

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Collaboration Volvo Trucks/Boliden : vers le déploiement de camions électriques pour l'exploitation minière souterraine

Volvo Trucks et l'entreprise minière Boliden ont décidé d'unir leurs forces pour la mise en œuvre du transport par camion électrique pour l'exploitation minière souterraine.

À compter de 2023, le groupe minier suédois Boliden devient l'un des premiers au monde à utiliser des camions électriques à batteries pour le transport souterrain lourd. Dans les environnements miniers, les camions électriques peuvent présenter plusieurs avantages non négligeables, dont l'absence d'émissions de gaz d'échappement, des conditions de travail plus sûres et plus paisibles.

Ces derniers temps, l'industrie minière évolue rapidement. En effet, de nombreux acteurs opèrent une transition vers des méthodes de production plus durables afin de fournir des métaux pouvant se targuer d'une empreinte climatique réduite. Comme dans bon nombre d'autres sites, dans les mines de Boliden, les gaz d'échappement des véhicules Diesel sont responsables de la majorité des émissions de dioxyde de carbone. L'entreprise s'est engagée à réduire ses émissions de CO₂ à hauteur de 40 % d'ici 2030*. L'électrification des transports jouera un rôle essentiel dans l'atteinte des objectifs climatiques de Boliden.

Le nouvel accord de coopération conclu entre Boliden et Volvo Trucks prévoit l'utilisation de deux poids lourds électriques Volvo dans la mine de Kankberg, détenue par Boliden, située aux portes de Skellefteå, dans le nord de la Suède. Si tous les camions de la mine étaient électriques, les émissions de CO₂ du site pourraient être réduites de plus de 25 %.

« Il s'agit d'une collaboration exaltante dans un environnement aux exigences très strictes : pentes raides, charges lourdes et air humide qui contribue à l'usure des véhicules », déclare Jessica Lindholm, cheffe de projet chez Volvo Trucks. « La coopération avec Boliden nous permettra non seulement d'acquérir de précieuses connaissances sur les performances des camions électriques conduits dans des environnements souterrains, mais également de répondre aux questions sur les conséquences pour la chaîne cinématique et les batteries. La réduction des émissions de dioxyde de carbone dans le domaine du transport minier implique également, de manière indirecte, la diminution de nos émissions de CO₂, car les matières premières utilisées pour la fabrication de nos camions sont issues du secteur minier. »

Le premier camion utilisé au sein de la mine de Kankberg, un Volvo FH Electric, servira au transport de boulons d'ancrage et d'autres équipements sur le site. Il sera mis en service en 2023. Fort de l'expérience acquise avec le premier camion, un autre Volvo FH Electric sera ensuite affecté au transport souterrain de roches et de minerais.

« Nous envisageons la collaboration avec Volvo comme une fantastique opportunité de faire avancer la technologie électrique tout en découvrant comment adapter nos opérations afin d'opérer une transition vers un transport souterrain sans énergie fossile. L'un des principaux avantages des camions, c'est qu'ils contribueront à l'exploitation minière plus respectueuse de l'environnement, tant en termes d'émissions que d'environnement de travail pour notre

personnel », commente Dennis Forslund, chef de projet chez Boliden. « *De plus, la quantité totale d'énergie consommée dans la mine sera réduite puisque la chaîne cinématique d'un camion électrique est plus efficace que celle d'un véhicule à moteur Diesel et permet de récupérer de l'énergie grâce au freinage régénératif en descente.* »

Volvo Trucks propose la plus vaste gamme de camions électriques de l'industrie, avec six modèles produits en série. L'entreprise est également leader du marché des poids lourds électriques en Europe et aux États-Unis. Les camions électriques Volvo sont en mesure de combler de nombreux besoins en matière de transport, de la distribution urbaine et de l'enlèvement des ordures au transport régional et sur les chantiers. L'objectif de Volvo est le suivant : que 50 % de ses camions neufs vendus en 2030 soient électriques.

À propos de Boliden

Boliden est une entreprise métallurgique qui met l'accent sur le développement durable. Nos racines sont nordiques, mais notre marché est mondial. Notre cœur de métier réside dans les domaines de l'exploration, de l'exploitation minière, de la fusion et du recyclage des métaux. Boliden compte environ 6 000 employés et réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 85 milliards de couronnes suédoises. L'entreprise est cotée à la Bourse de Stockholm dans le segment des sociétés à forte capitalisation.

* Scops 1 et 2, par rapport à 2021

LIEN vers des images haute résolution

Des images et des films pour la presse sont disponibles dans la galerie d'images et de films Volvo Trucks sur le site <http://images.volvotrucks.com>.

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 200 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 13 pays répartis à travers le monde. En 2021, près de 123 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du

V O L V O

groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.
