



Information Presse

3 mars 2016

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (WRC)
Rallye du Mexique - Jour 1

Volkswagen acclamé dans la grande fête du rallye à Guanajuato

- **Des fans enthousiastes et un site historique pour une grande fête du rallye**
- **Trois courtes spéciales pour entamer la course**
- **Ogier/Ingrassia en tête, Latvala/Anttila troisièmes, Mikkelsen/Jæger quatrièmes**

Volkswagen a vécu un départ riche en émotion devant les milliers de spectateurs passionnés du Rallye du Mexique. Dans l'ancienne ville minière de Guanajuato, classée au patrimoine mondial de l'Unesco, Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) et Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N) ont tenu la vedette avec la Polo R WRC. A l'issue des courtes spéciales spécialement tracées pour les spectateurs, dont une dans les rues de Guanajuato et l'autre, parcourue à deux reprises, sur circuit dans la banlieue de Léon, Ogier/Ingrassia devançant Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B, Hyundai) et leurs équipiers du team Volkswagen, Latvala/Anttila et Mikkelsen/Jæger.

Le premier vrai challenge débutera vendredi matin par la spéciale "El Chocolate". Après une longue ascension de 45,6 kilomètres, les compétiteurs y atteindront le "toit" du championnat WRC à 2 746 mètres d'altitude. Un vrai test pour les hommes et les machines.

Ils ont dit

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC n°1

"Parvenir à entendre le public depuis l'intérieur de la voiture alors qu'on est en spéciale : il n'y qu'au départ du Rallye du Mexique que l'on vit cette expérience. Les spectateurs à Guanajuato sont incroyables. L'épreuve spécialement tracée pour le public est une des meilleures en son genre et nous avons essayé de donner quelque chose en retour en faisant le spectacle. Mais une chose est sûre : la course débutera vraiment vendredi quand nous aborderons la longue spéciale 'El Chocolate'.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC n°2

"Le Rallye du Mexique a été fidèle à sa réputation en nous offrant la meilleure cérémonie de départ du calendrier. Le public est plus nombreux chaque année et l'ambiance est unique. Je suis satisfait de mes temps. Dans les courtes spéciales faites pour les spectateurs comme les trois d'aujourd'hui, la priorité est de ne pas commettre d'erreur mais aussi de ne pas perdre trop de temps. La spéciale 'El Chocolate' sera d'un tout autre calibre."

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC n°9

"Le public mexicain nous accueille avec beaucoup de sympathie et de ferveur et c'est vraiment un plaisir de venir disputer ce rallye. La cérémonie de départ offre une ambiance unique. Les trois premières spéciales ne préfigurent pas vraiment la suite du rallye. Dans l'ensemble, je suis satisfait de ce départ, même si je n'ai pas toujours trouvé la ligne exacte par endroits."

Jost Capito, Directeur Volkswagen Motorsport

"Une ambiance digne d'un stade de football, les décors fabuleux de Guanajuato et la maîtrise des pilotes : le départ du Rallye du Mexique est unique dans le calendrier. Félicitations aux organisateurs qui ont accompli un travail fantastique. L'équipe Volkswagen a bien entamé le rallye mais la course débutera vraiment vendredi matin par la spéciale longue de 54 kilomètres qui atteint, à plus de 2 700 mètres, l'altitude la plus élevée de l'année. C'est un vrai challenge que nous sommes impatients de relever. Après ce départ riche en émotion aujourd'hui, les pilotes sont extrêmement motivés. "

Classement provisoire

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 4m 16.5s
02. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 1.7s
03. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 3.3s
04. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 3.8s
05. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 4.1s
06. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 4.6s
07. Lorenzo Bertelli/Simone Scattolin (I/I), Ford, + 5.7s
08. Martin Prokop/Jan Tománek (CZ/CZ), Citroën, + 5.8s
09. Ott Tänak/Raigo Molder (EST/EST), Ford, + 5.9s
10. Benito Guerra/Borja Rozada (MEX/E), Ford, + 6.0s