qui se sont illustrées sur tous les terrains, du rallye à la course de côte, en passant par le circuit. Réuni sous le titre « **Rallye, course de côte, circuit : la région à l'honneur** », il présentera une quinzaine de modèles répartis en trois grandes catégories. Sont déjà annoncées la **Martini MK 15** de Viviane Bonnardel, onze fois championne de France de la montagne, une **Lancia Delta Abarth**

SHELBY VILLAGE BY GENTLEMAN CAR NOUVEAU

Les organisateurs du salon présenteront également un plateau exceptionnel « **Shelby Village by Gentleman Car** », où les visiteurs pourront notamment découvrir un **Camion porteur Ford d'époque**, un **Motorhome de Carroll Shelby**, une **Ford Country Squire**, un **Ford F-250**, deux **Shelby Cobra** et une **Ford GT40**.



Lancia Delta Carlos Sainz

ex-Carlos Sainz, une **2 CV Rallyecross**, une **Porsche 996** de Julien Saunier ou encore une **Austin Healey 100/4** ayant participé au Mans Classic. Cette mise en lumière des sportives sera complétée par l'exposition d'une **vingtaine de Bugatti de compétition**, allant de la **Type 13 « Brescia » 1922** à la **Veyron 16.4** de 2009. Enfin le **plateau Autodiva** de Gérard Gamand est consacré, pour cette édition à la **Formule 2**.

UN PATRIMOINE ROULANT, DANS TOUTE SA DIVERSITÉ

CINQ FOCUS POUR LE PLATEAU MOTOS

Plus riche et diversifié que jamais, le plateau motos se déclinera autour de cinq thématiques. **Les motos américaines** en premier lieu avec une exposition multimarques courant des années 1920 à 1995. Un **plateau d'avant-guerre** ensuite. Là encore multimarques, il reviendra sur les motos, principalement françaises, équipées de moteur JAP entre 1910 et 1960. **Le troisième espace sera dédié à la**

compétition, avec un éclairage sur les marques de motos de trail, essentiellement japonaises, qui ont marqué l'arrivée du tout-terrain en France. **Un focus scooter consacré à la rivalité Vespa et Lambretta** constituera la quatrième entrée de ce plateau motos et, enfin, un **espace Mob Land avec en vedette le Solex** qui fête ses 80 ans.

DANS LA PURE TRADITION D'ÉPOQU'AUTO

Pour tous les habitués du salon, Époqu'auto n'aurait assurément pas le même attrait si ses plateaux de partenaires n'étaient pas présents. Ainsi, à l'occasion de cette 47^e édition, les organisateurs du salon braqueront les projecteurs sur **Avions Voisin**, avec notamment la légendaire C7 « Le Corbusier », entrée dans la collection de Lord Norman Foster après sa redécouverte en Angleterre, la C31 Biscooter / Biscuter de 1957 et la spectaculaire C28 Aérospout de 1935. Trois modèles emblématiques pour rappeler l'audace technique, esthétique et visionnaire de Gabriel Voisin.

Dans le même temps, le Club PTR A, présent tous les ans à Époqu'Auto, reviendra sur le parcours du **Berliet Stradair**, qui fête ses 60 ans et qui fut le premier camion au monde disposant d'une suspension pneumatique, et présentera également le **Willème T40A** (1976/77).

De son côté, la **Fondation Berliet** a choisi de travailler cette année sur la thématique « à chaque métier son camion ». **Quatre thèmes de métiers seront déclinés** avec les véhicules « ad hoc » : un Berliet TBO 15 M de 1960 pour la famille des transports exceptionnels, un Berliet TR 350 centaure de 198 pour celle des Grands Routiers et un Berliet GLM 10 de 1954 pour les camions



Berliet Stradair fourgon

de chantier. Enfin trois véhicules compléteront le plateau pour évoquer les métiers de la distribution et de la livraison.

Époqu'Auto va réunir 220 clubs de marques (soit 20 de plus qu'en 2025), qui participent pleinement à l'identité populaire et conviviale du salon. De nombreux marchands et partenaires seront également au rendez-vous pour contribuer, comme chaque année, à la réussite de l'événement. Parmi les nouveautés, L'Aventure Peugeot Citroën DS prendra place dans le nouveau hall, renforçant encore la richesse du parcours proposé aux visiteurs.

LES PLATEAUX DE LA 47^E ÉDITION D'ÉPOQU'AUTO

- **2 CV** séries limitées, 50 ans de couleurs
- **BMW M3 - M4** : 40 ans de sportivité
- **BUGATTI** : l'excellence en compétition
- La Dolce Vita en **FIAT**
- **COMPÉTITION** : Rallye, course de côte, circuit : la région à l'honneur
- **AUTODIVA** : la Formule 2, l'antichambre de la F1
- **SHELBY** Village by Gentleman Car
- **VOISIN**, de l'avion à l'automobile
- **UTILITAIRES** : les 60 bougies du Stradair
- **BERLIET** : à chaque métier son camion
- **MOTOS** : American Motorcycles - Les moteurs JAP - Les trails des années 70 - Mob Land

- 47^e édition
- 6, 7, 8 novembre 2026
- Lyon-Eurexpo
- www.epoquauto.com

QUELQUES CHIFFRES

- 98 000 m² d'exposition couverte
- 1 700 véhicules exposés
- 110 000 visiteurs
- 900 exposants
- 220 clubs de marque
- Plus de 2 000 véhicules de collection des visiteurs - en extérieur

VENTES AUX ENCHÈRES

- **Motos** : vendredi 6 novembre - 18h
- **Youngtimers** : samedi 7 novembre - 15h
- **Collection** : dimanche 8 novembre - 14h

HORAIRES

Vendredi 6 novembre - 9h à 22h
Samedi 7 novembre - 9h à 19h
Dimanche 8 novembre - 9h à 18h

TARIFS

Billetterie en ligne à partir du 01/07 www.epoquauto.com
Entrée 1 jour
• Prévente en ligne jusqu'au 29 octobre : **16€**
• En ligne à partir du 30 octobre ou sur place : **18€**
Entrée 2 jours : 30€

TARIF RÉDUIT

- Jeunes de 12 à 16 ans et étudiants (avec justificatif) de 16 à 25 ans : **15€**
- Tarif réduit sur place uniquement, personnes avec carte d'invalidité à présenter aux caisses : **15€**
- Groupe à partir de 15 personnes : **15€**, sur demande à : billetterie@epoquauto.com

PARKINGS

- Tarif horaire plafonné à **11,50€** la journée
- **Offert** aux véhicules > 30 ans

ORGANISATEURS

Club 3 A - Amateurs d'Automobiles Anciennes
Président : Thierry Demigné
Commissaire général du salon : Jean-Paul Bessy