



La CSIAM communique :

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a remis ce jour à la presse tous les éléments constitutifs des résultats et de l'analyse du marché 2016 pour le secteur du Véhicule Industriel, Bus et Cars compris, en présence des représentants du CCFA, du CNPA, du COFIT, de la FFC, de l'URF et des constructeurs.

Thierry Archambault, Président-Délégué de la CSIAM et Jean-Marc Diss, Président de la Branche VI de la CSIAM, notent que le marché du Véhicule Industriel Neuf de plus de 5 tonnes (TRM) a connu une croissance de 13% pour atteindre 47 131 unités.

Cette hausse significative fait suite à celle, conséquente, de 2015 (+ 11%). Ainsi, la filière retrouve là son meilleur niveau d'immatriculation depuis 2012.

Le segment des porteurs augmente de 20,7% (20 247 unités) corrigeant nettement le léger recul de 2015; celui des tracteurs poursuit sa croissance (+ 7,8%, 26 884 unités), confirmant son positionnement de segment majeur et principal avec 57% de marché total.

Le micromarché des VUL lourds recule de - 7,8% avec 1 556 unités. Cette baisse fait suite à celle enregistrée en 2015 (- 1,5%, 1 687 unités).

L'activité Bus et Car termine l'année sur un volume de 6 593 immatriculations (- 10,2%) corrigeant la hausse importante enregistrée en 2015, mais restant encore à un niveau favorable de marché.

Le segment des Bus recule de 17% avec 1 708 unités, celui des Cars de 7,7% avec 4 875 unités.

Pour 2017, la filière prévoit pour les VI, un marché au niveau de 2016 avec certainement une distribution différente des immatriculations, liée aux signes de reprise des marchés de la construction et plus largement des travaux publics. La forte campagne de renouvellement tracteur en 2013 en anticipation de la Norme Euro 6 pourrait avoir un écho en 2017.

Pour les Bus et Car, 2017 devrait être une année de stabilisation du marché autour de 6 000 unités.

Paris, le 12 janvier 2017